

全国乘用车市场

M.A.D.E 产业研究

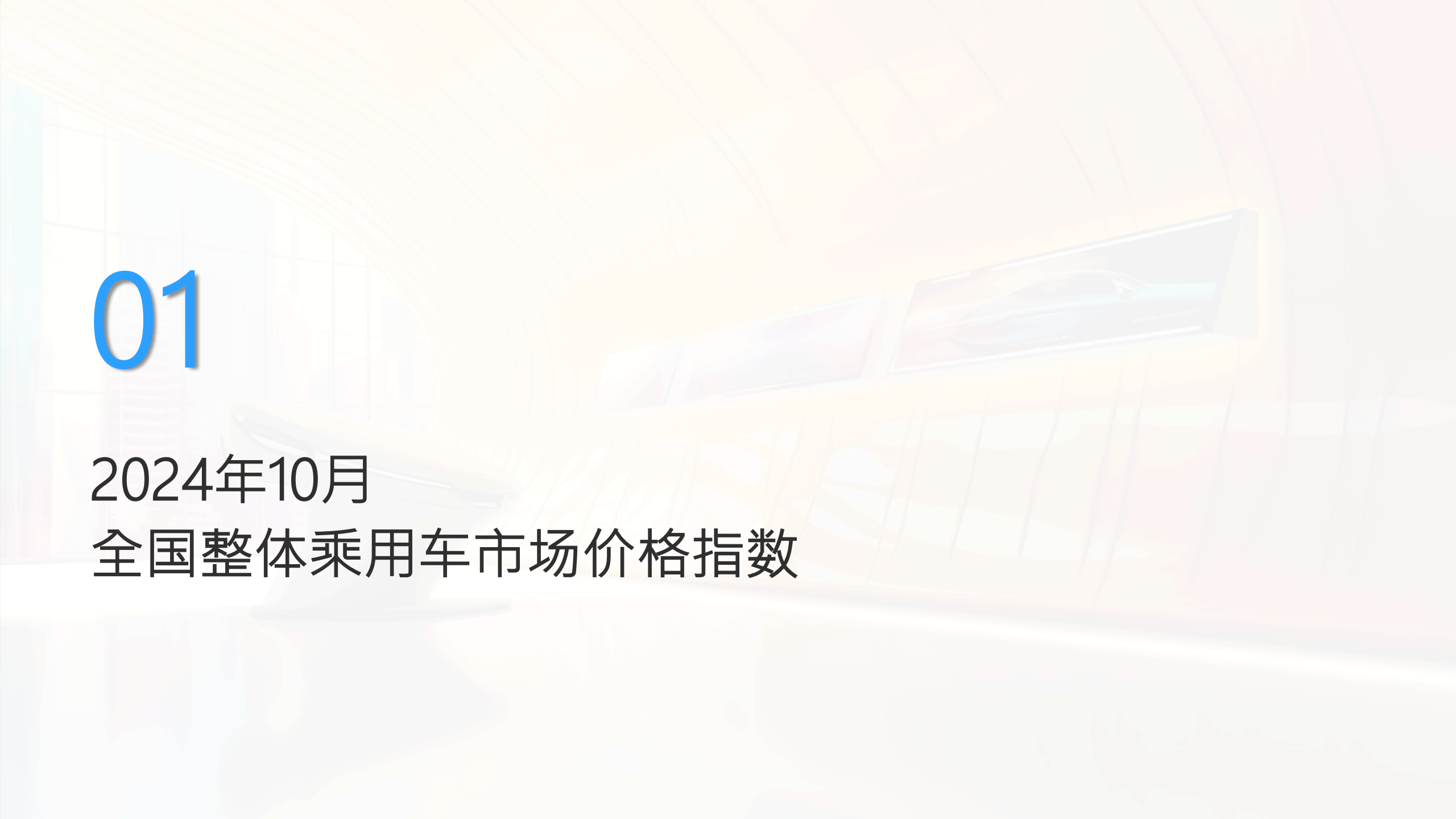
价格/优惠指数走势报告

2024年10月

CONTENTS

1. 全国整体乘用车市场价格指数
2. 全国整体乘用车市场优惠指数
3. 全国新能源乘用车市场价格指数
4. 全国新能源乘用车市场优惠指数





01

2024年10月
全国整体乘用车市场价格指数

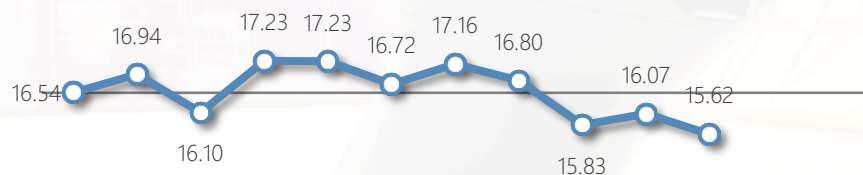
加权价格变化指数—整体市场

■ MADE·10月整体市场价格变化指数为-5.56，市场成交均价15.62万

- 本月市场整体成交均价较上月下降4,519，环比下降2.81%
- 本月市场销量提升明显SUV&轿车市场具有明显的销量攀升；本月轿车、SUV、MPV市场终端成交价格均有所回落，其中轿车市场影响最为明显

月度价格变化指数

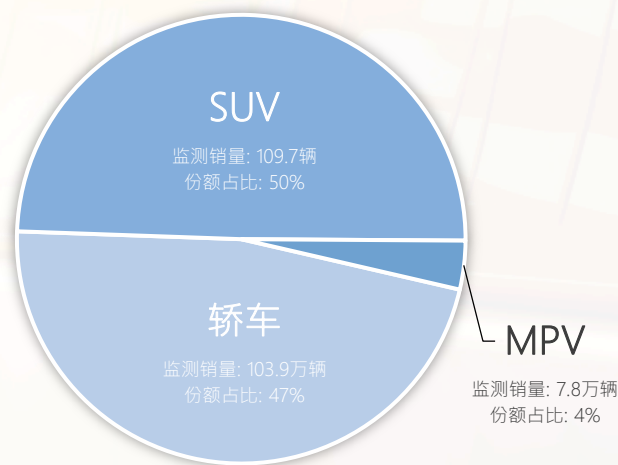
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

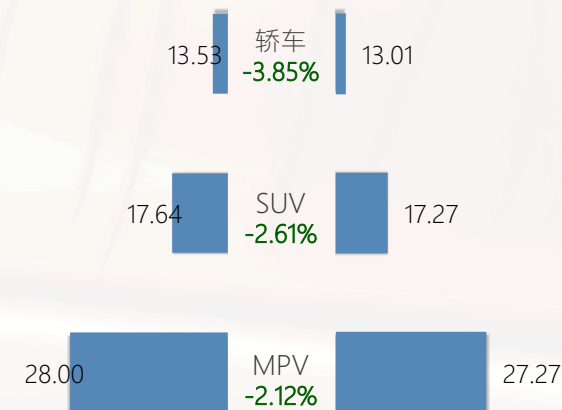
月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计221.3万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 车身形式 环比 本月成交均价 (万元)



