

全国乘用车市场

M.A.D.E 产业研究

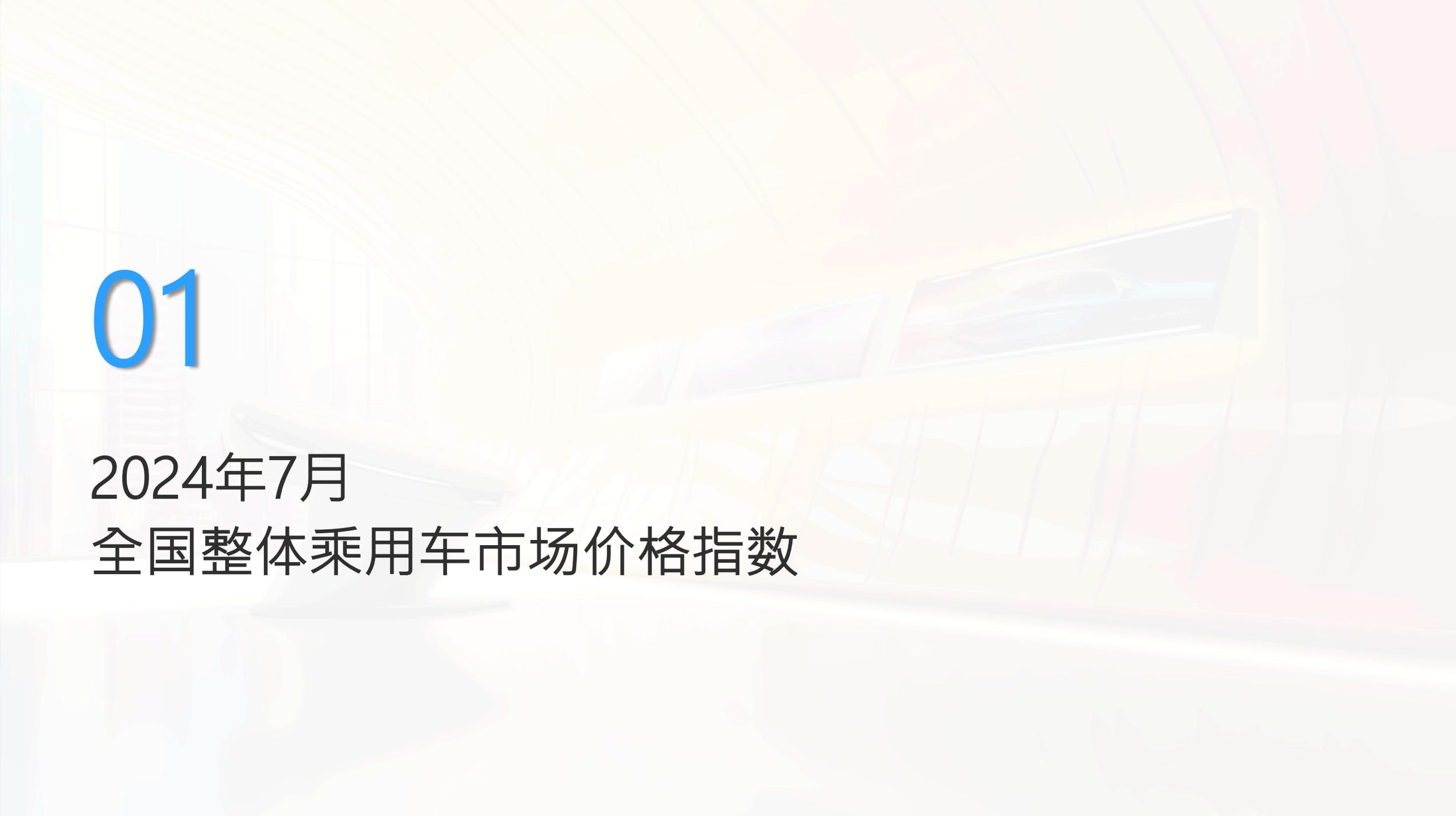
价格/优惠指数走势报告

2024年7月

CONTENTS

1. 全国整体乘用车市场价格指数
2. 全国整体乘用车市场优惠指数
3. 全国新能源乘用车市场价格指数
4. 全国新能源乘用车市场优惠指数



A futuristic car display in a curved, brightly lit tunnel. The car is a sleek, light blue sedan, shown in profile. It is displayed on a raised platform with a large, curved screen behind it. The tunnel has a grid-like structure and is illuminated with warm, yellow light. The overall scene is clean and modern.

01

2024年7月

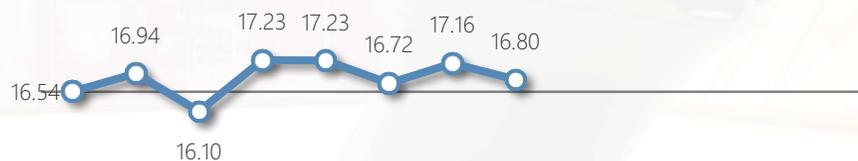
全国整体乘用车市场价格指数

加权价格变化指数—整体市场

- MADE·7月整体市场价格变化指数为1.59，市场成交均价16.80万
- 本月市场整体成交均价较上月下降3,597元，环比下降2.1%
- 本月轿车、SUV和MPV市场终端成交价格均有所下降，成交价格环比下降

月度价格变化指数

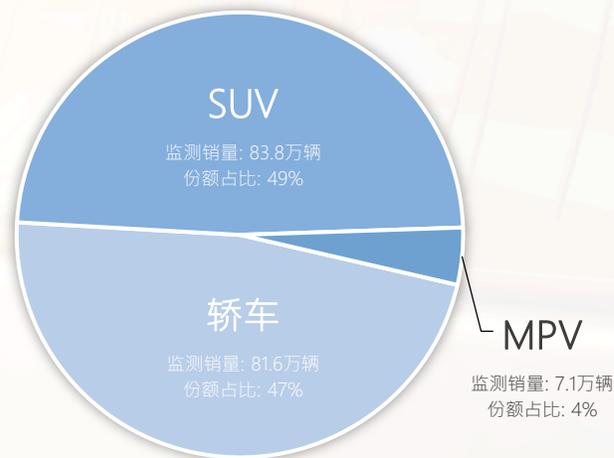
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计172.5万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 车身形式 环比 本月成交均价 (万元)

