

2021年新能源乘用车 活跃量&充电数据洞察



数据及计算说明

1. 基本定义
2. 计算方法说明



新能源乘用车活跃量变化

1. 整体新能源乘用车活跃度变化
2. 主要一线城市新能源乘用车活跃度变化



充电数据洞察

1. 单日充电数据



PART 01

基本定义 及计算方法说明





- **基本定义**

1. 活跃车辆：每个自然月内有行驶、停车、充电中任一行为的车辆；计数为活跃车辆数，单位：辆。
2. 单日的基数，为所在自然月的活跃车辆数。

- **均值计算方法**

1. 单日日均值：将每个自然日的活跃车辆平均值累加，除以365。



PART 02

新能源乘用车 活跃数量变化





新能源乘用车活跃量变化

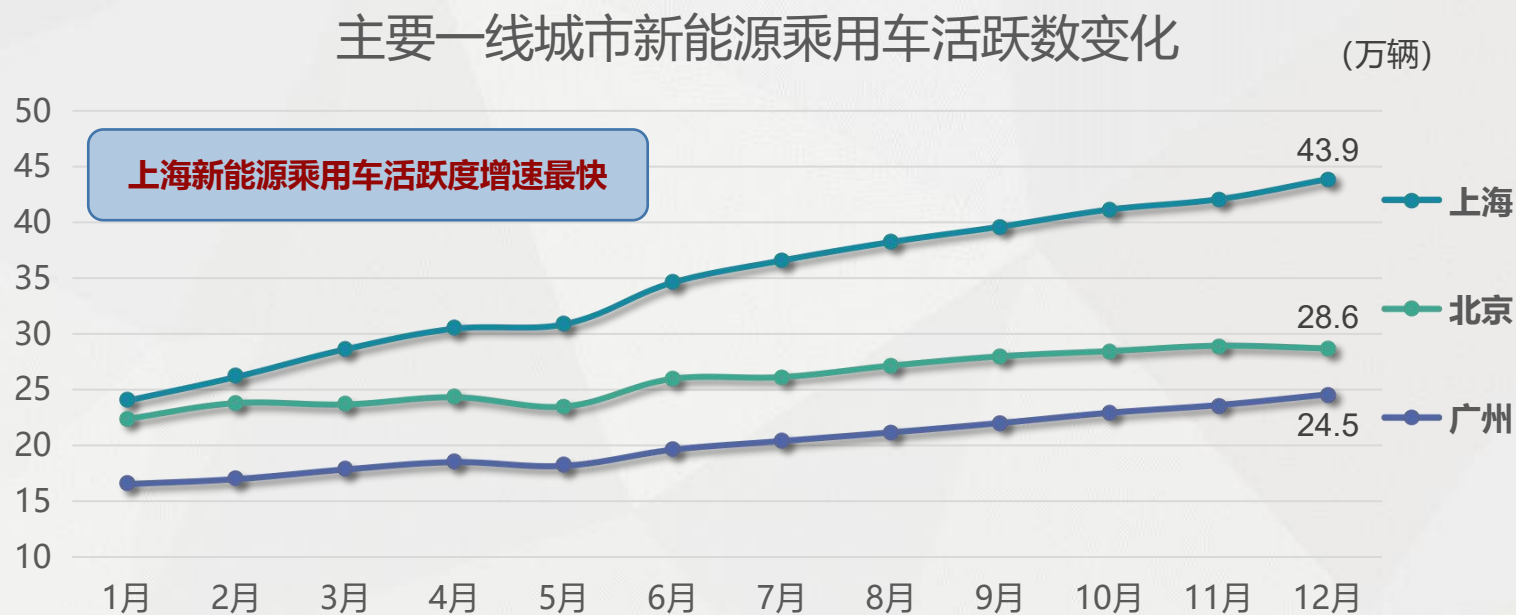
- 随着国内新能源乘用车市场保有量的不断增长，2021年全国新能源乘用车的活跃车辆数出现持续增加，截止2021年底全国整体新能源乘用车活跃量已接近**450万辆**，2021年内活跃量**增幅达65%**
- 各类新能源乘用车的状态**数据收集**将同步涵盖**全部在用新能源车辆**，通过多层数据清洗和整理，进而获得真实有效数据，输出更为**精准细致**的分析结果





