

智车研栈OTA

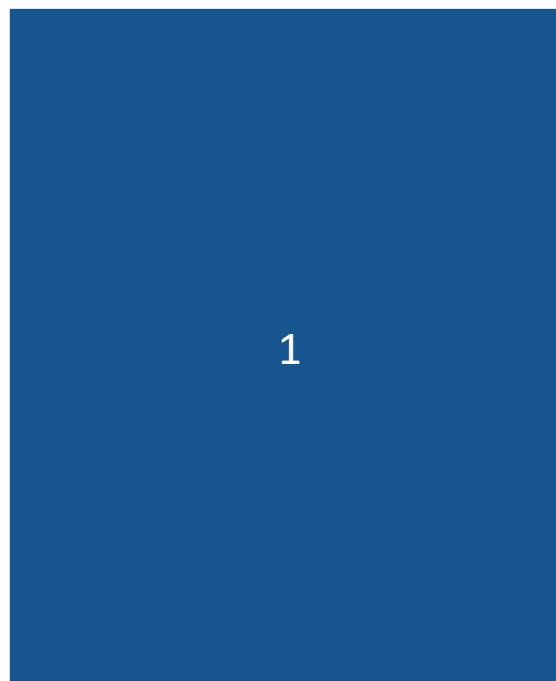
2025第36周周报[0901-0907]