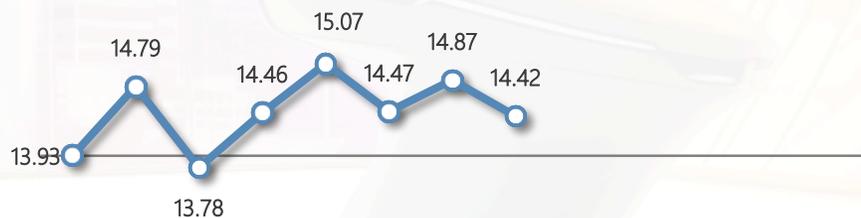


加权价格变化指数—轿车市场

- MADE·7月轿车市场价格变化指数为3.52，市场成交均价14.42万
- 本月轿车市场整体成交均价较上月下降4,494元，环比下降3.0%
- 本月轿车市场终端成交价格有所下降，其中A00、A0级和C级轿车市场成交均价环比有所上升，A级和B级成交均价环比则有所下降

月度价格变化指数

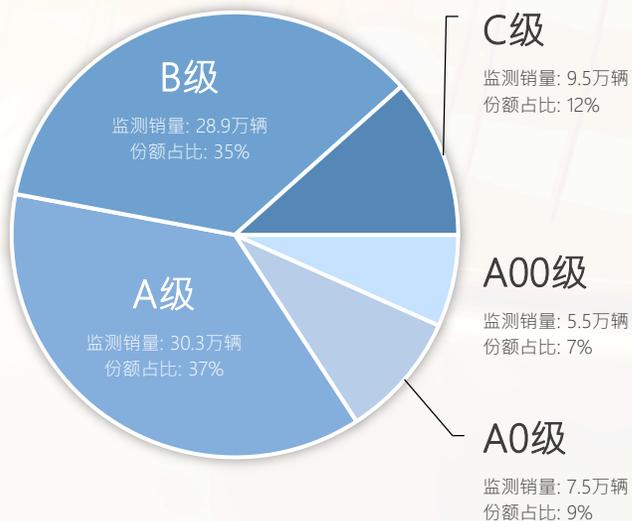
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计81.6万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)



加权价格变化指数—SUV市场

- MADE·7月SUV市场价格变化指数为0.62，市场成交均价18.20万
- 本月SUV市场整体成交均价较上月下降3,035元，环比下降1.6%
- 本月SUV市场终端成交价格有所下降，SUV各细分市场成交均价均出现不同程度的下降

月度价格变化指数

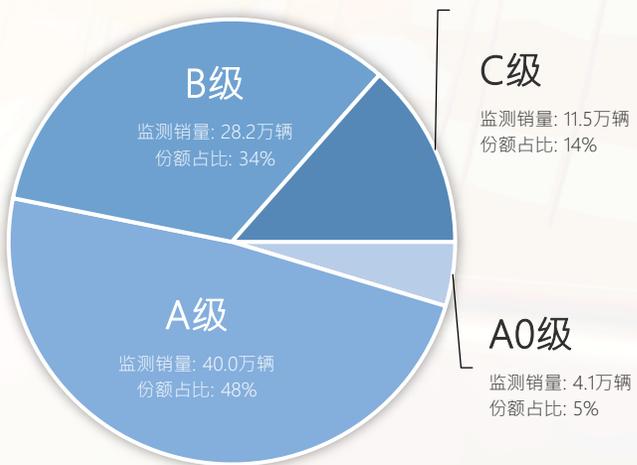
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

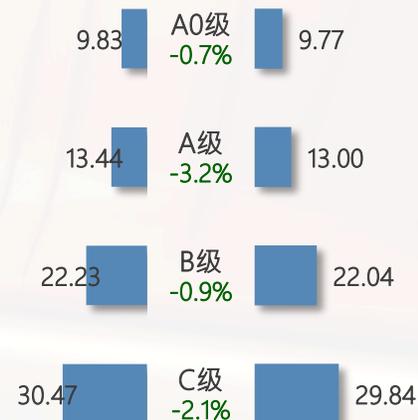
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计83.8万辆



月度均价环比变化

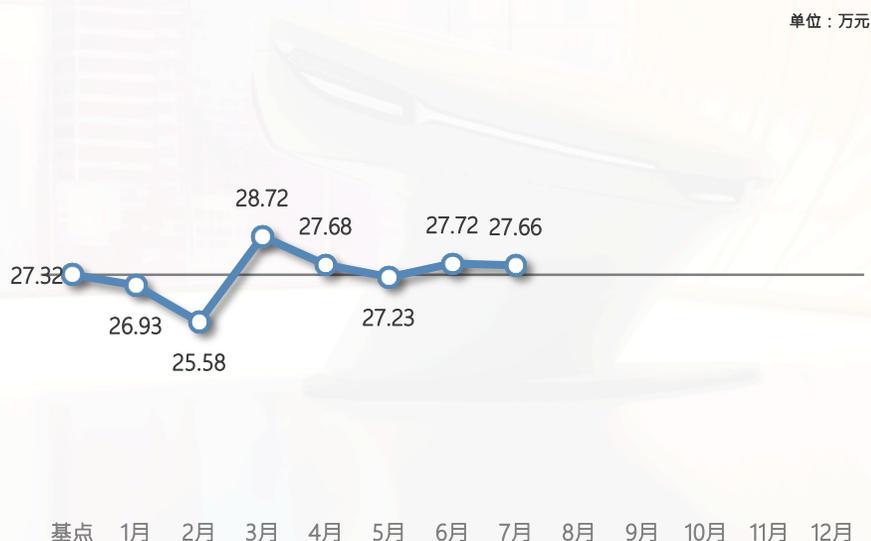
上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)



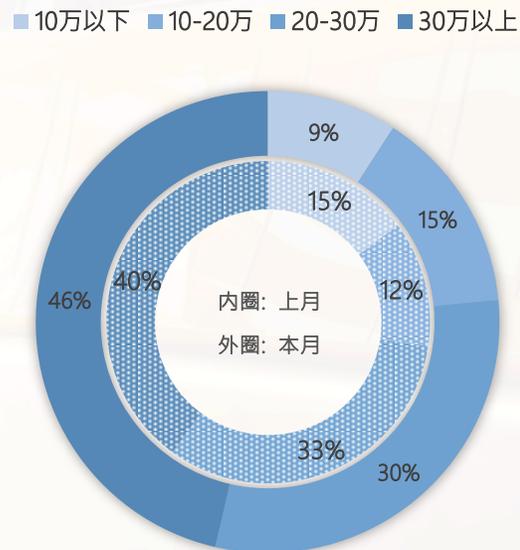
加权价格变化指数—MPV市场

- MADE·7月MPV市场价格变化指数为1.23，市场成交均价27.66万
- 本月MPV市场整体成交均价较上月基本持平(下降640元，环比下降0.2%)
- MPV市场7月成交价格略有下降：相比上月的TOP10车型中30万以上的赛那、腾势D9 DM-i、格瑞维亚HEV、别克GL8和梦想家市场销量份额减少且均价也有所下降，40万以上的GL8 PHEV市场份额增加但均价有所下降，此外传祺M6 PRO、奥德赛 锐·混动和传祺E8市场份额减少但均价有所上升

