

智车研栈OTA

2025第9周周报[0224-0302]



数据集成咨询服务商

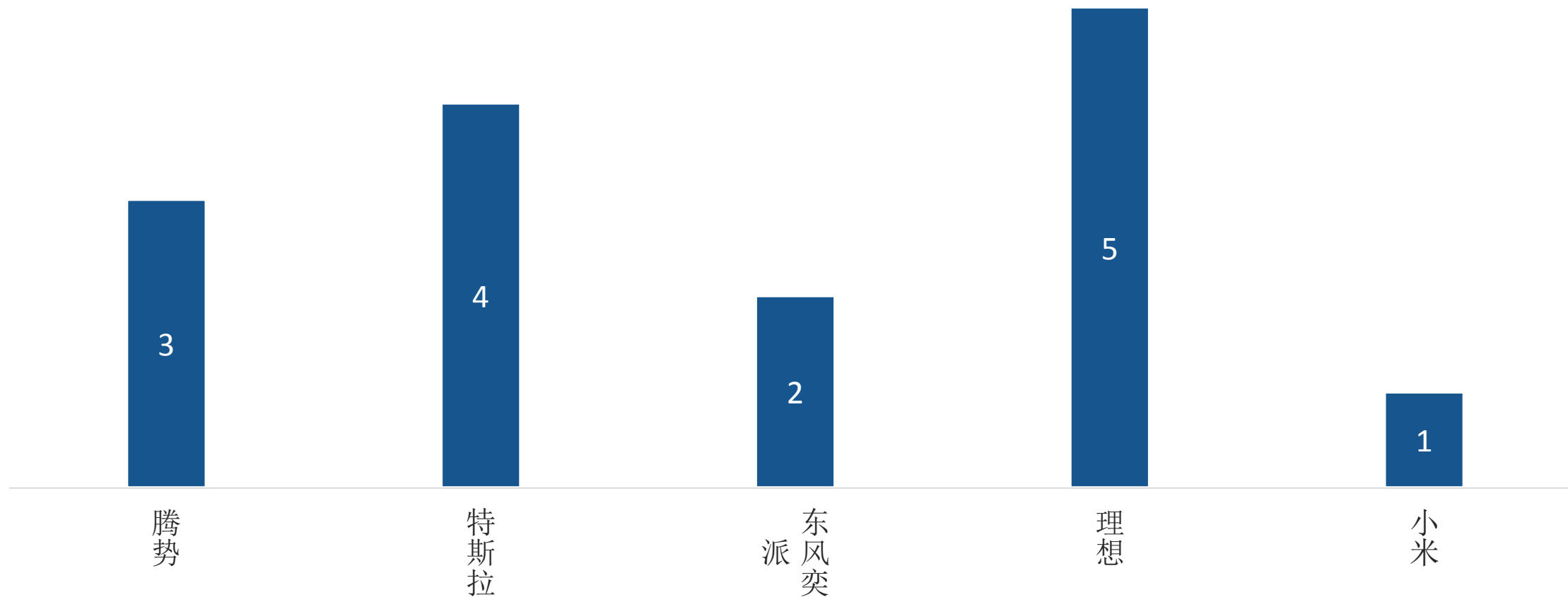
上海（总部）•广州•北京
地址:上海徐汇区虹梅路2071号远中产业园四期1号楼203室 201103
Room 203, No.1 Building, Phase 4, Yuanzhong Industrial Park, No. 2071,
Hongmei Rd, Xuhui District, Shanghai
Tel: 86-21-60130800
Web: www.isengine.com.cn