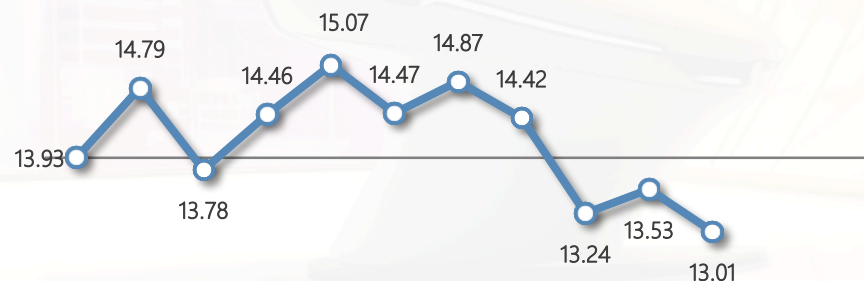
加权价格变化指数—轿车市场

■ MADE·10月轿车市场价格变化指数为-6.85，市场成交均价13.01万

- 本月轿车市场整体成交均价较上月下降5,241元，环比下降3.85%
- 本月轿车市场终端成交价格有所下降，主要是由于A00级、A0级细分市场销量有所提升，市场占比有明显提升
- A0级细分市场&C级细分市场环比有所提升，其余细分市场继续下降

月度价格变化指数

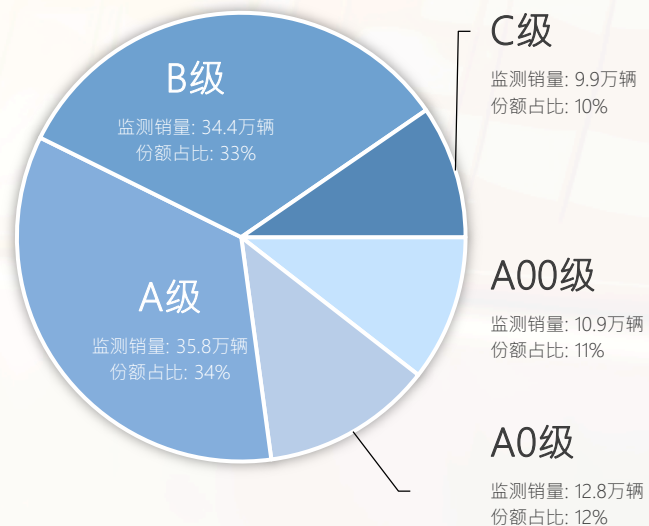
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

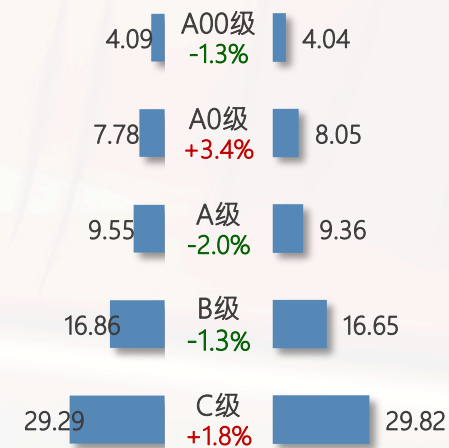
月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计103.91万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)



加权价格变化指数—SUV市场

■ MADE·10月SUV市场价格变化指数为-4.55，市场成交均价17.27万

- 本月SUV市场整体成交均价较上月下降3,732，环比下降2.12%
- 本月SUV市场终端成交价有所下降，其中A级&A0级价位较低的占比有所提升；同时除A级SUV市场以外，其余市场均有不同程度的下降

月度价格变化指数

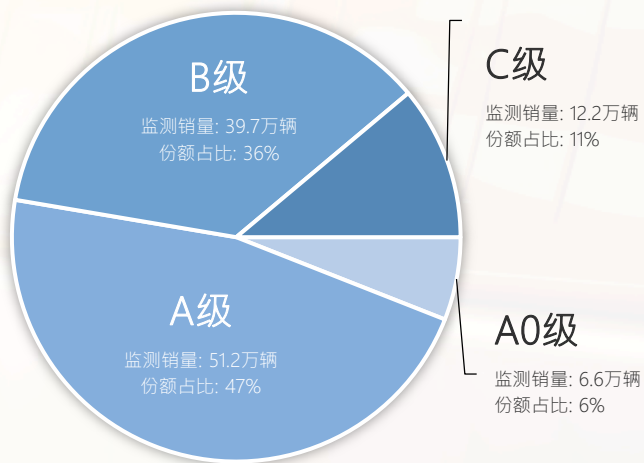
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

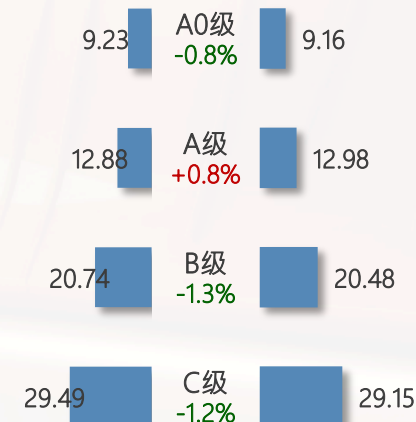
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计109.7万辆



月度均价环比变化

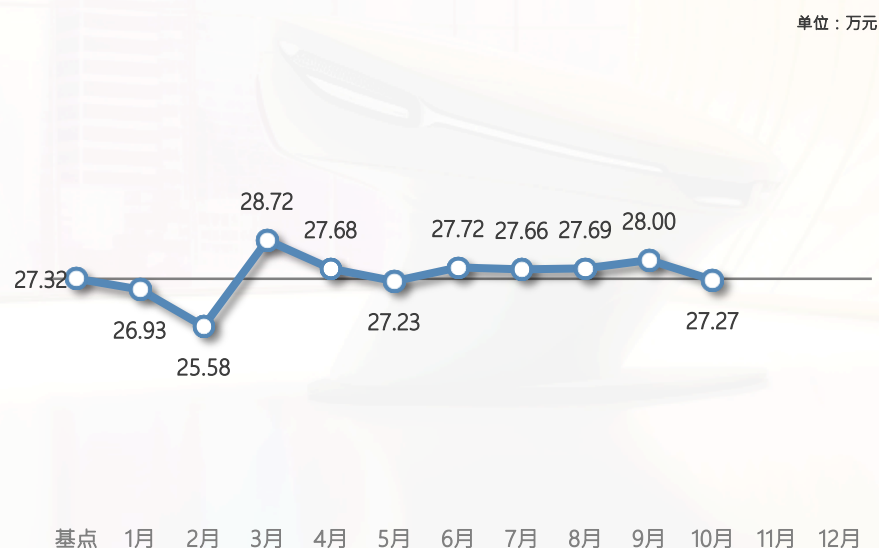
上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)