月度价格变化指数

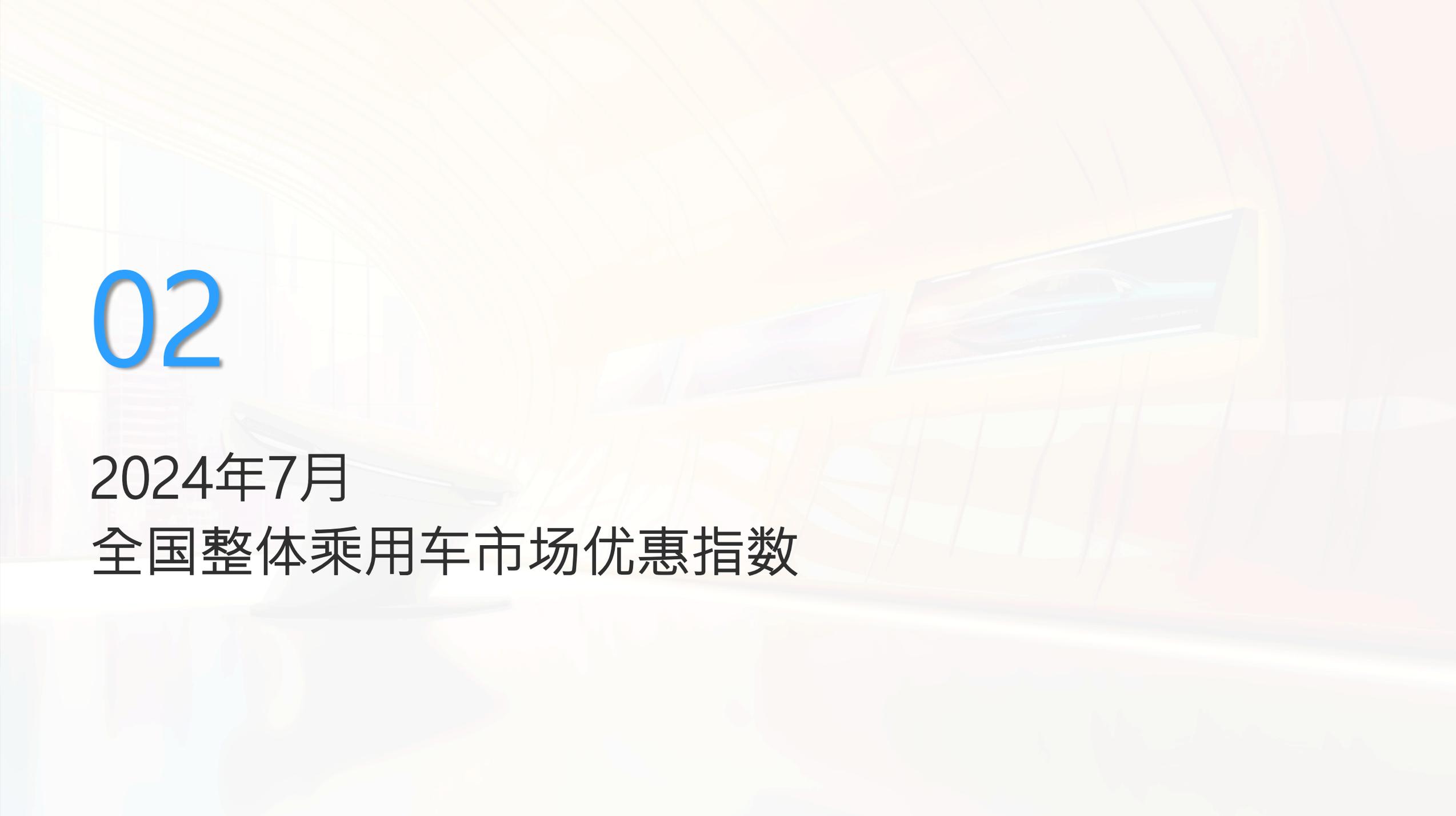


月度销量环比变化



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
赛那	303,752	-10,551	-1.0%
腾势D9 DM-i	386,663	-12,727	-1.6%
格瑞维亚 HEV	297,353	-6,014	-0.1%
别克GL8	261,385	-2,749	-0.5%
传祺M8	219,145	2,406	0.2%
传祺M6 PRO	105,824	1,280	-0.1%
别克GL8 PHEV	401,010	-17,075	4.2%
梦想家	338,299	-3,280	-0.2%
奥德赛 锐 混动	223,885	3,521	-1.3%
传祺E8	227,576	7,032	-0.4%

The background of the slide features a futuristic car display in a museum. The car is a sleek, light blue model, possibly a concept car, displayed on a yellow and white stand. The background is a light blue and white grid pattern, suggesting a modern, high-tech environment. The overall color palette is soft and futuristic, with light blues, yellows, and whites.

02

2024年7月

全国整体乘用车市场优惠指数

加权优惠变化指数—整体市场

- MADE·7月整体市场优惠变化指数为-0.96，市场优惠幅度2.63万
- 本月市场整体优惠幅度较上月减少1,744元，环比下降6.2%
- 整体乘用车市场优惠幅度有所下降，其中各车型细分市场优惠环比均出现不同程度下降