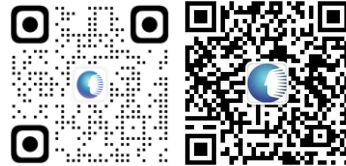


2025第9周周报[0224-0302]涉及5个品牌，15款子车型

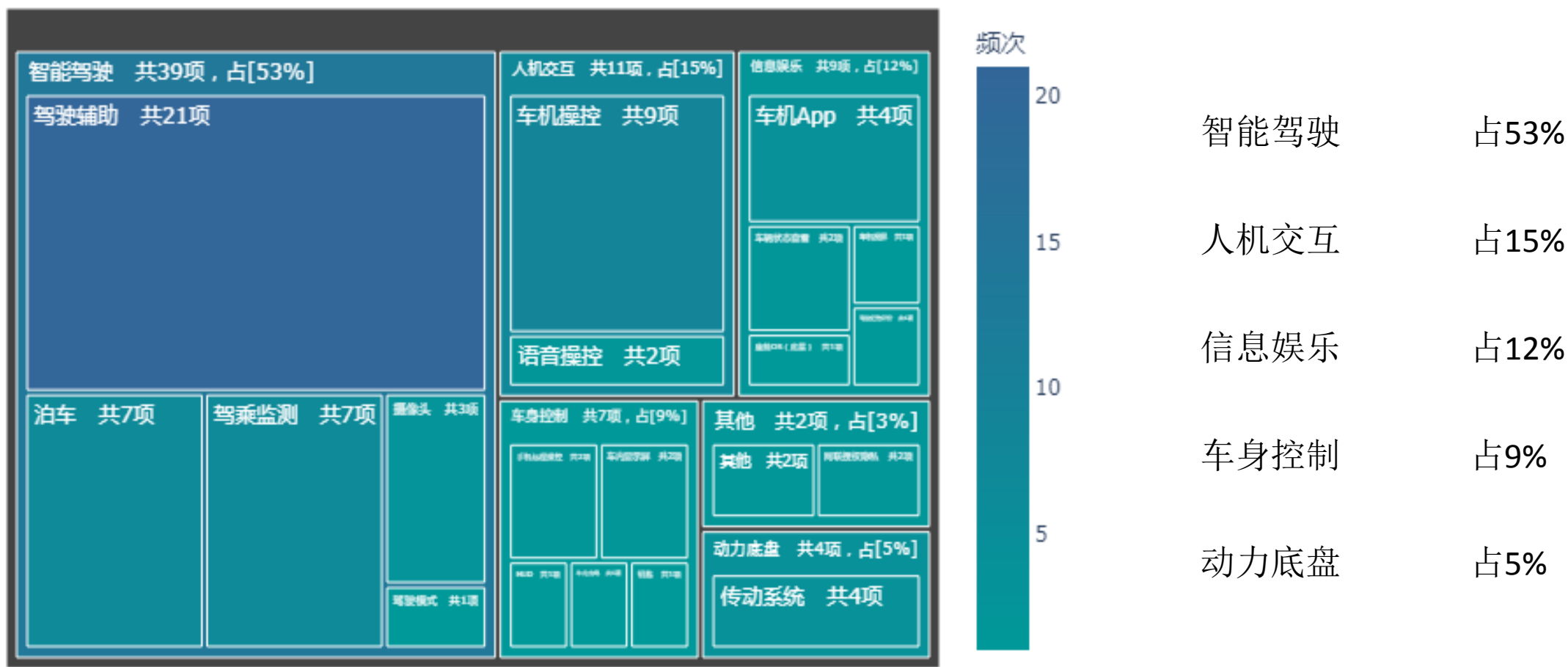
本次OTA的品牌有腾势，特斯拉，东风奕派，理想，小米

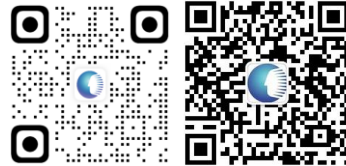
子车型数量



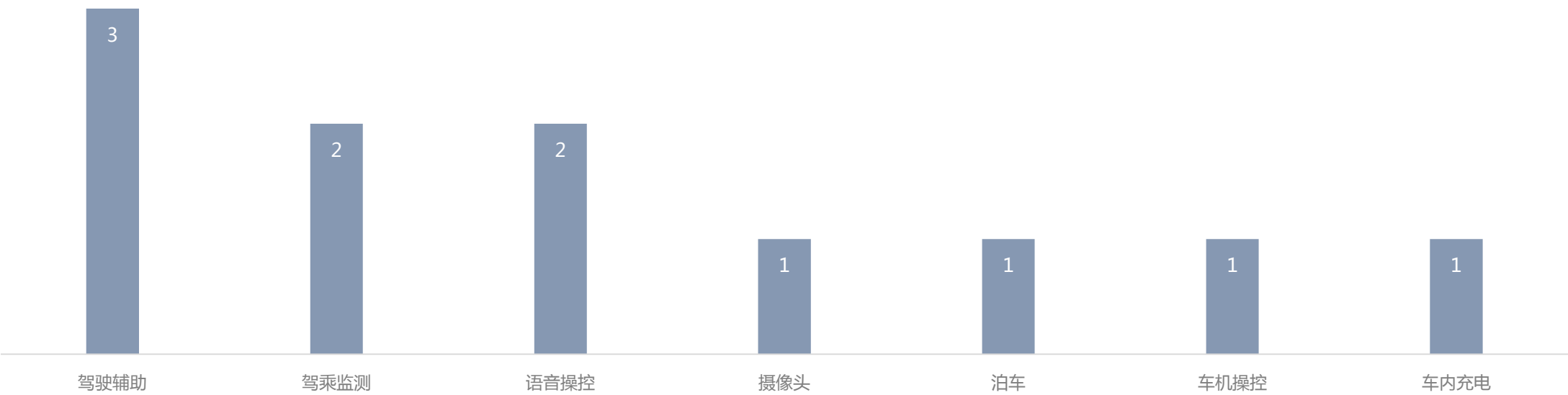


2025第9周周报[0224-0302]占比最大的智能驾驶为53%

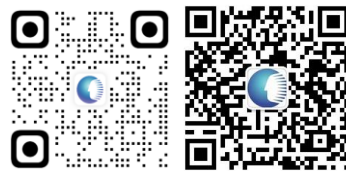




腾势 Z9 GT PHEV[02-24]

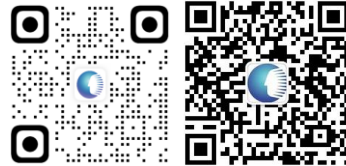


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级7项	驾驶辅助升级最多	升级3项
车身控制	升级1项	车内充电升级最多	升级1项
人机交互	升级3项	语音操控升级最多	升级2项
动力底盘	-	-	-
信息娱乐	-	-	-

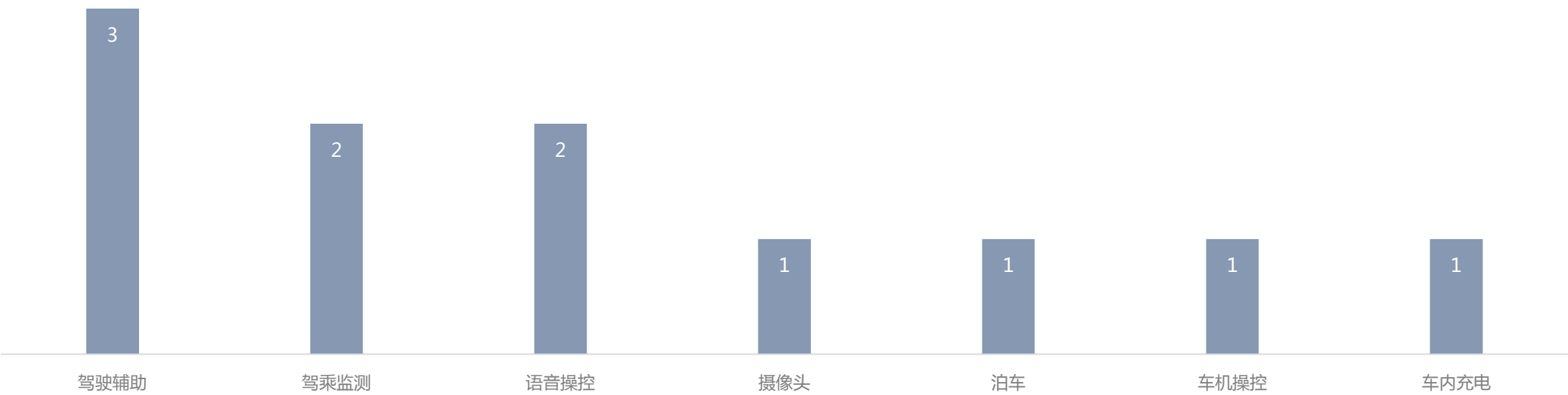


腾势 Z9 GT PHEV[02-24]