加权价格变化指数—MPV市场

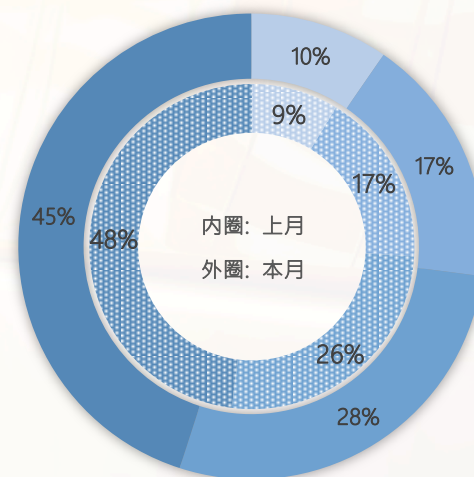
- MADE·10月MPV市场价格变化指数为-0.20，市场成交均价27.27万
 - 本月MPV市场整体成交均价较上月有所小下降(下降7,307元，环比下降2.6%)
 - MPV市场10月成交价格有所下降：30万以上车型销量占比下降明显，TOP10车型中各车型略有所波动，基本与上月持平

月度价格变化指数



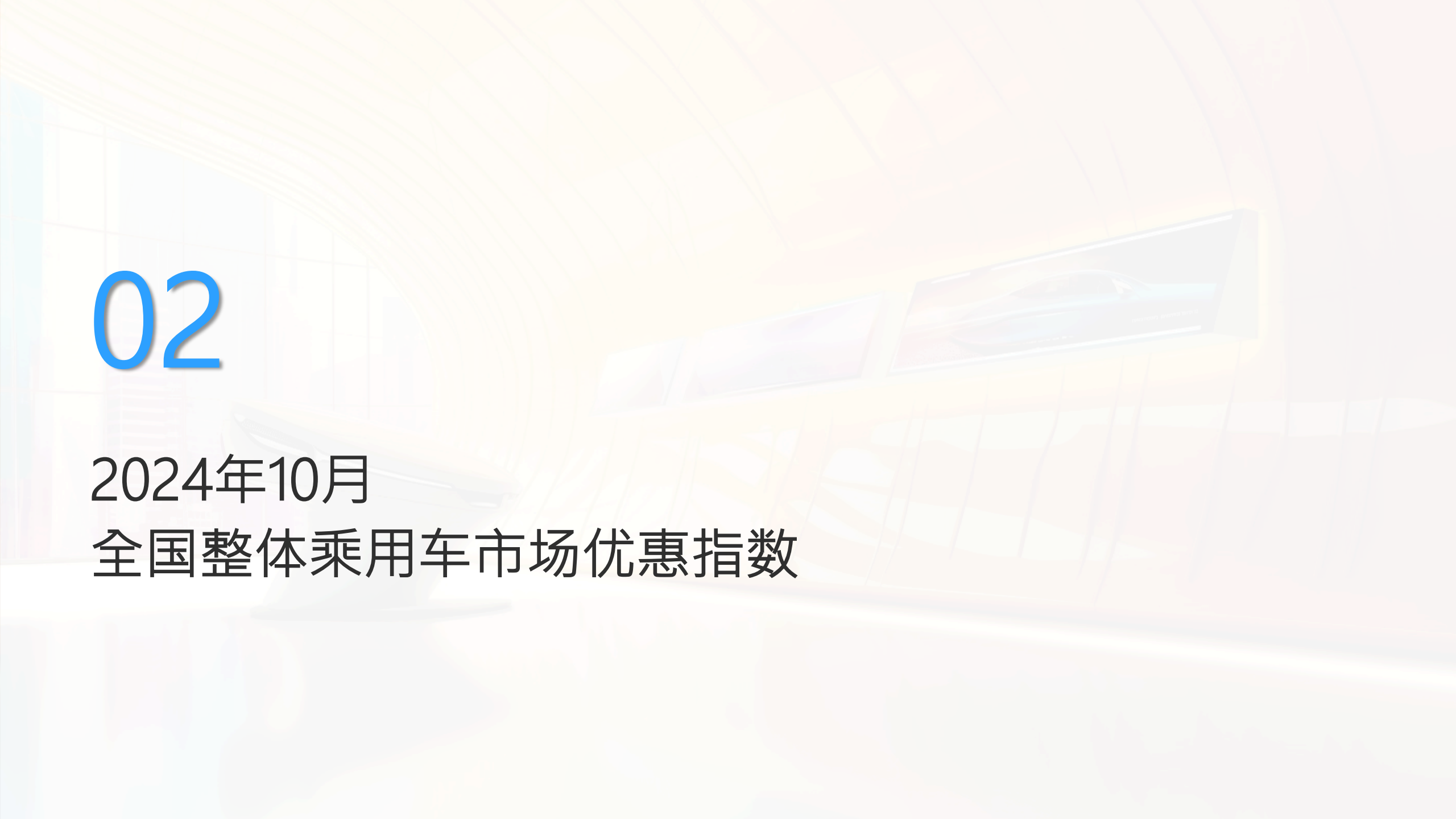
月度销量环比变化

■ 10万以下 ■ 10-20万 ■ 20-30万 ■ 30万以上



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
赛那	302,840	-1,778	-1.0%
格瑞维亚 HEV	300,236	-263	1.0%
腾势D9 DM-i	379,482	1,114	0.3%
梦想家	364,245	-320	2.8%
别克GL8	250,784	-4,847	0.1%
传祺M8	224,102	617	0.0%
传祺E8	230,062	2,577	1.2%
传祺M6 PRO	105,818	-102	-0.1%
别克GL8 PHEV	401,350	-1,937	-2.2%
极氪009	492,804	6,691	-0.8%



02

2024年10月
全国整体乘用车市场优惠指数

加权优惠变化指数—整体市场

- MADE·10月整体市场优惠变化指数为-2.86，市场优惠幅度2.31万
 - 本月市场整体优惠幅度较上月减少2,563元，环比下降10.0%
 - 本月市场整体优惠幅度下降明显，轿车&SUV市场下降尤其明显，MPV市场略有下降