2025第36周周报[0901-0907]涉及1个品牌， 1款子车型

本次OTA的品牌有小鹏

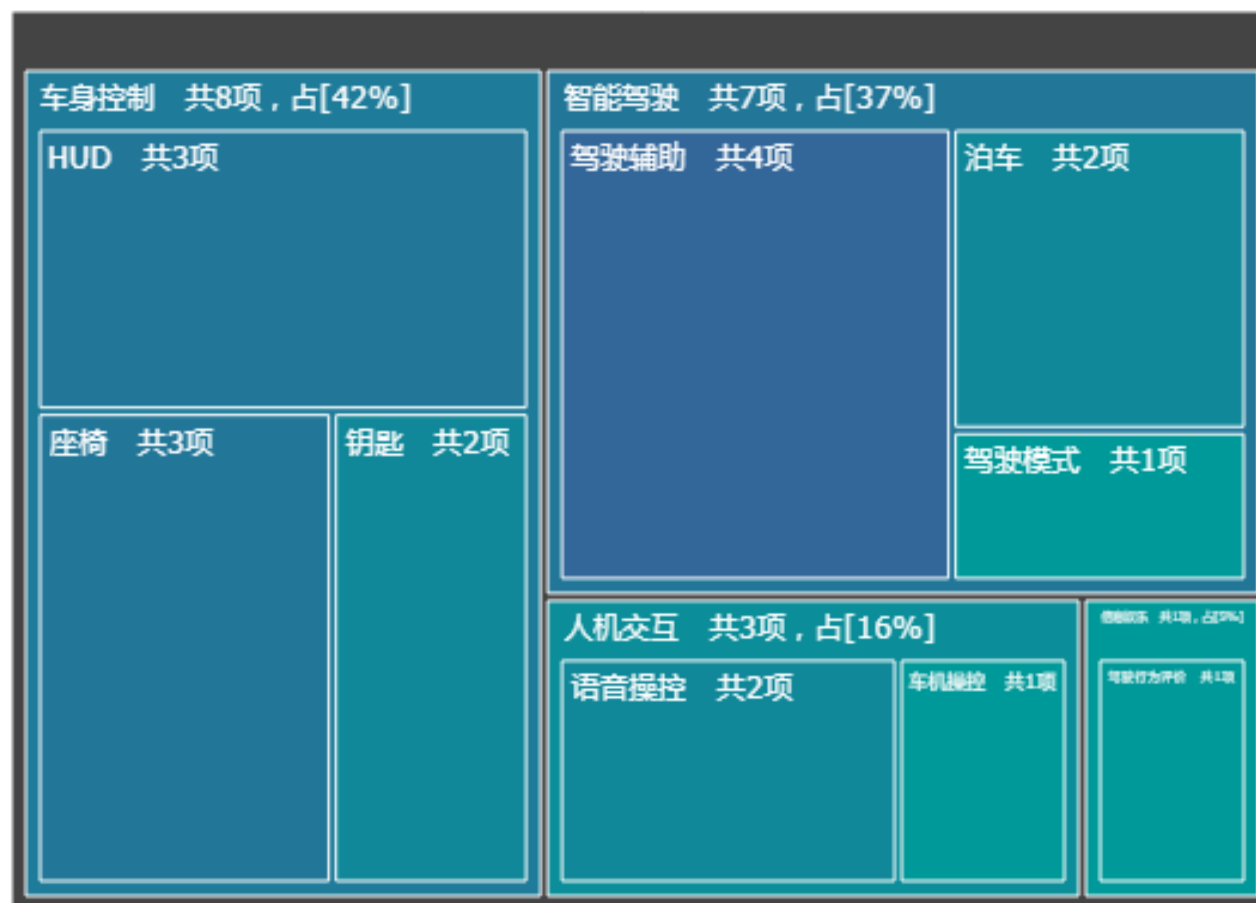
子车型数量



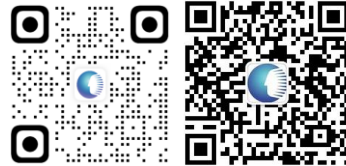
小鹏



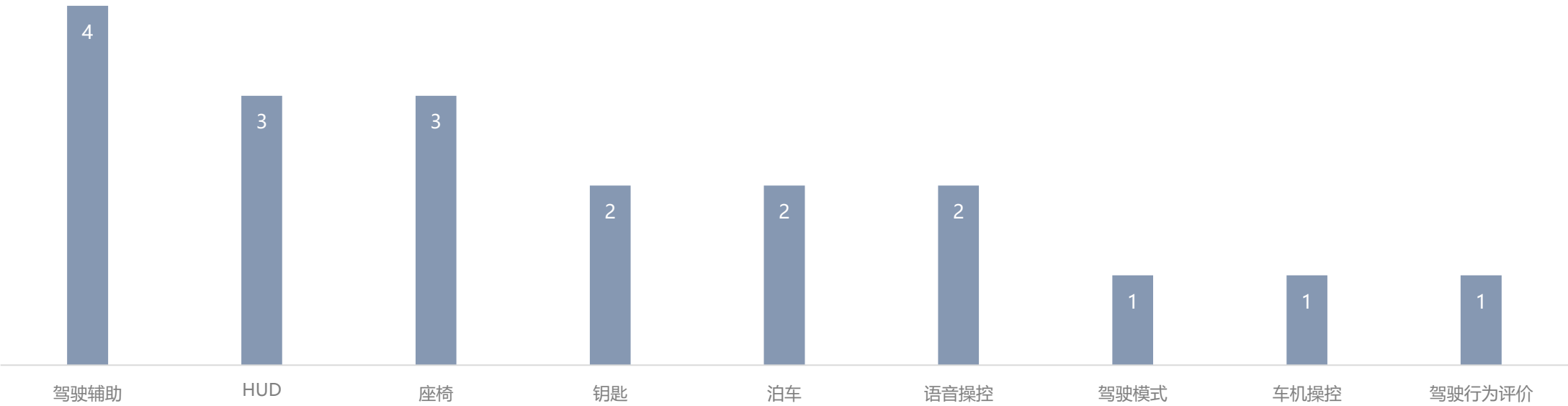
2025第36周周报[0901-0907]占比最大的车身控制为42%



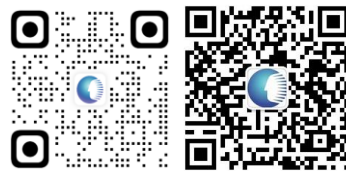
车身控制	占42%
智能驾驶	占37%
人机交互	占16%
信息娱乐	占5%
动力底盘	占0%



小鹏 G7[09-04]



一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级7项	驾驶辅助升级最多	升级4项
车身控制	升级8项	HUD升级最多	升级3项
信息娱乐	升级1项	驾驶行为评价升级最多	升级1项
人机交互	升级3项	语音操控升级最多	升级2项
动力底盘	-	-	-



小鹏 G7[09-04]

- 1:优化语音调节座椅 (非P挡状态语音调节座椅时增加二次确认, 保障行车安全)
 - 2:优化行程记录显示 (行程结束后即可在小鹏App查看行程记录, 无须等待次日更新)
 - 3:新增全场景导航辅助驾驶 (融合全场景VLA大模型, 复杂场景推理思考、专家级风险预判、视野盲区防御性驾驶, 并持续强化学习人机共驾操作习惯)
 - 4:新增人机共驾模式 (在NGP状态下, 当车速低于130km/h时, 驾驶员可以通过控制方向盘或踩加速踏板进入共驾模式, 实现人机无缝配合)
 - 5:新增AR-HUD路怒消消气 (在遇到堵车、红灯或加塞时, 通过触发随机的AR动画, 如爱心、笑脸、烟花等, 释放驾驶员的小情绪)
 - 6:新增AR-HUD自适应调节高度 (根据驾驶员身高坐姿, 智能校准AR-HUD最佳成像区)
 - 7:优化语音操控功能 (支持浏览器、车控设置、第三方应用等更多页面通过语音指令直接点击页面上显示的内容)
 - 8:新增自定义泊车 (在无划线车位的环境中, 驾驶员可以手动生成停车位框, AI将自动校准匹配最佳位置, 完成辅助泊入)
-



数据集成咨询服务商

THANKS

www.isengine.com.cn