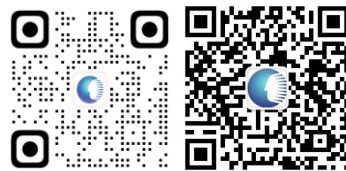
- 1:优化城市领航辅助 (优化环岛通行及掉头能力；新增三车道掉头能力；注：三车道指的是同向车道，且对向车道宽度要求最少11m)
- 2:新增易三方高速爆胎稳定控制 (易三方快速识别车轮状态，即使140km/h高速爆胎，仍可快速识别车轮状态，通过横、纵、垂三向控制，保持车身不侧倾、不偏移、不翻车，平稳江苏，安全变道，同时，开启双闪.....)
- 3:新增易三方水平车位泊车功能 (泊车系统智能测量泊车空间，规划最优入库路线，启动易三方泊车，锁定单前轮并控制后双电机差动，车辆绕单轮旋转，帅气甩尾入位)
- 4:新增AI大模型影像识别 (多模态AI大模型与整车图像感知系统深度融合，智能语音交互：“前面什么车？前方可以通行吗？前方是什么塔？”你问它答，准确反馈，还能提供合理化建议；功能亮点包含前车识别、交.....)
- 5:新增8张X-Widget桌面灵动卡片 (包含常用卡片、胎压卡片、天气卡片、气压海拔卡片、后排关怀卡片、里程能耗卡片等，支持全部卡片编辑)
- 6:优化行车记录仪视频 (行车记录仪视频水印新增显示智驾相关图标)
- 7:新增哨兵模式 (车辆开启哨兵功能，锁车后10s自动开始侦测，侦测到侵害风险时，主动录制事件视频，并通过云服务消息通知车主；12小时仅耗电2%-3%、覆盖全景影像摄像头与重力传感器、激活距离约30.....)
- 8:优化手机无线充电功能体验



腾势 Z9 GT EV[02-24]

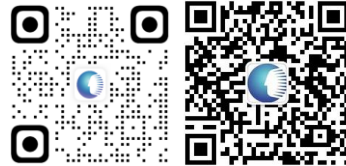


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级7项	驾驶辅助升级最多	升级3项
车身控制	升级1项	车内充电升级最多	升级1项
人机交互	升级3项	语音操控升级最多	升级2项
动力底盘	-	-	-
信息娱乐	-	-	-

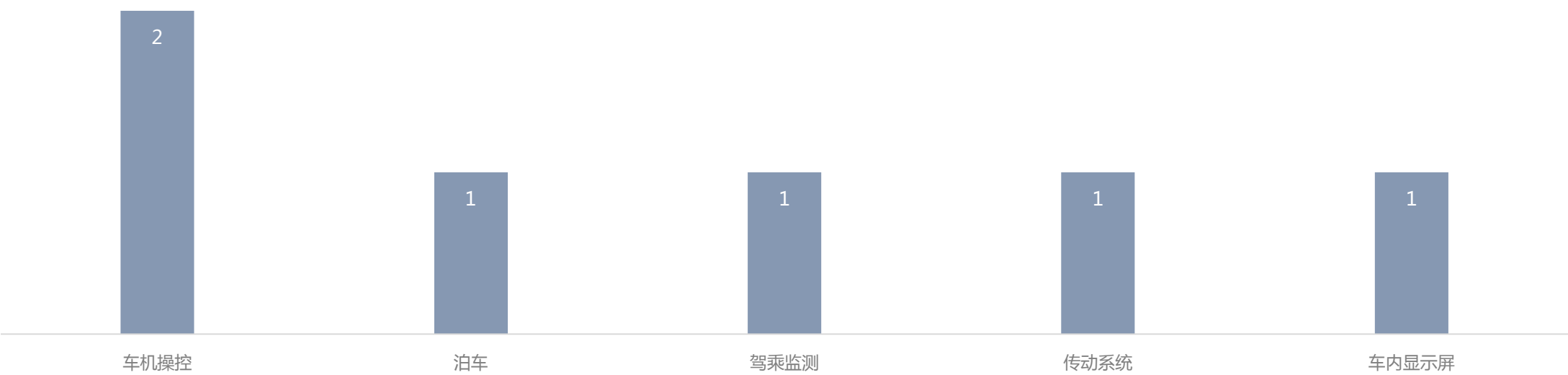


腾势 Z9 GT EV[02-24]