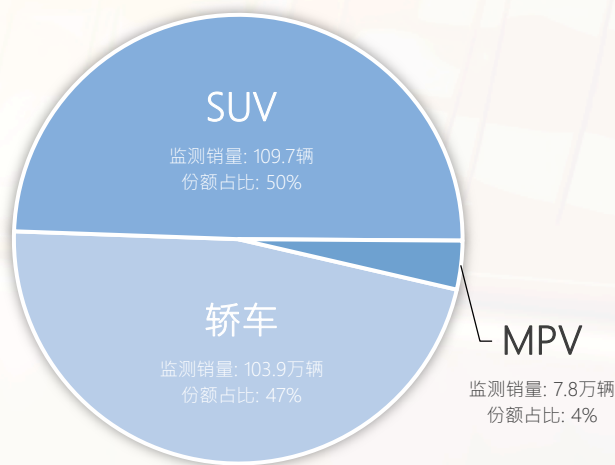
月度优惠变化指数

单位：万元

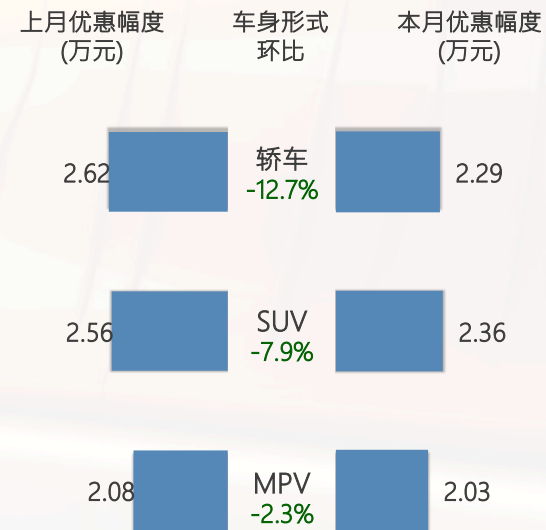


月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计221.3万辆



月度优惠环比变化



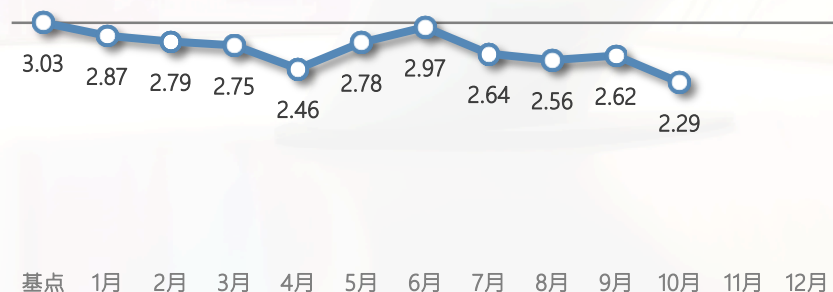
加权优惠变化指数—轿车市场

■ MADE·10月轿车市场优惠变化指数为-5.32，市场优惠幅度2.29万

- 本月轿车市场整体优惠幅度较上月下降3,316元，环比下降12.7%
- 本月轿车市场整体优惠幅度均有明显下降，如A0级细分市场优惠下降23.7%，是由于吉利星愿新车上市无优惠同时销量达到Top4，影响此细分市场整体数据

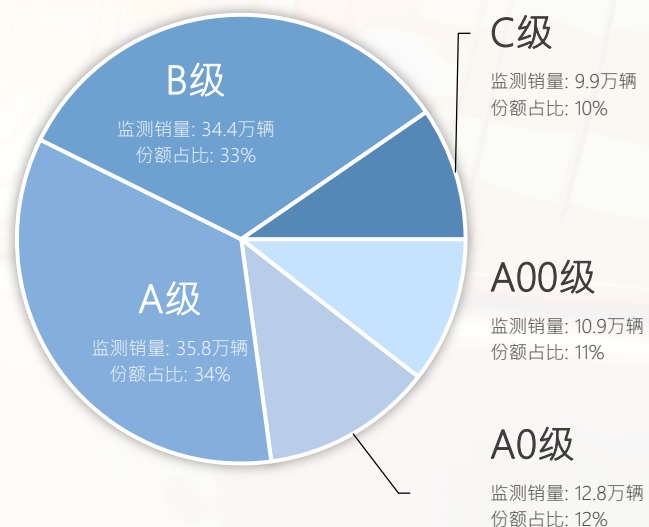
月度优惠变化指数

单位：万元



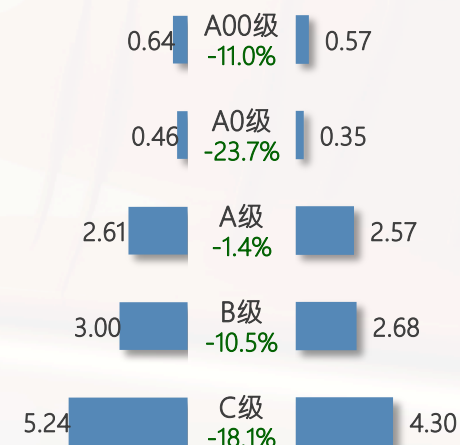
月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计103.91万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



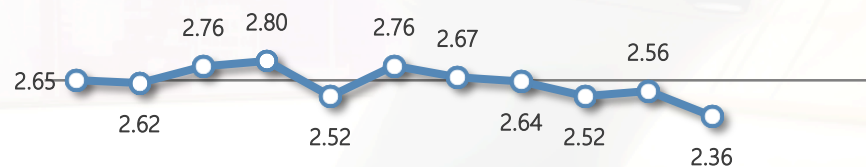
加权优惠变化指数—SUV市场

■ MADE·10月SUV市场优惠变化指数为-1.60，市场优惠幅度2.36万

- 本月SUV市场优惠幅度较上月下降2,020元，环比下降7.9%
- 本月SUV市场整体优惠幅度均有所下降，SUV市场中A0级&A级优惠环比下降明显，其余B级&C级也有不同程度的下降

月度优惠变化指数

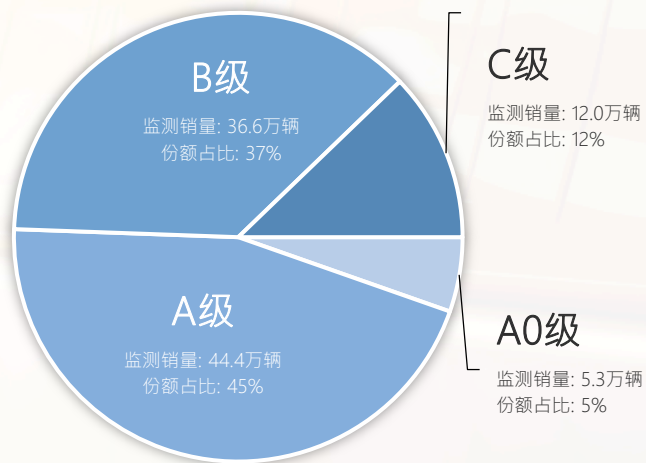
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