主要一线城市新能源乘用车活跃量变化

- 北京、上海、广州三大一线城市2021年内新能源乘用车活跃量均保持增长，其中**上海**增速达到**82%**以上，北京由于号牌定量发放原因，增幅明显低于其他两地
- 截止2021年底，北上广三地新能源乘用车**合计活跃量**占全国总量的**21.6%**，显示出一线城市**更高的活跃量集中度**



2021年内 活跃数量增幅	
北京	27.7%
上海	82.1%
广州	47.6%



PART 03

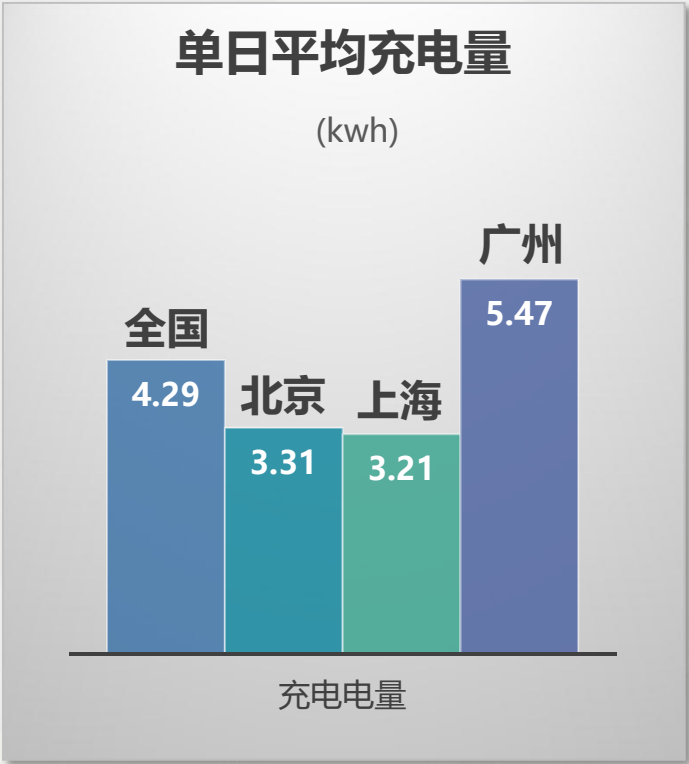
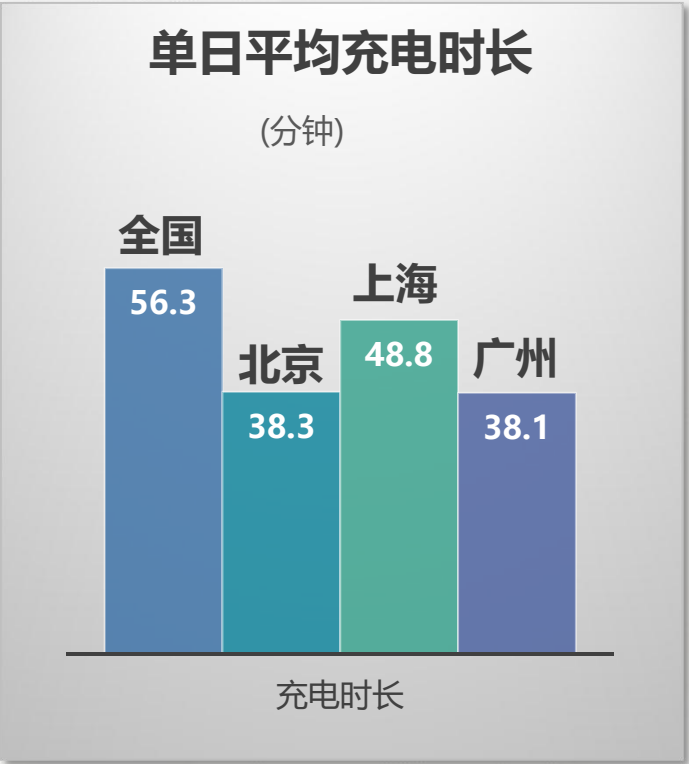
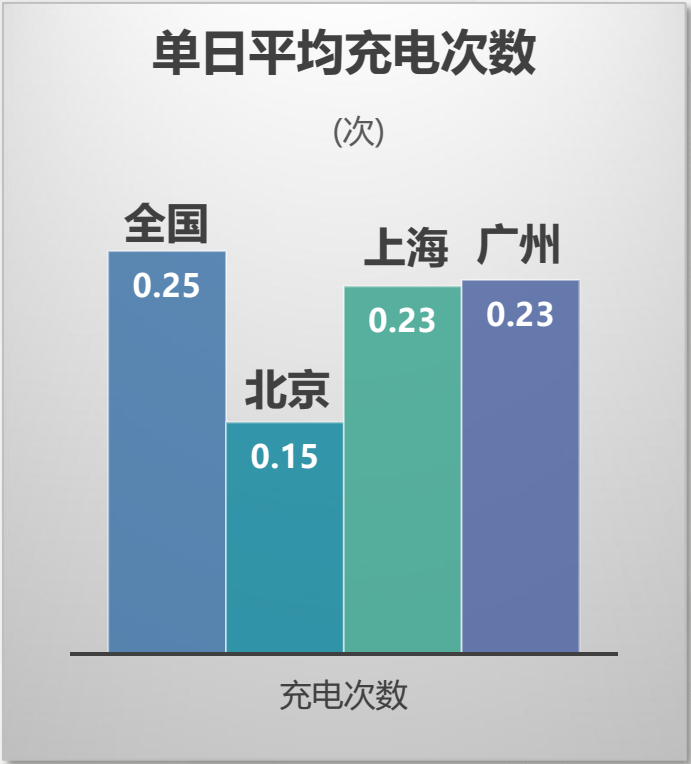
充电数据洞察