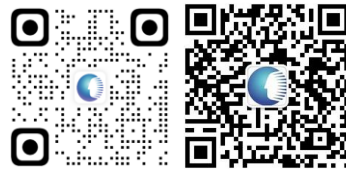
- 1:优化城市领航辅助 (优化环岛通行及掉头能力；新增三车道掉头能力；注：三车道指的是同向车道，且对向车道宽度要求最少11m)
- 2:新增易三方高速爆胎稳定控制 (易三方快速识别车轮状态，即使140km/h高速爆胎，仍可快速识别车轮状态，通过横、纵、垂三向控制，保持车身不侧倾、不偏移、不翻车，平稳江苏，安全变道，同时，开启双闪.....)
- 3:新增易三方水平车位泊车功能 (泊车系统智能测量泊车空间，规划最优入库路线，启动易三方泊车，锁定单前轮并控制后双电机差动，车辆绕单轮旋转，帅气甩尾入位)
- 4:新增AI大模型影像识别 (多模态AI大模型与整车图像感知系统深度融合，智能语音交互：“前面什么车？前方可以通行吗？前方是什么塔？”你问它答，准确反馈，还能提供合理化建议；功能亮点包含前车识别、交.....)
- 5:新增8张X-Widget桌面灵动卡片 (包含常用卡片、胎压卡片、天气卡片、气压海拔卡片、后排关怀卡片、里程能耗卡片等，支持全部卡片编辑)
- 6:优化行车记录仪视频 (行车记录仪视频水印新增显示智驾相关图标)
- 7:新增哨兵模式 (车辆开启哨兵功能，锁车后10s自动开始侦测，侦测到侵害风险时，主动录制事件视频，并通过云服务消息通知车主；12小时仅耗电2%-3%、覆盖全景影像摄像头与重力传感器、激活距离约30.....)
- 8:优化手机无线充电功能体验



腾势 N7[03-02]

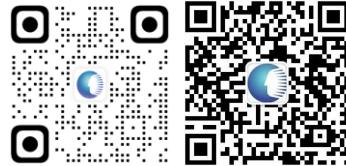


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级2项	泊车升级最多	升级1项
动力底盘	升级1项	传动系统升级最多	升级1项
车身控制	升级1项	车内显示屏升级最多	升级1项
人机交互	升级2项	车机操控升级最多	升级2项
信息娱乐	-	-	-

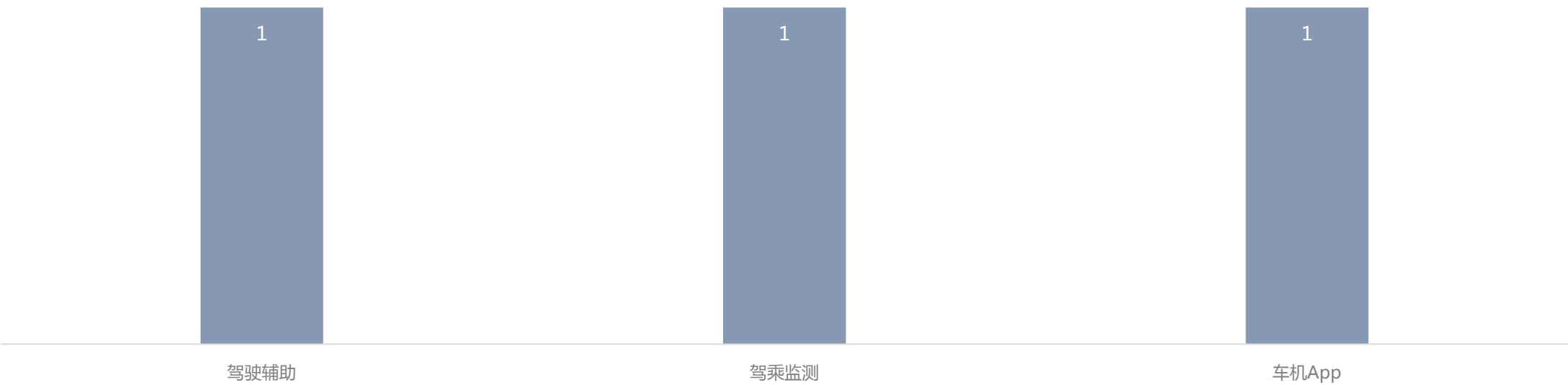


腾势 N7[03-02]

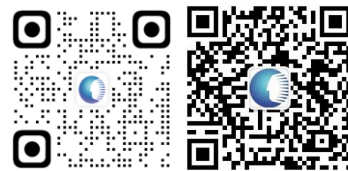
- 1:优化智驾图标显示
- 2:优化换挡操纵机构功能体验
- 3:优化泊车感知模型
- 4:新增行车记录仪视频水印栏显示智驾相关图标
- 5:新增X-widget桌面卡片自定义 (包含天气、里程能耗、电影推荐等多张卡片)
- 6:优化仪表功率信息显示功能



特斯拉 Model 3[02-25]

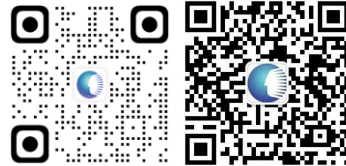


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级2项	驾驶辅助升级最多	升级1项
信息娱乐	升级1项	车机App升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-
人机交互	-	-	-
车身控制	-	-	-

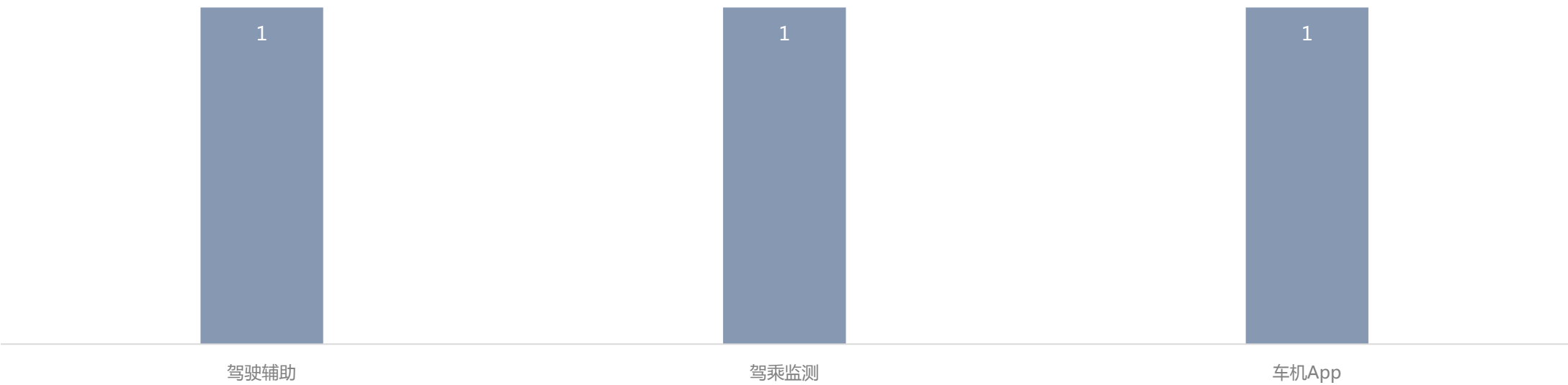


特斯拉 Model 3[02-25]