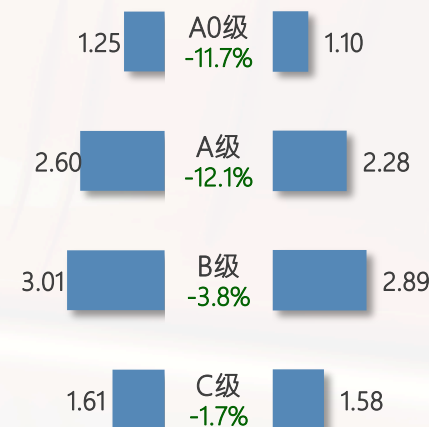
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计98.2万辆



月度优惠环比变化

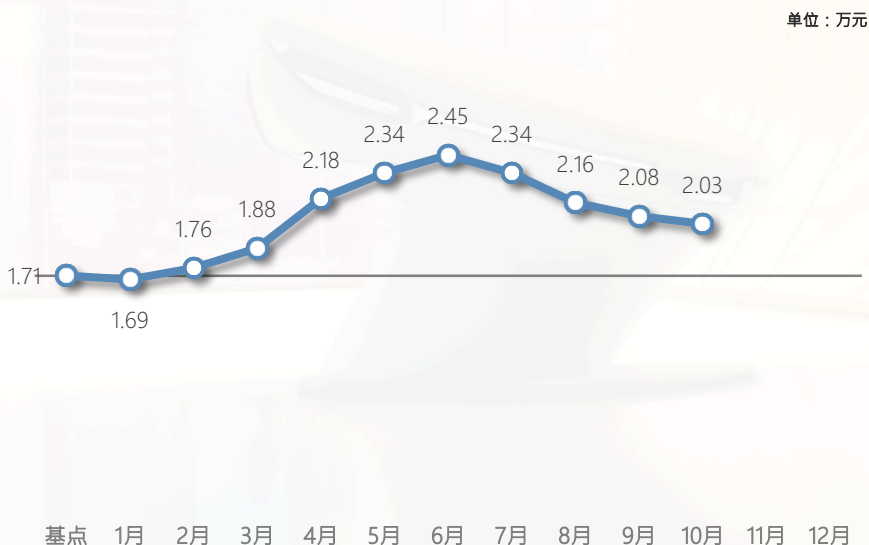
上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



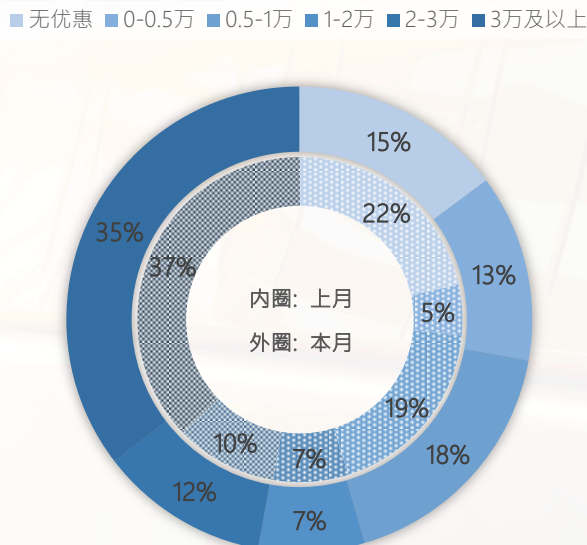
加权优惠变化指数—MPV市场

- MADE·10月MPV市场优惠变化指数为1.15，市场优惠幅度2.03万
 - 本月MPV市场整体优惠幅度较上月减少478元，环比下降2.3%
 - 本月MPV市场终端优惠幅度稍有下降，本月销量Top10的MPV中，梦想家9月份换代后，销量占比朝着新款转移，故优惠幅度有所下降，传祺M8新增一条产品线的同时，增加线下优惠

月度优惠变化指数



月度优惠环比变化



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
赛那	35,803	-3	-1.0%
格瑞维亚 HEV	42,179	362	1.0%
腾势D9 DM-i	7,962	-19	0.3%
梦想家	7,854	-3,893	2.8%
别克GL8	40,187	845	0.1%
传祺M8	16,698	7,577	0.0%
传祺E8	0	-552	1.2%
传祺M6 PRO	23,404	-76	-0.1%
别克GL8 PHEV	0	0	-2.2%
极氪009	0	0	-0.8%

03

2024年10月

全国新能源乘用车市场价格指数

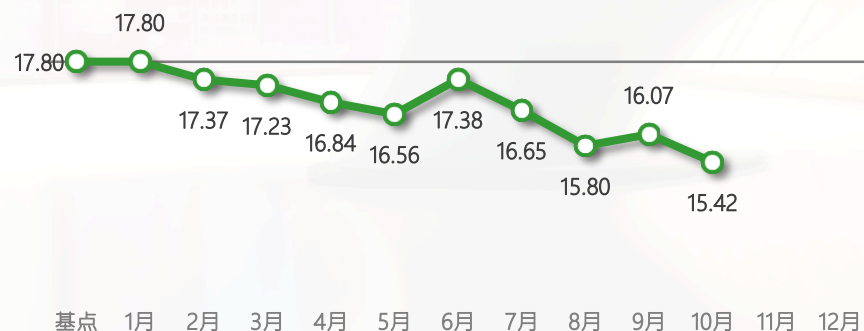
加权价格变化指数—新能源市场

■ MADE·10月整体新能源市场价格变化指数为-13.38，市场成交均价15.42万

- 本月新能源市场整体成交均价下降6,575元，环比下降4.1%
- 本月新能源市场销量有一定销量提升，主要集中在SUV&轿车市场，但整体占比基本不变
- 本月新能源市场整体成交均价有所下降，轿车、SUV、MPV市场均有不同程度的回落