单日充电数据（交流慢充）

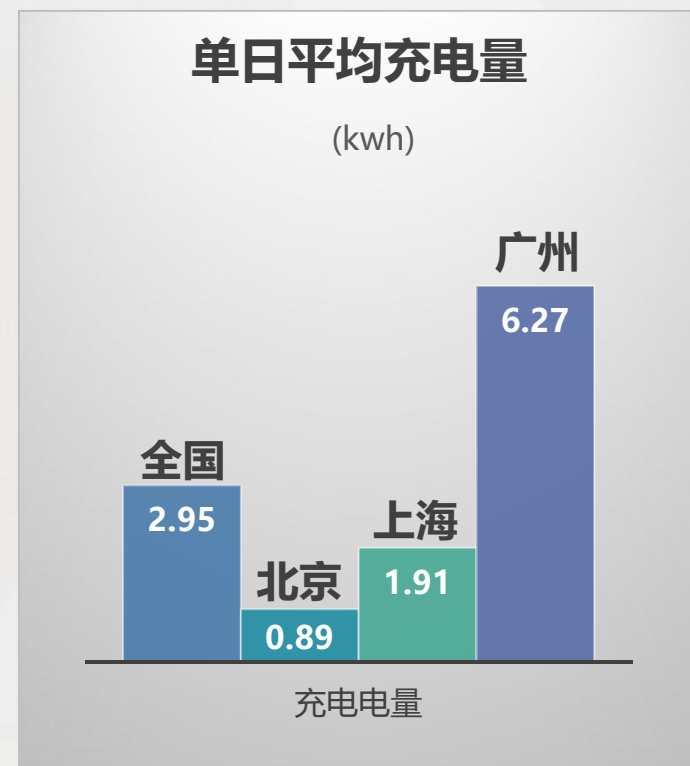
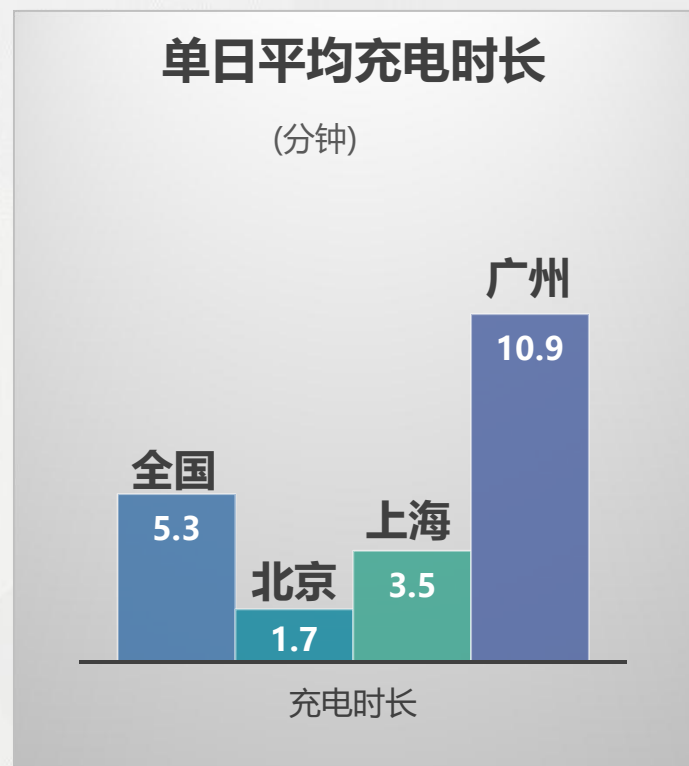
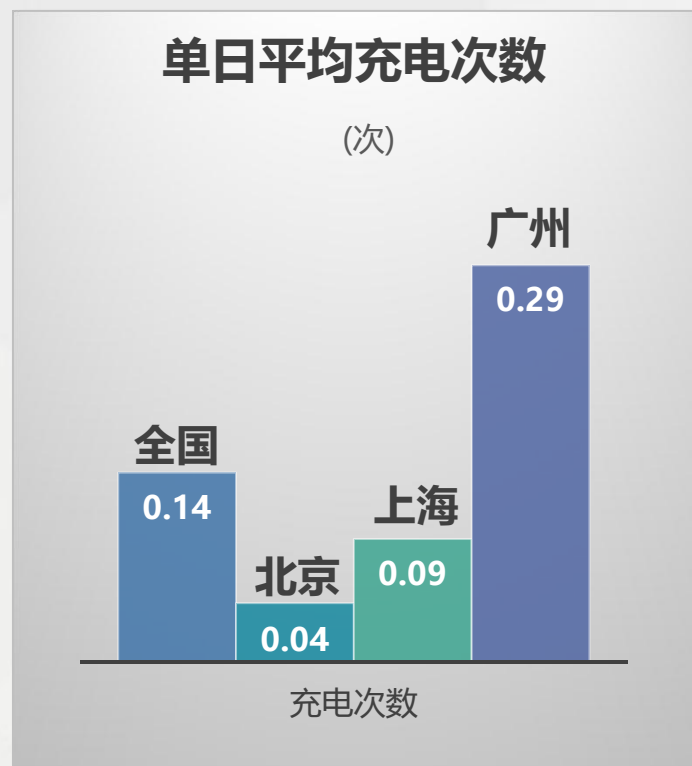
- 除北京以外，上海和广州交流慢充的日平均充电次数与全国均值相差不大，但日充电时长显著小于全国平均水平，反映出一线城市车主更倾向于“**短频快**”的充电方式，同时广州日均充电时长最短，但充电量最大也反映出该市整体更高的充电电流





单日充电数据（直流快充）

- 广州**的日均快充次数、充电时长以及充电量均远高于全国均值及北京上海两地，反映该城市拥有更加**完善的快充网络**布局，且直流快充方式相较于其他地区更加普及，而**北京**和**上海**在直流快充使用量上均落后于全国平均水平，与两地**私人充电桩安装率**更高有关





数据集成咨询服务商

THANKS



网址



公众号