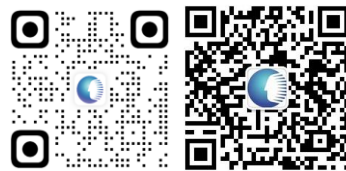
- 1:优化导航地图 (地图包版本更新：CN-2025.8-15218)
- 2:优化驾驶室摄像头 (后视镜上方的驾驶舱摄像头现在可以判断驾驶员的注意力是否集中，并通过警报提醒用户在智能辅助驾驶系统启动时将注意力集中在道路上；注：驾驶室摄像头视频在车辆内部进行处理，任何人包括.....)
- 3:优化城市道路Autopilot自动辅助驾驶 (优化现有NOA自动辅助导航驾驶功能：在通行受控道路和城市道路上使用Autopilot自动辅助驾驶，会根据导航路线引导车辆驶出匝道和交叉口，在路况识别.....)



特斯拉 Model X[02-25]

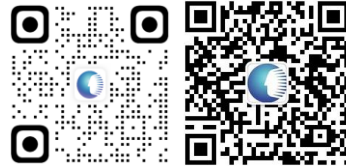


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级2项	驾驶辅助升级最多	升级1项
信息娱乐	升级1项	车机App升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-
人机交互	-	-	-
车身控制	-	-	-

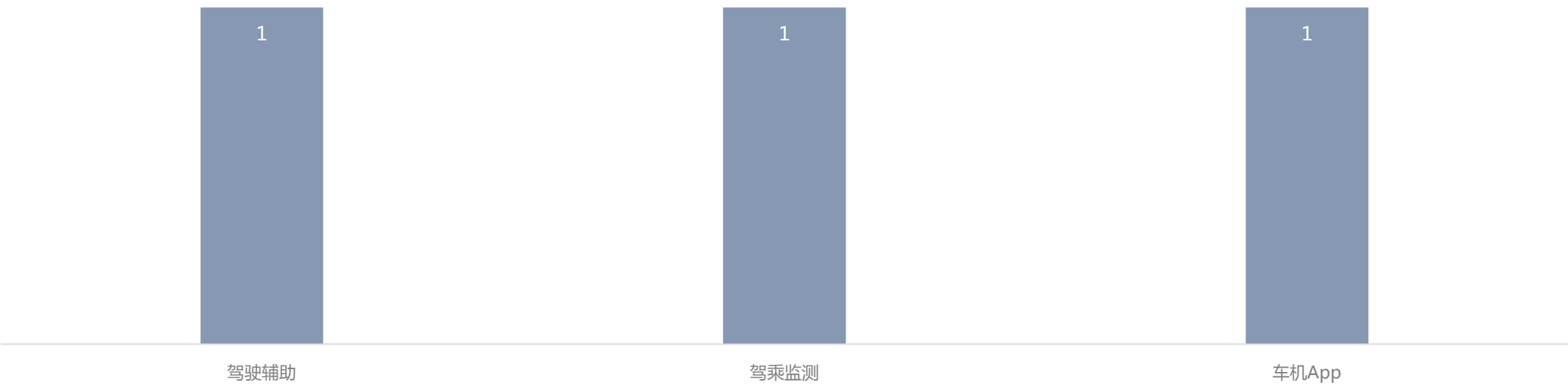


特斯拉 Model X[02-25]

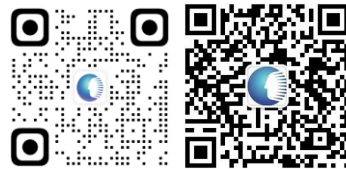
- 1:优化导航地图 (地图包版本更新：CN-2025.8-15218)
- 2:优化驾驶室摄像头 (后视镜上方的驾驶舱摄像头现在可以判断驾驶员的注意力是否集中，并通过警报提醒用户在智能辅助驾驶系统启动时将注意力集中在道路上；注：驾驶室摄像头视频在车辆内部进行处理，任何人包括.....)
- 3:优化城市道路Autopilot自动辅助驾驶 (优化现有NOA自动辅助导航驾驶功能：在通行受控道路和城市道路上使用Autopilot自动辅助驾驶，会根据导航路线引导车辆驶出匝道和交叉口，在路况识别.....)