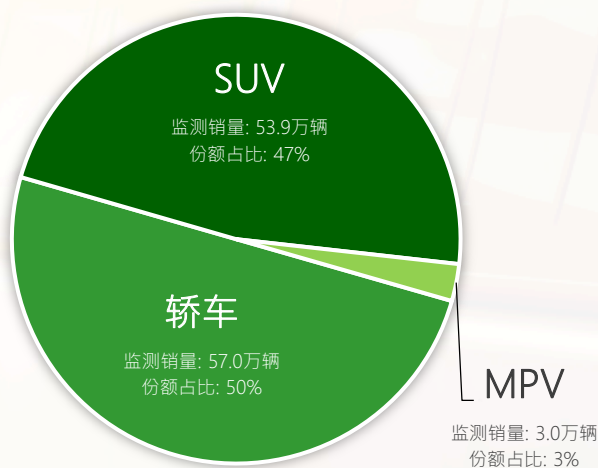
月度价格变化指数

单位：万元



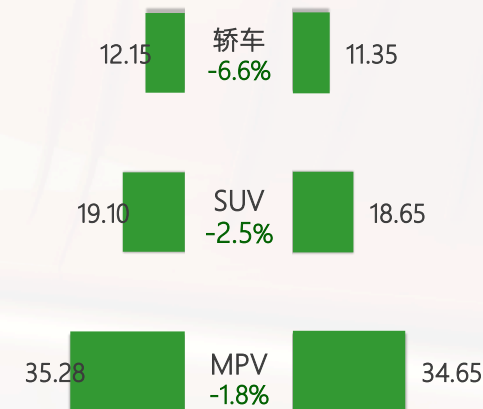
月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计114.0万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 车身形式 环比 本月成交均价 (万元)



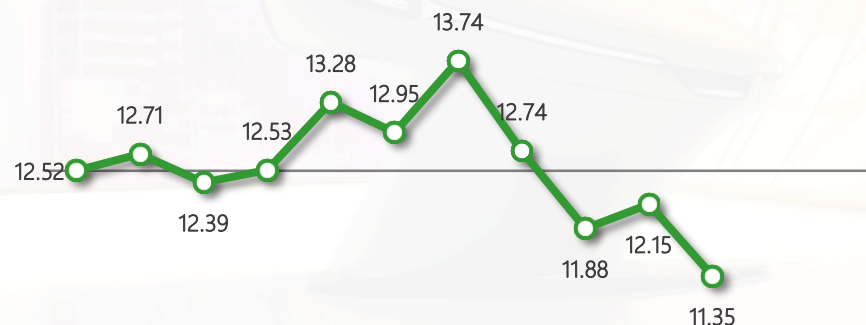
加权价格变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·10月新能源轿车市场价格变化指数为-9.37，市场成交均价11.35万

- 本月新能源轿车市场成交均价较上月下降8,002元，环比下降6.6%
- 本月新能源轿车市场整体均价有明显下降，是由于车型销量变化结构的变化，本月A00级&A0级占比，均有3%左右的提升；而A级和B级则有不同程度的下降

月度价格变化指数

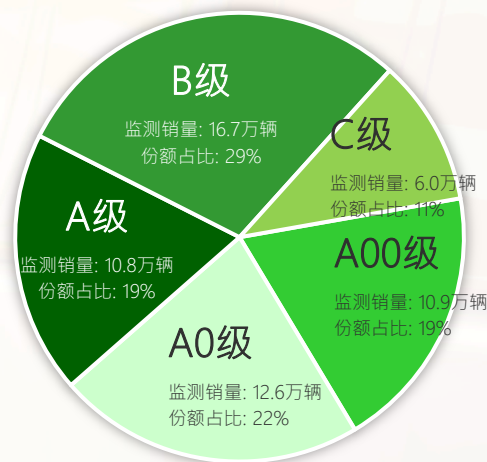
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

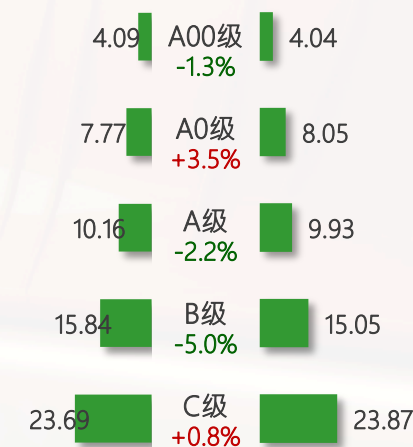
月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计57.0万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)



加权价格变化指数—新能源SUV市场

■ MADE·10月新能源SUV市场价格变化指数为-13.69，市场成交均18.63万

- 本月新能源SUV市场整体成交均价较上月下降4,697元，环比下降2.5%
- 本月新能源SUV市场成交均价有所下降，是由于A0级&A级细分市场销量占比提升，车型销量提升在较低级细分市场
- 本月新能源SUV各细分市场成交均价略有下降，整体下降幅度不大，呈现正常波动状态

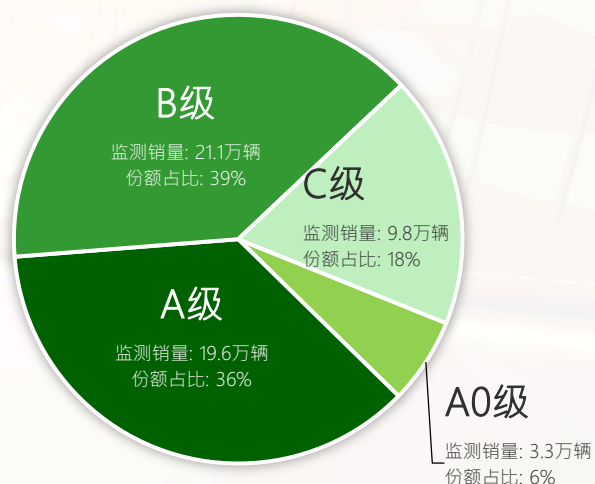
月度价格变化指数

单位：万元



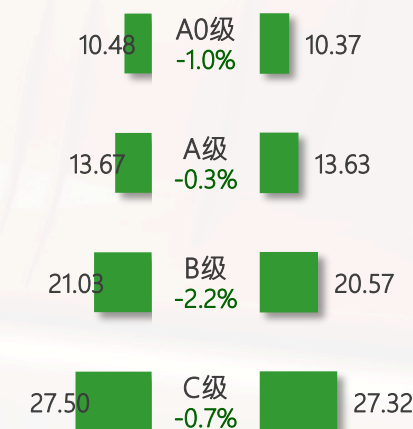
月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合53.9万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)