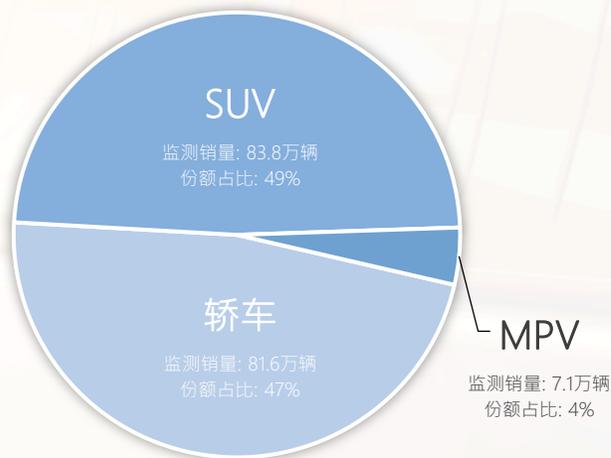
月度优惠变化指数

单位：万元



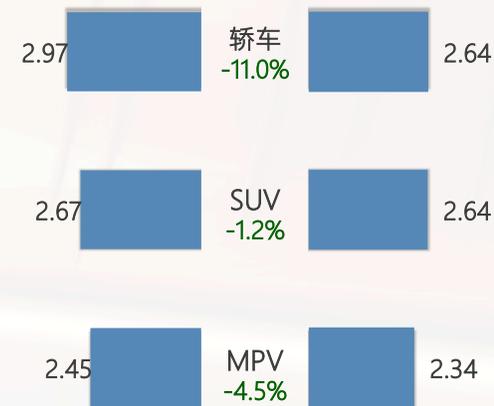
月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计172.5万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

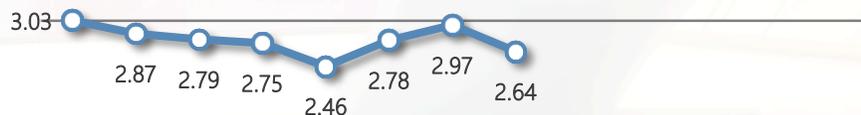


加权优惠变化指数—轿车市场

- MADE·7月轿车市场优惠变化指数为-2.78，市场优惠幅度2.64万
- 本月轿车市场整体优惠幅度较上月减少3,283元，环比下降11.0%
- 本月轿车市场整体优惠幅度有所下降，A00、A0和A级轿车市场优惠环比较上月有所上升，而B级和C级市场优惠环比则有所下降

月度优惠变化指数

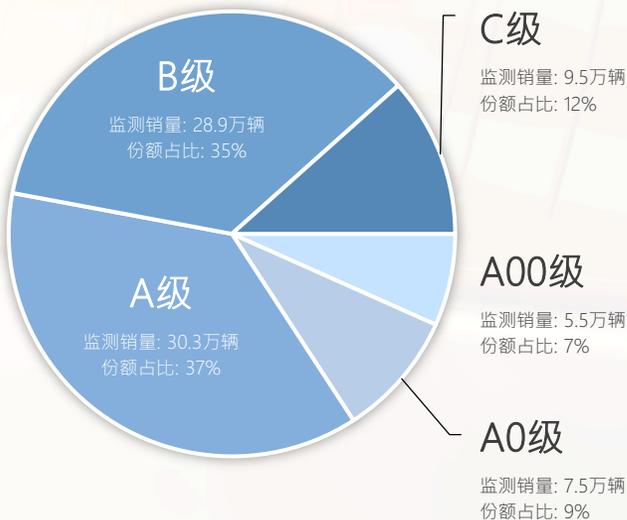
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

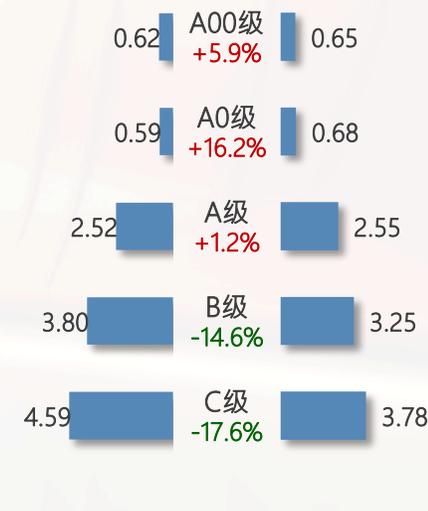
月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计81.6万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—SUV市场

- MADE·7月SUV市场优惠变化指数为-0.06，市场优惠幅度2.64万
- 本月SUV市场优惠幅度较上月基本持平(减少322元，环比下降1.2%)
- 本月SUV市场整体优惠幅度有所下降，除A级SUV外，其他SUV细分市场优惠环比均有不同程度下降

月度优惠变化指数

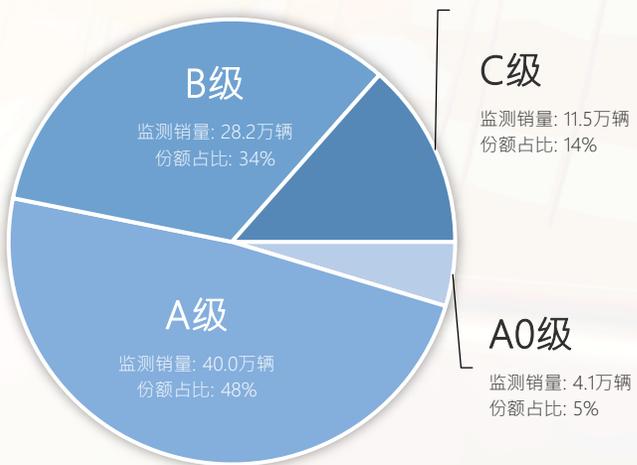
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

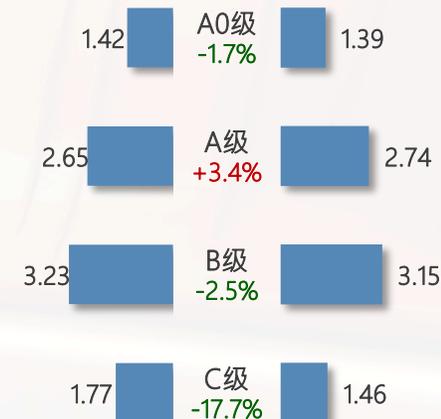
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计83.8万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