特斯拉 Model S[02-25]

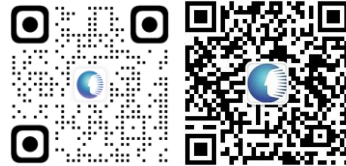


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级2项	驾驶辅助升级最多	升级1项
信息娱乐	升级1项	车机App升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-
人机交互	-	-	-
车身控制	-	-	-

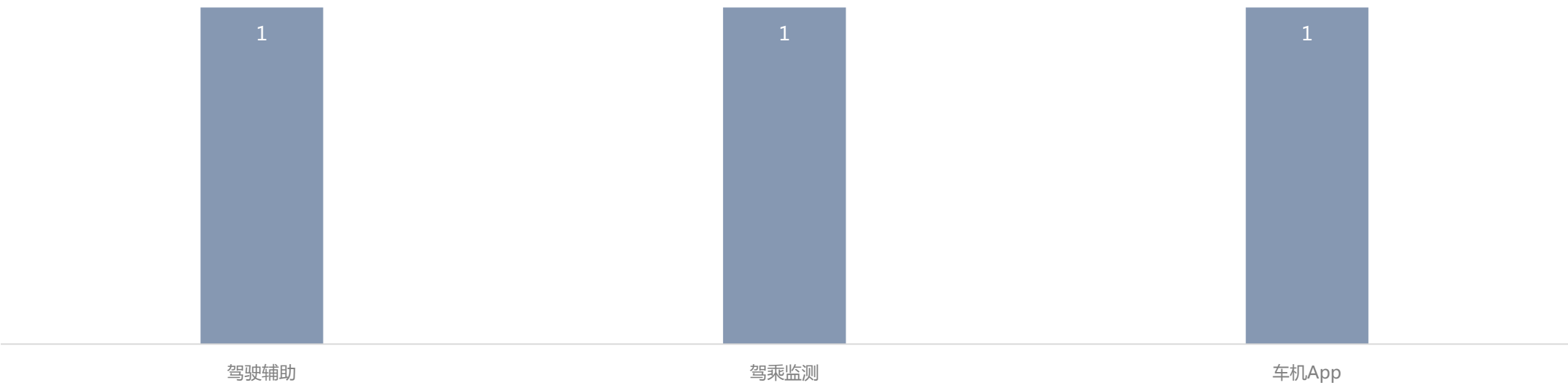


特斯拉 Model S[02-25]

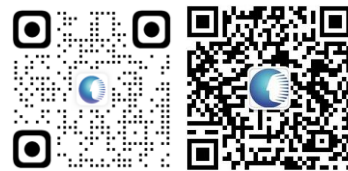
- 1:优化导航地图 (地图包版本更新：CN-2025.8-15218)
- 2:优化驾驶室摄像头 (后视镜上方的驾驶舱摄像头现在可以判断驾驶员的注意力是否集中，并通过警报提醒用户在智能辅助驾驶系统启动时将注意力集中在道路上；注：驾驶室摄像头视频在车辆内部进行处理，任何人包括.....)
- 3:优化城市道路Autopilot自动辅助驾驶 (优化现有NOA自动辅助导航驾驶功能：在通行受控道路和城市道路上使用Autopilot自动辅助驾驶，会根据导航路线引导车辆驶出匝道和交叉口，在路况识别.....)



特斯拉 Model Y[02-25]

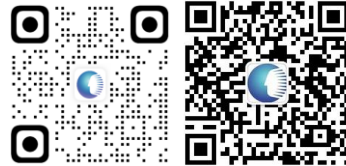


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级2项	驾驶辅助升级最多	升级1项
信息娱乐	升级1项	车机App升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-
人机交互	-	-	-
车身控制	-	-	-

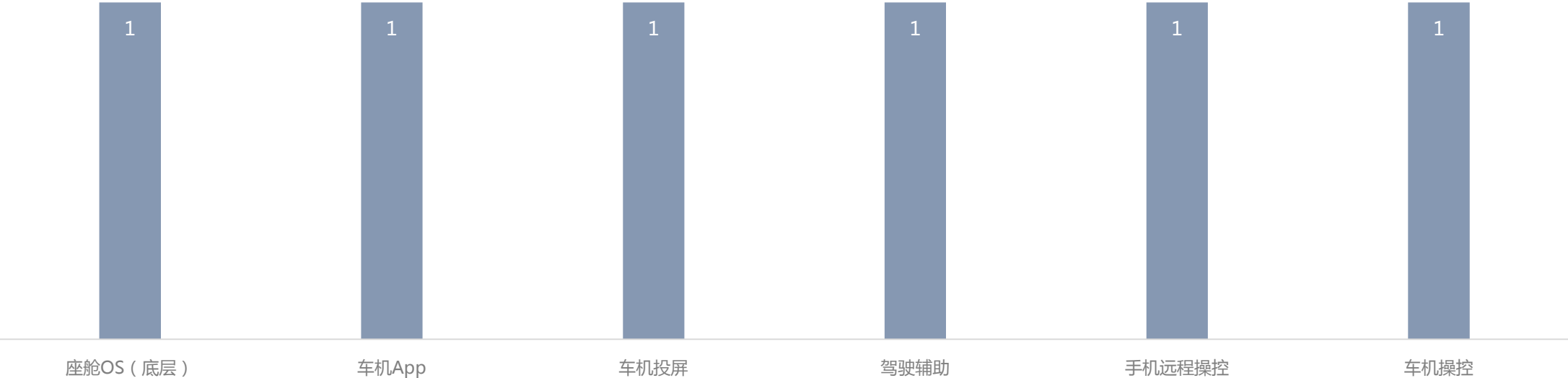


特斯拉 Model Y[02-25]

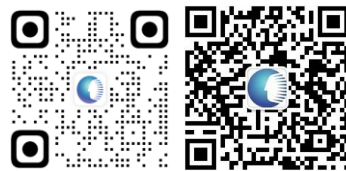
- 1:优化导航地图 (地图包版本更新: CN-2025.8-15218)
- 2:优化驾驶室摄像头 (后视镜上方的驾驶舱摄像头现在可以判断驾驶员的注意力是否集中, 并通过警报提醒用户在智能辅助驾驶系统启动时将注意力集中在道路上; 注: 驾驶室摄像头视频在车辆内部进行处理, 任何人包括.....)
- 3:优化城市道路Autopilot自动辅助驾驶 (优化现有NOA自动辅助导航驾驶功能: 在通行受控道路和城市道路上使用Autopilot自动辅助驾驶, 会根据导航路线引导车辆驶出匝道和交叉口, 在路况识别.....)



eπ008 纯电[02-28]