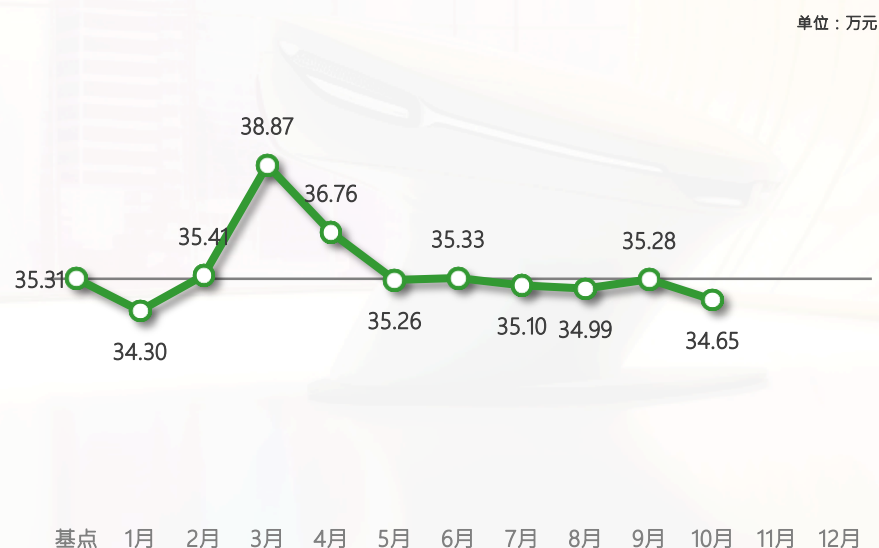


加权价格变化指数—新能源MPV市场

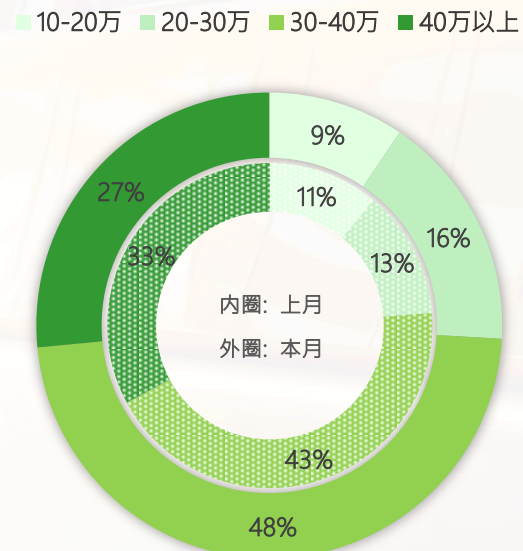
■ MADE·10月新能源MPV市场价格变化指数为-1.88，市场成交均价34.65万

- 本月新能源MPV市场整体成交均价较上月下降6,361元，环比下降1.8%
- 本月新能源MPV市场20万-40万车型销量有所提升，抢占了40万以上的销量占比
- 本月新能源MPV市场，理想家9月换代上市后表现亮眼，权重提升明显，极氪MIX10月全新上市

月度价格变化指数



月度销量环比变化



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
腾势D9 DM-i	379,482	1,114	0.7%
理想家	364,245	-320	7.2%
传祺E8	230,062	2,577	3.2%
别克GL8 PHEV	401,350	-1,937	-5.6%
极氪009	492,804	6,691	-2.1%
极狐考拉	127,323	2,270	-1.0%
小鹏X9	377,762	-5,675	-0.2%
传祺E9	347,719	-2,532	-0.9%
理想MEGA	521,500	-8,300	-0.2%
极氪MIX	292,083	1.3%	

04

2024年10月

全国新能源乘用车市场优惠指数

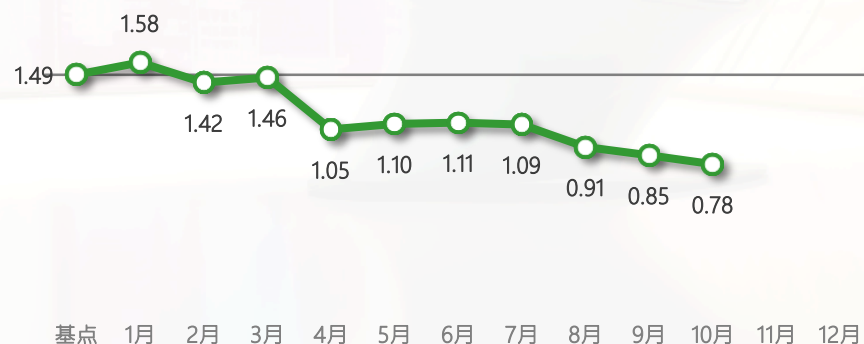
加权优惠变化指数—新能源市场

■ MADE·10月整体新能源市场优惠变化指数为-3.98，市场优惠幅度0.78万

- 本月新能源市场整体优惠幅度较上月减少721元，环比下降8.5%
- 本月新能源市场的各细分市场整体终端优惠除轿车市场外，SUV市场&MPV市场基本维持不变，轿车市场终端优惠幅度下降16.0%

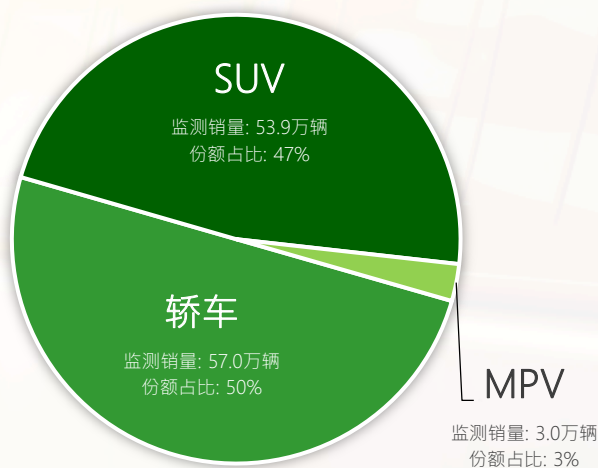
月度优惠变化指数

单位：万元



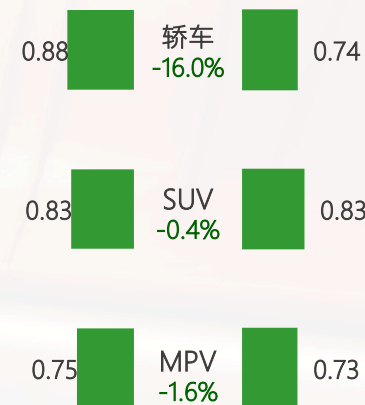
月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计114.0万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·10月新能源轿车市场优惠变化指数为-6.37，市场优惠幅度0.74万

- 本月新能源轿车市场整体优惠幅度较上月减少1,405元，环比下降16.0%
- 本月新能源轿车市场中，各细分市场均有不同程度的优惠缩减情况，其中A0级&A级细分市场跌幅更大