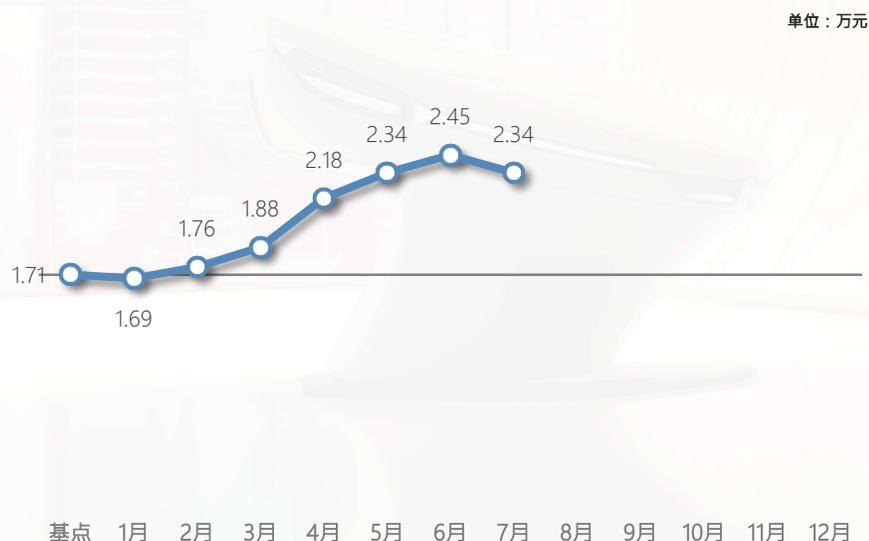


加权优惠变化指数—MPV市场

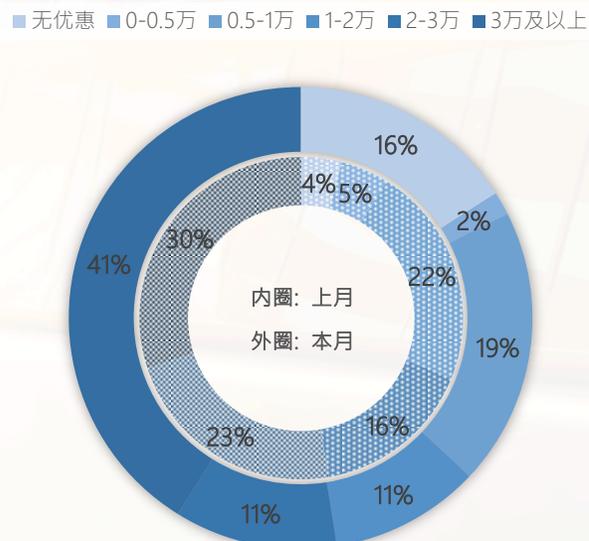
■ MADE·7月MPV市场优惠变化指数为2.28，市场优惠幅度2.34万

- 本月MPV市场整体优惠幅度较上月减少1,089元，环比下降4.5%
- 本月MPV市场终端优惠幅度稍有下降，本月销量Top10的MPV中，赛那、格瑞维亚HEV、别克GL8和奥德赛 锐·混动的车型优惠幅度有所增加，而传祺M8、传祺M6 PRO、别克GL8 PHEV和传祺E8的车型优惠幅度则有所减少

月度优惠变化指数

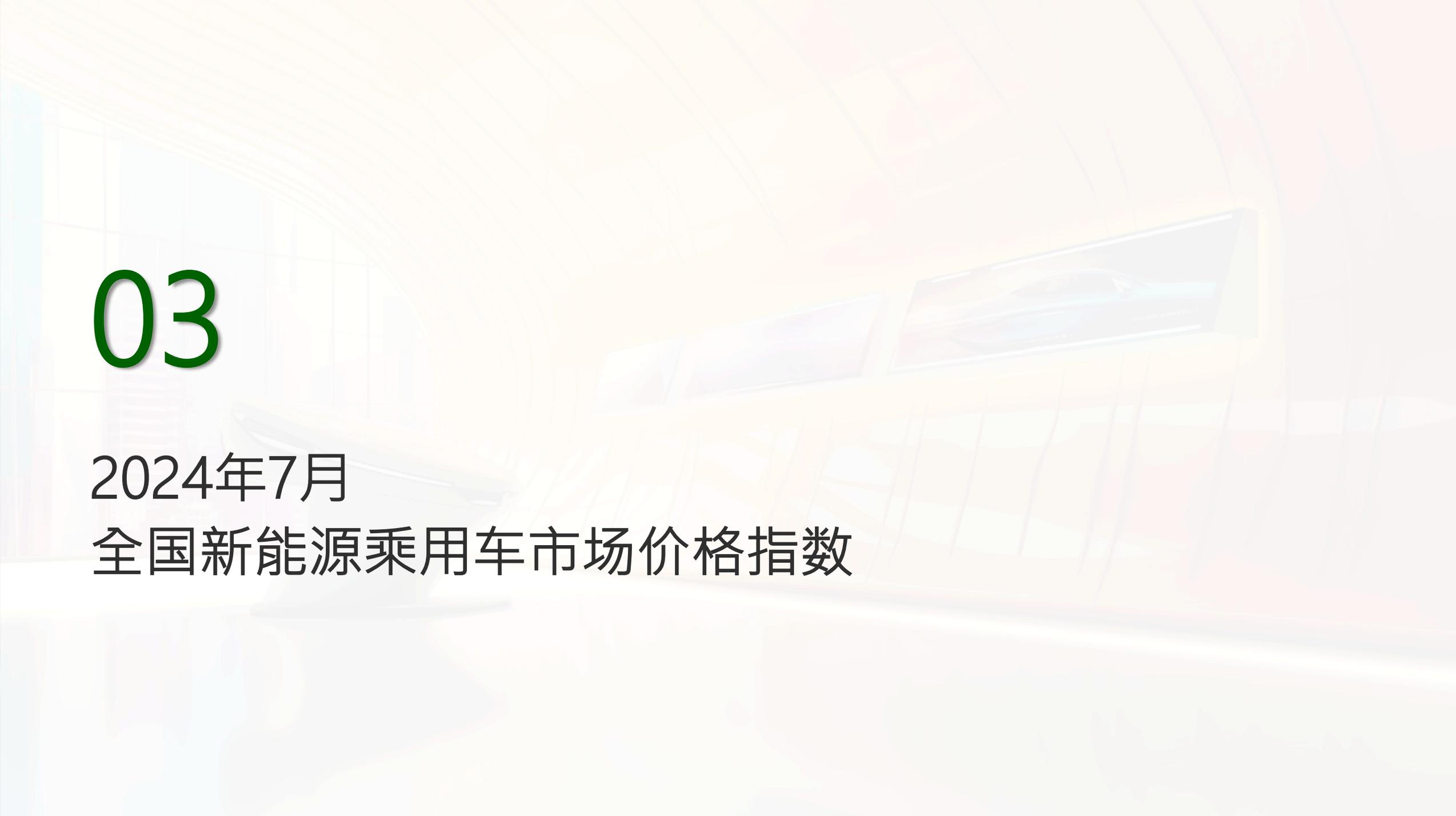


月度优惠环比变化



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
赛那	37,281	10,179	-1.0%
腾势D9 DM-i	7,946	72	-1.6%
格瑞维亚 HEV	44,336	1,593	-0.1%
别克GL8	32,090	1,984	-0.5%
传祺M8	16,499	-3,219	0.2%
传祺M6 PRO	24,665	-724	-0.1%
别克GL8 PHEV	0	-1,814	4.2%
梦想家	42,420	-68	-0.2%
奥德赛 锐 混动	47,597	1,300	-1.3%
传祺E8	0	-6,685	-0.4%