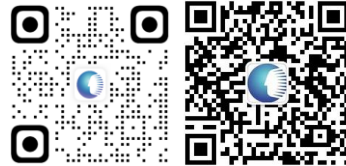


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级1项	驾驶辅助升级最多	升级1项
车身控制	升级1项	手机远程操控升级最多	升级1项
信息娱乐	升级3项	座舱OS（底层）升级最多	升级1项
人机交互	升级1项	车机操控升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-

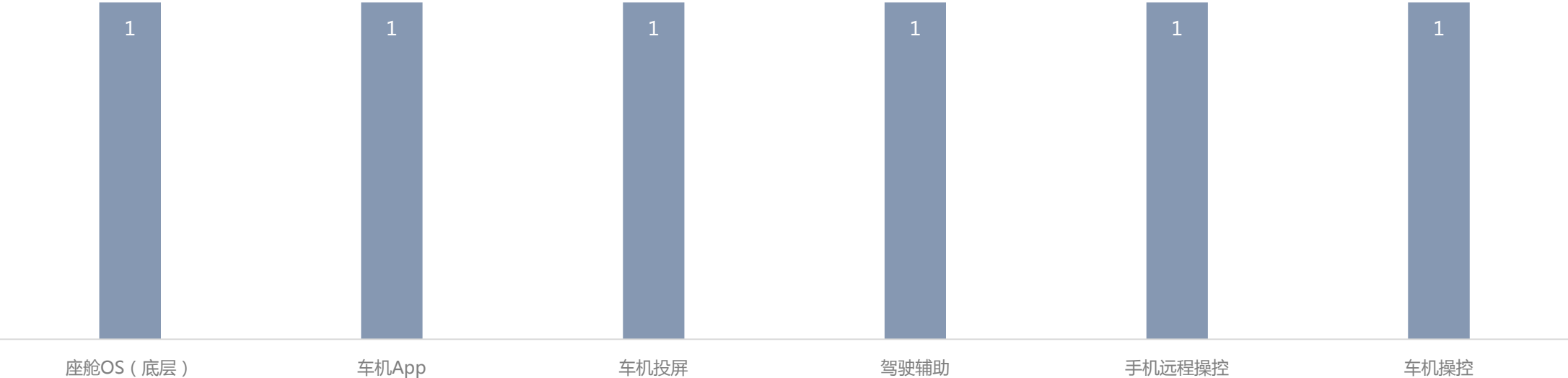


eπ008 纯电[02-28]

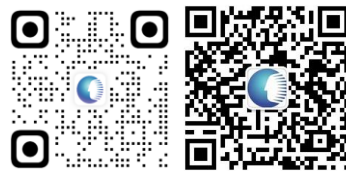
- 1:优化手机远程车控体验 (新增车门未锁提醒、下雨自动关窗成功提醒、胎压胎温数据显示、远控开闭后备箱功能、远程智能增程补电系统，其中远程智能增程补电系统仅限增程车型)
- 2:新增支付宝车生活 App (支持智慧停车、刷脸支付、车生活、我的快递等功能)
- 3:新增HiCar车联 (华为手机可通过HiCar将手机应用一键流转至车机上无缝操作导航、音乐播放、拨打电话等功能)
- 4:优化车机系统 (仅限Max版车型，座舱升级为eπOS 2.0，新增自定义壁纸桌面)
- 5:优化高速NOA领航辅助 (高速NOA现已支持全国高速及城市快速路，行车开启NOA时，可实现自动上下匝道、自动车辆变道、自动跟车前行、智能风险播报)
- 6:新增耀日白金主题 (仅限Ultra版车型，日间行车视觉更加是舒适、更清晰)



eπ008 增程[02-28]

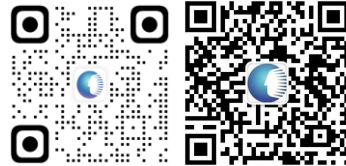


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级1项	驾驶辅助升级最多	升级1项
车身控制	升级1项	手机远程操控升级最多	升级1项
信息娱乐	升级3项	座舱OS（底层）升级最多	升级1项
人机交互	升级1项	车机操控升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-



eπ008 增程[02-28]

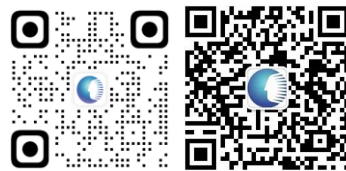
- 1:优化手机远程车控体验 (新增车门未锁提醒、下雨自动关窗成功提醒、胎压胎温数据显示、远控开闭后备箱功能、远程智能增程补电系统，其中远程智能增程补电系统仅限增程车型)
- 2:新增支付宝车生活 App (支持智慧停车、刷脸支付、车生活、我的快递等功能)
- 3:新增HiCar车联 (华为手机可通过HiCar将手机应用一键流转至车机上无缝操作导航、音乐播放、拨打电话等功能)
- 4:优化车机系统 (仅限Max版车型，座舱升级为eπOS 2.0，新增自定义壁纸桌面)
- 5:优化高速NOA领航辅助 (高速NOA现已支持全国高速及城市快速路，行车开启NOA时，可实现自动上下匝道、自动车辆变道、自动跟车前行、智能风险播报)
- 6:新增耀日白金主题 (仅限Ultra版车型，日间行车视觉更加是舒适、更清晰)



理想 MEGA[02-27]

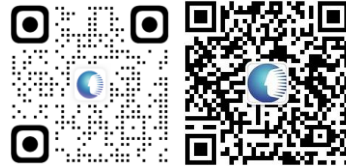


一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级16项	驾驶辅助升级最多	升级12项
动力底盘	升级2项	传动系统升级最多	升级2项
车身控制	升级2项	手机远程操控升级最多	升级2项
信息娱乐	升级4项	车机App升级最多	升级2项
人机交互	-	-	-