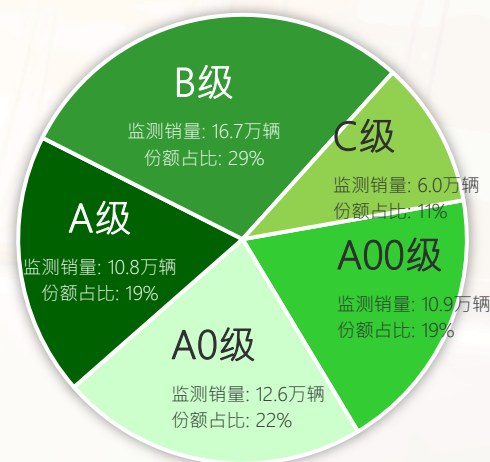
月度优惠变化指数

单位：万元



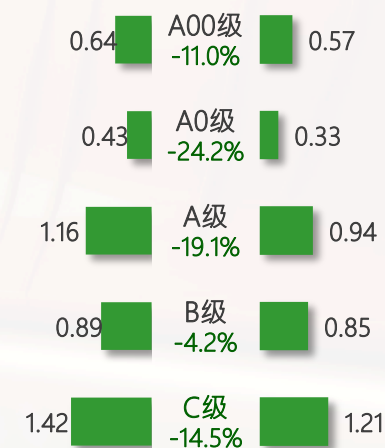
月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计57.0万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—新能源SUV市场

■ MADE·10月新能源SUV市场优惠变化指数为-3.09，市场优惠幅度0.82万

- 本月新能源SUV市场优惠幅度较上减少34元，环比下降0.4%
- 本月新能源SUV市场优惠环比小幅下降，相比其余细分市场，此细分市场变化趋于平稳
- 本月仍呈现出A0级、A级细分市场优惠幅度环比有所下降，B级和C级SUV细分市场优惠环比有所提升；整体市场态势：小车缩减优惠，大车扩大优惠烈度

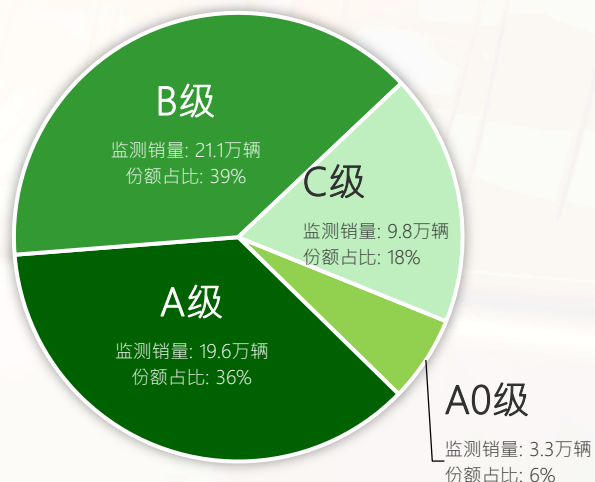
月度优惠变化指数

单位：万元



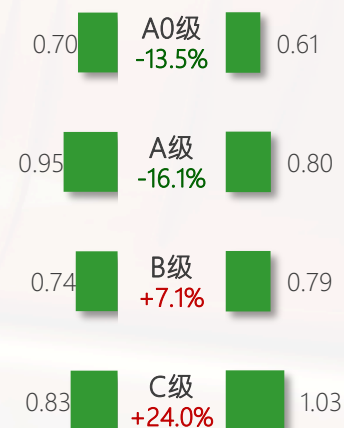
月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合53.9万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

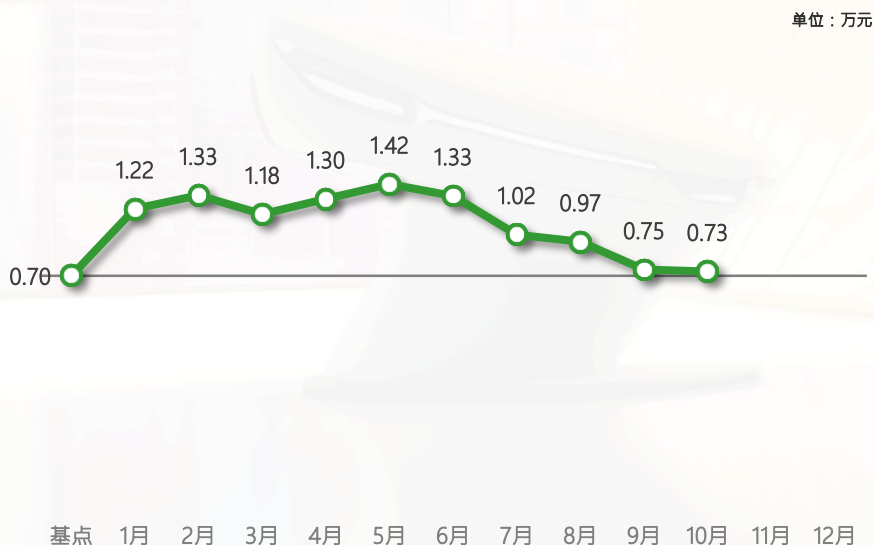


加权优惠变化指数—新能源MPV市场

■ MADE·10月新能源MPV市场优惠变化指数为0.09，市场优惠幅度0.73万

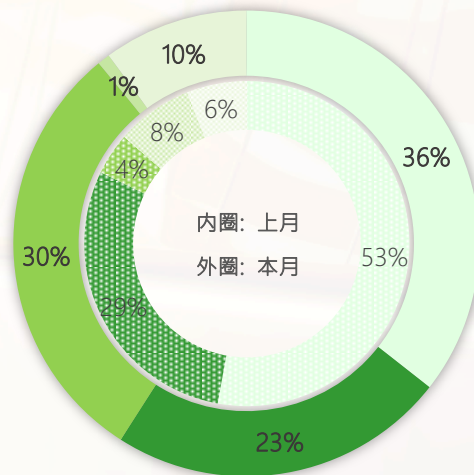
- 本月新能源MPV市场整体优惠幅度较上月减少120元，环比下降1.6%
- 本月新能源MPV市场中终端优惠2w以下占比提升明显，同时无优惠车型占比有所下降
- TOP10车型中梦想家9月换代上市后表现亮眼，权重提升明显，同时销量像新款转移故优惠有所减少；小鹏X9&理想MEGA为保证市场销量均增加了优惠力度；同时极氪Mix10月全新上市，后续表现值得关注

月度优惠变化指数



月度优惠环比变化

无优惠 0-1万 1-2万 2-3万 3万及以上



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
腾势D9 DM-i	7,962	-19	0.7%
梦想家	7,854	-3,893	7.2%
传祺E8	0	-552	3.2%
别克GL8 PHEV	0	0	-5.6%
极氪009	0	0	-2.1%
极狐考拉	21,168	1,791	-1.0%
小鹏X9	5,000	5,000	-0.2%
传祺E9	7,714	36	-0.9%
理想MEGA	8,300	8,300	-0.2%
极氪MIX NEW	0	0	1.3%

获取更多市场价格信息

欢迎访问ISE官方网站

www.isengine.com.cn



网址



公众号