03

2024年7月

全国新能源乘用车市场价格指数

加权价格变化指数—新能源市场

- MADE·7月整体新能源市场价格变化指数为-6.48，市场成交均价16.65万
- 本月新能源市场整体成交均价下降7,337元，环比下降4.2%
- 本月新能源市场整体成交均价有所下降，轿车、SUV和MPV新能源市场终端成交均价均有不同程度的下降

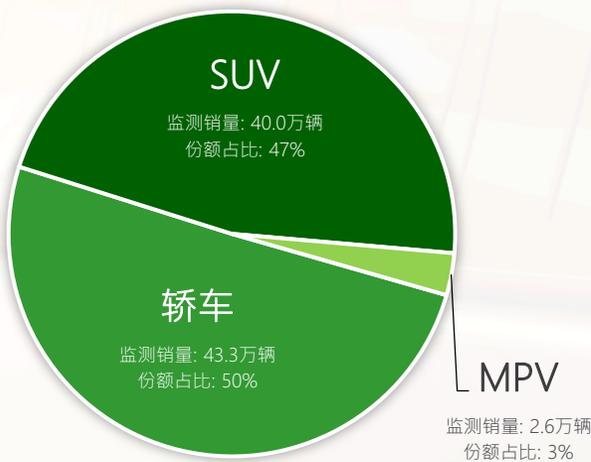
月度价格变化指数

单位：万元



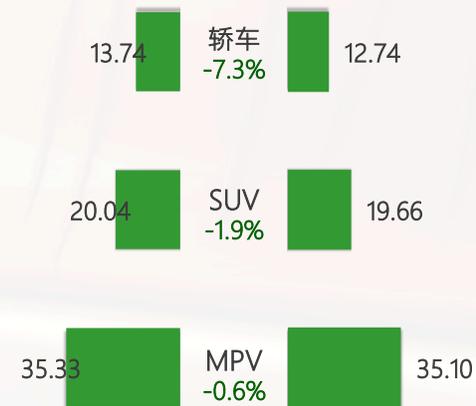
月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计85.9万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 车身形式 环比 本月成交均价 (万元)



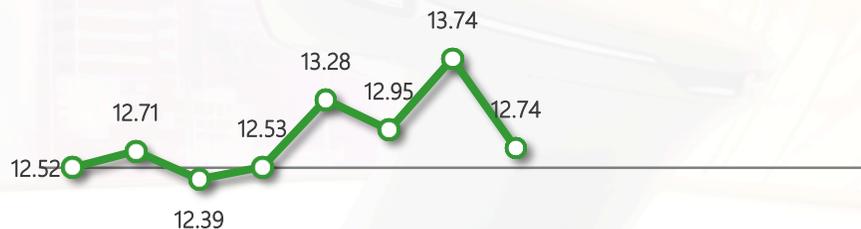
加权价格变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·7月新能源轿车市场价格变化指数为1.76，市场成交均价12.74万

- 本月新能源轿车市场成交均价较上月下降10,013元，环比下降7.3%
- 本月新能源轿车市场整体均价下降，其中A00和A0级新能源轿车市场成交均价环比有所上升，A级、B级和C级新能源轿车成交均价环比则有所下降

月度价格变化指数

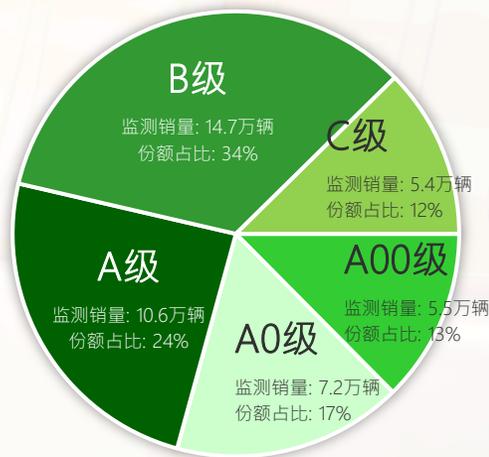
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

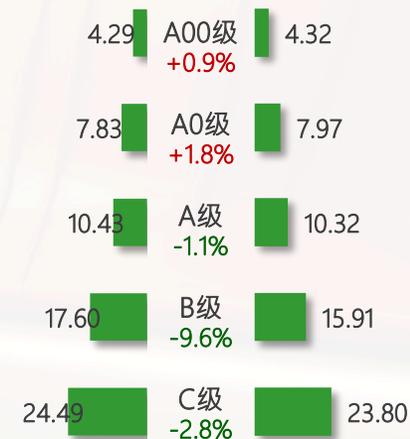
月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计43.3万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)



加权价格变化指数—新能源SUV市场

- MADE·7月新能源SUV市场价格变化指数为-8.91，市场成交均价19.66万
- 本月新能源SUV市场整体成交均价较上月下降3,756元，环比下降1.9%
- 本月新能源SUV市场成交均价有所下降，各细分市场的成交均价均有不同程度的下降

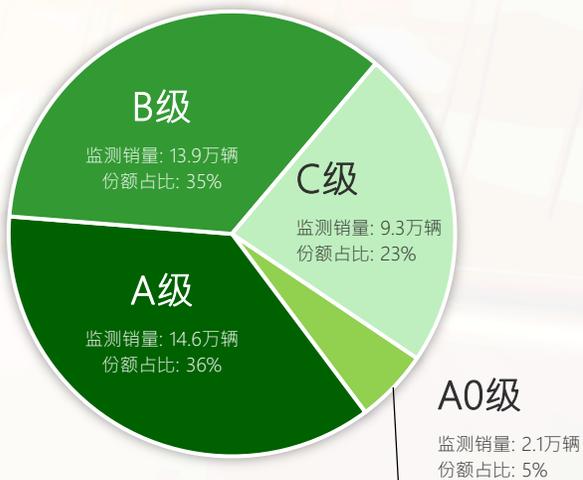
月度价格变化指数

单位：万元



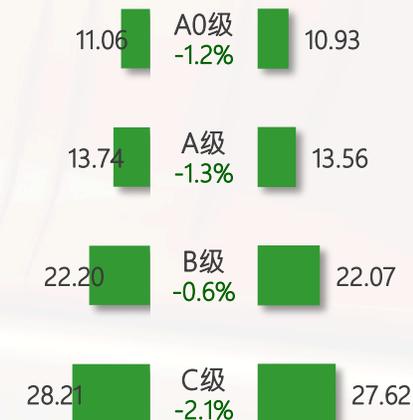
月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计40.0万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)