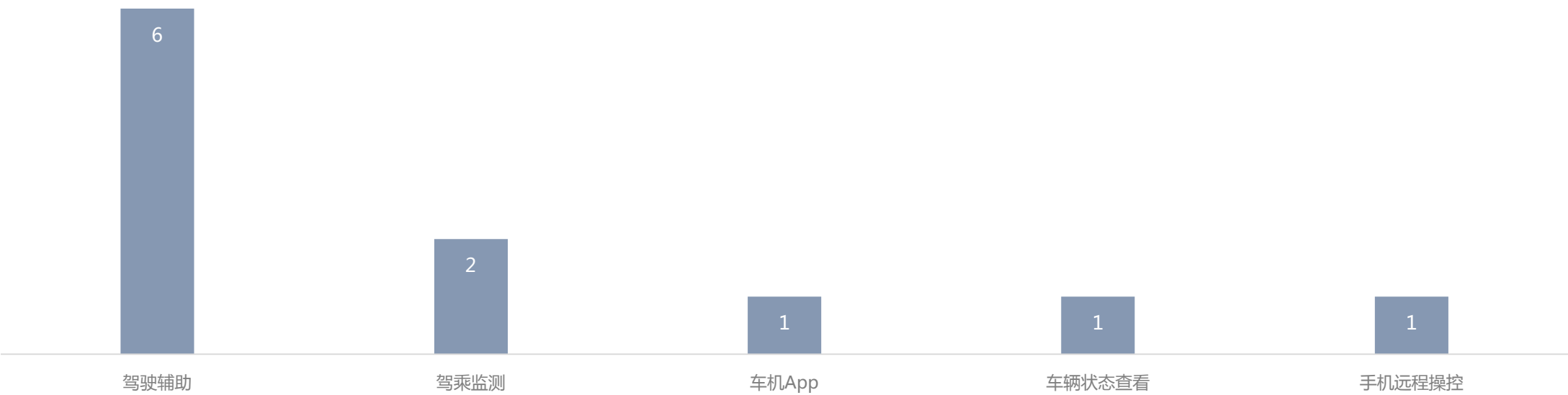


理想 MEGA[02-27]

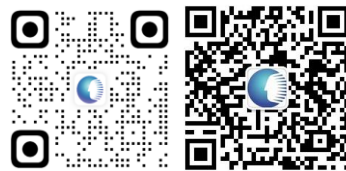
- 1:优化充电剩余时间预估精度 (仅限MEGA)
- 2:新增自动紧急救援呼叫 (智驾状态下系统检测到驾驶员手离方向盘过久，将自动开启双闪并停车；约3秒后系统呼叫后台人工客服，确保驾驶员突发疾病时获得远程救援，同时减少停车导致的后车追尾风险)
- 3:优化优酷视频 (优酷视频支持多语言切换，新增支持切换英语和粤语)
- 4:优化车辆中心能耗显示 (完善电耗提示数据，新增电耗分布详情、消耗里程与行驶里程对比，提升能耗透明度，让用户更清晰掌握用车能耗情况)
- 5:新增副驾下车卫士来车提醒 (副驾开门时如后方有来车，视频窗口边框翻红，风险预警更醒目；注：此功能生效需本车辆处于P挡及Ready状态，且外部两轮车/汽车速度大于5km/h进入报警区域，对快速移动.....)
- 6:优化紧急车道保持ELK (优化紧急车道保持ELK车速区间和功能：车速在40-135km/h即可触发功能，进一步减少侧向剐蹭风险；另具备行业最全的ELK目标识别，包含路沿、四周车辆、行人、骑行人、.....)
- 7:新增理想汽车App超充站上新通知 (手机App每周推送当地新上线的理想超充站和优选超充站)
- 8:优化理想智驾AD Max (理想智驾AD Max V13升级至1,000万Clips模型)
-



理想 L7[02-27]



一级标签		二级标签	
智能驾驶	升级8项	驾驶辅助升级最多	升级6项
车身控制	升级1项	手机远程操控升级最多	升级1项
信息娱乐	升级2项	车机App升级最多	升级1项
动力底盘	-	-	-
人机交互	-	-	-



理想 L7[02-27]

- 1:新增自动紧急救援呼叫 (智驾状态下系统检测到驾驶员手离方向盘过久, 将自动开启双闪并停车; 约3秒后系统呼叫后台人工客服, 确保驾驶员突发疾病时获得远程救援, 同时减少停车导致的后车追尾风险)
- 2:优化优酷视频 (优酷视频支持多语言切换, 新增支持切换英语和粤语)
- 3:优化车辆中心能耗显示 (完善电耗提示数据, 新增电耗分布详情、消耗里程与行驶里程对比, 提升能耗透明度, 让用户更清晰掌握用车能耗情况)
- 4:新增副驾下车卫士来车提醒 (副驾开门时如后方有来车, 视频窗口边框翻红, 风险预警更醒目; 注: 此功能生效需本车辆处于P挡及Ready状态, 且外部两轮车/汽车速度大于5km/h进入报警区域, 对快速移动.....)
- 5:优化紧急车道保持ELK (优化紧急车道保持ELK车速区间和功能: 车速在40-135km/h即可触发功能, 进一步减少侧向剐蹭风险; 另具备行业最全的ELK目标识别, 包含路沿、四周车辆、行人、骑行人、.....)
- 6:新增理想汽车App超充站上新通知 (手机App每周推送当地新上线的理想超充站和优选超充站)
- 7:优化理想智驾AD Max (理想智驾AD Max V13升级至1,000万Clips模型)
- 8:新增接管减速辅助 (开启后, 驾驶员转动方向盘接管车辆时, 车辆将缓慢减速, 伴有交互提示和障碍物制动, 刹停后自动亮双闪; 驾驶员可随时踩刹车/油门退出辅助, 切换至人工驾驶)

.....



数据集成咨询服务商

THANKS

www.isengine.com.cn