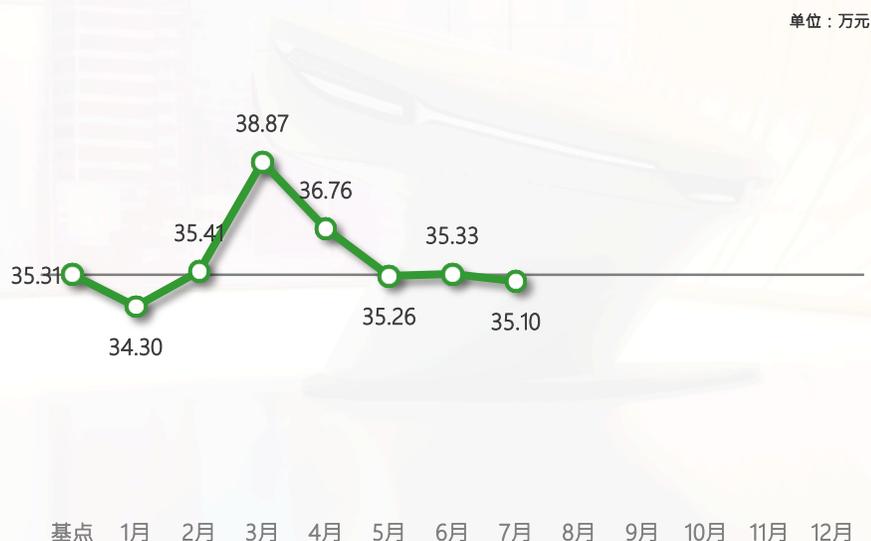


加权价格变化指数—新能源MPV市场

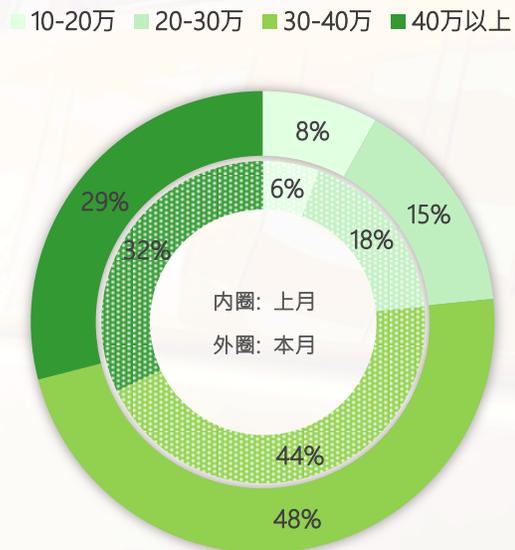
■ MADE·7月新能源MPV市场价格变化指数为-0.60，市场成交均价35.10万

- 本月新能源MPV市场整体成交均价较上月下降2,288元，环比下降0.6%
- 本月新能源MPV市场成交均价小幅下降，销量较高的TOP10车型中腾势D9 DM-i、别克GL8 PHEV、梦想家、小鹏X9和星海V9均价有所下降，传祺E8、极狐考拉、传祺E9和极氪009均价有所上升(别克GL8 PHEV新上市即强势来袭本月冲入前三)

月度价格变化指数



月度销量环比变化



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
腾势D9 DM-i	386,663	-12,727	-7.1%
别克GL8 PHEV	401,010	-17,075	11.2%
梦想家	338,299	-3,280	-1.5%
传祺E8	227,576	7,032	-1.9%
小鹏X9	386,314	-1,244	-1.8%
极狐考拉	125,791	620	2.1%
传祺E9	360,249	23,961	-0.4%
极氪009	573,227	787	1.1%
理想MEGA	529,800	0	-0.2%
星海V9	233,139	-11,253	-0.4%

04

2024年7月

全国新能源乘用车市场优惠指数

加权优惠变化指数—新能源市场

- MADE·7月整体新能源市场优惠变化指数为-2.22，市场优惠幅度1.09万
- 本月新能源市场整体优惠幅度较上月基本持平（减少143元，环比下降1.3%）
- 本月新能源市场整体终端优惠中，SUV市场优惠环比有所上升，轿车和MPV市场优惠环比有所下降

月度优惠变化指数

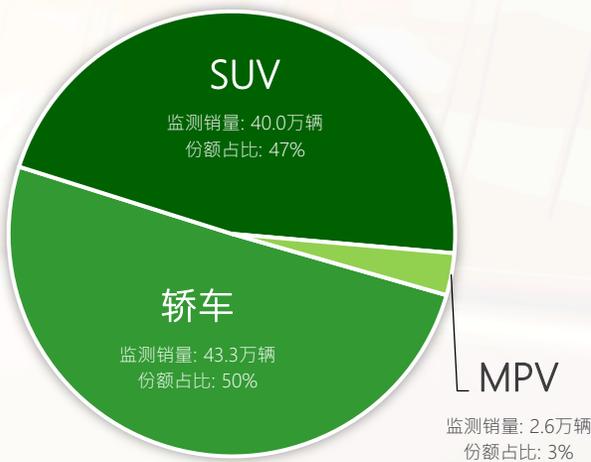
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

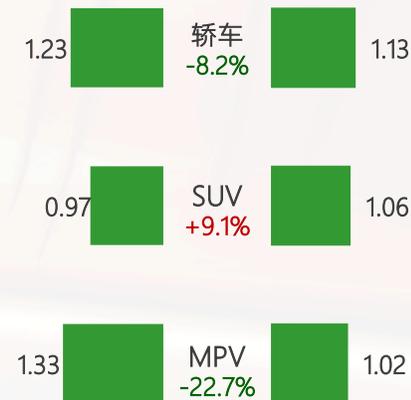
月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计85.9万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—新能源轿车市场

- MADE·7月新能源轿车市场优惠变化指数为-3.26，市场优惠幅度1.13万
 - 本月新能源轿车市场整体优惠幅度较上月减少1,005元，环比下降8.2%
 - 本月新能源轿车市场中，A00、A0和A级轿车细分市场优惠环比较上月有所上升，B和C级轿车细分市场优惠环比则有所下降

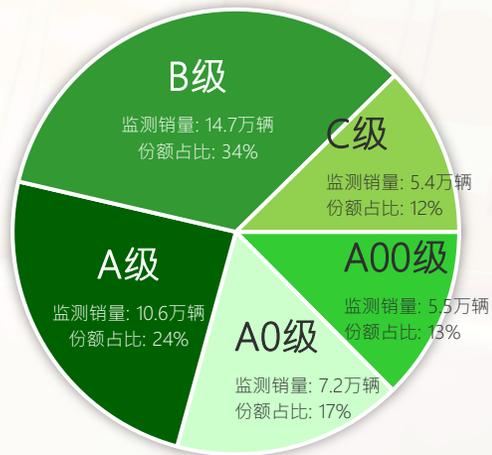
月度优惠变化指数

单位：万元



月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计43.3万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—新能源SUV市场

- MADE·7月新能源SUV市场优惠变化指数为-2.01，市场优惠幅度1.06万
- 本月新能源SUV市场优惠幅度较上月基本持平(增加881元，环比上升9.1%)
- 本月新能源SUV市场优惠环比小幅上升，A级和B级SUV细分市场优惠幅度环比有所上升，而A0级和C级SUV细分市场优惠环比则有所下降

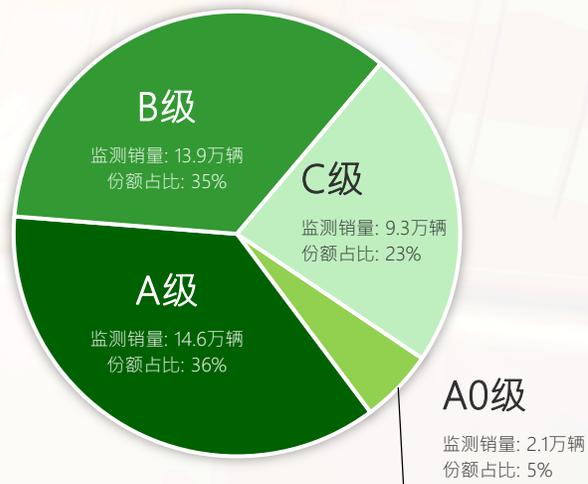
月度优惠变化指数

单位：万元



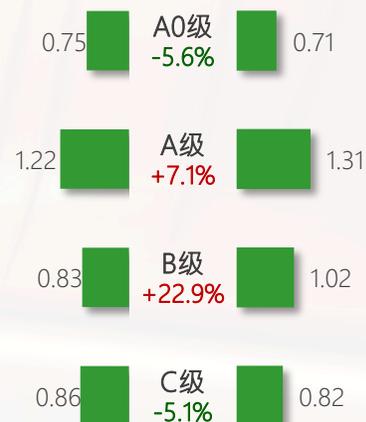
月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计40.0万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

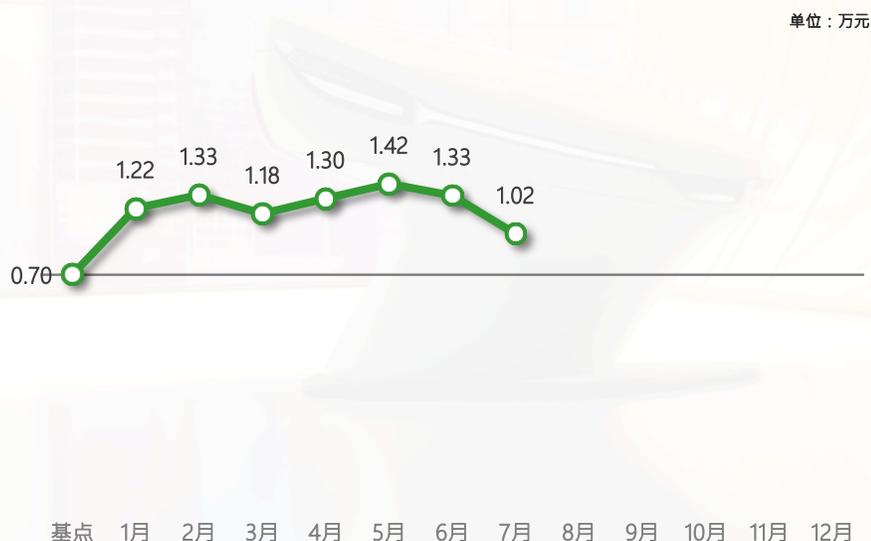


加权优惠变化指数—新能源MPV市场

■ MADE·7月新能源MPV市场优惠变化指数为0.91，市场优惠幅度1.02万

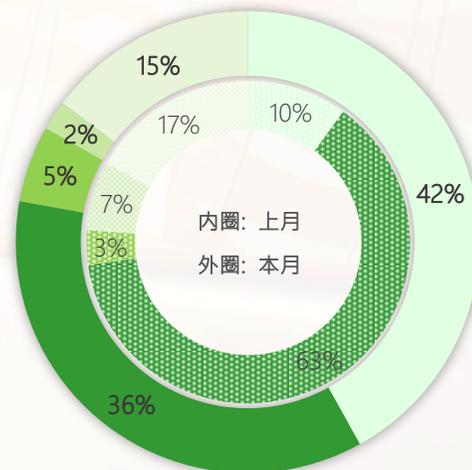
- 本月新能源MPV市场整体优惠幅度较上月减少3,010元，环比下降22.7%
- 本月新能源MPV市场中终端无优惠占比有所上升，销量较高的别克GL8 PHEV、梦想家、传祺E8、小鹏X9和传祺E9等车型优惠幅度均有减少

月度优惠变化指数



月度优惠环比变化

■ 无优惠 ■ 0-1万 ■ 1-2万 ■ 2-3万 ■ 3万及以上



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
腾势D9 DM-i	7,946	72	-7.1%
别克GL8 PHEV	0	-1,814	11.2%
梦想家	42,420	-68	-1.5%
传祺E8	0	-6,685	-1.9%
小鹏X9	0	-500	-1.8%
极狐考拉	14,390	620	2.1%
传祺E9	0	-25,396	-0.4%
极氪009	0	0	1.1%
理想MEGA	0	0	-0.2%
星海V9	1,714	1,714	-0.4%

获取更多市场价格信息

欢迎访问ISE官方网站

www.isengine.com.cn



网址



公众号