

全国乘用车市场

M.A.D.E 产业研究

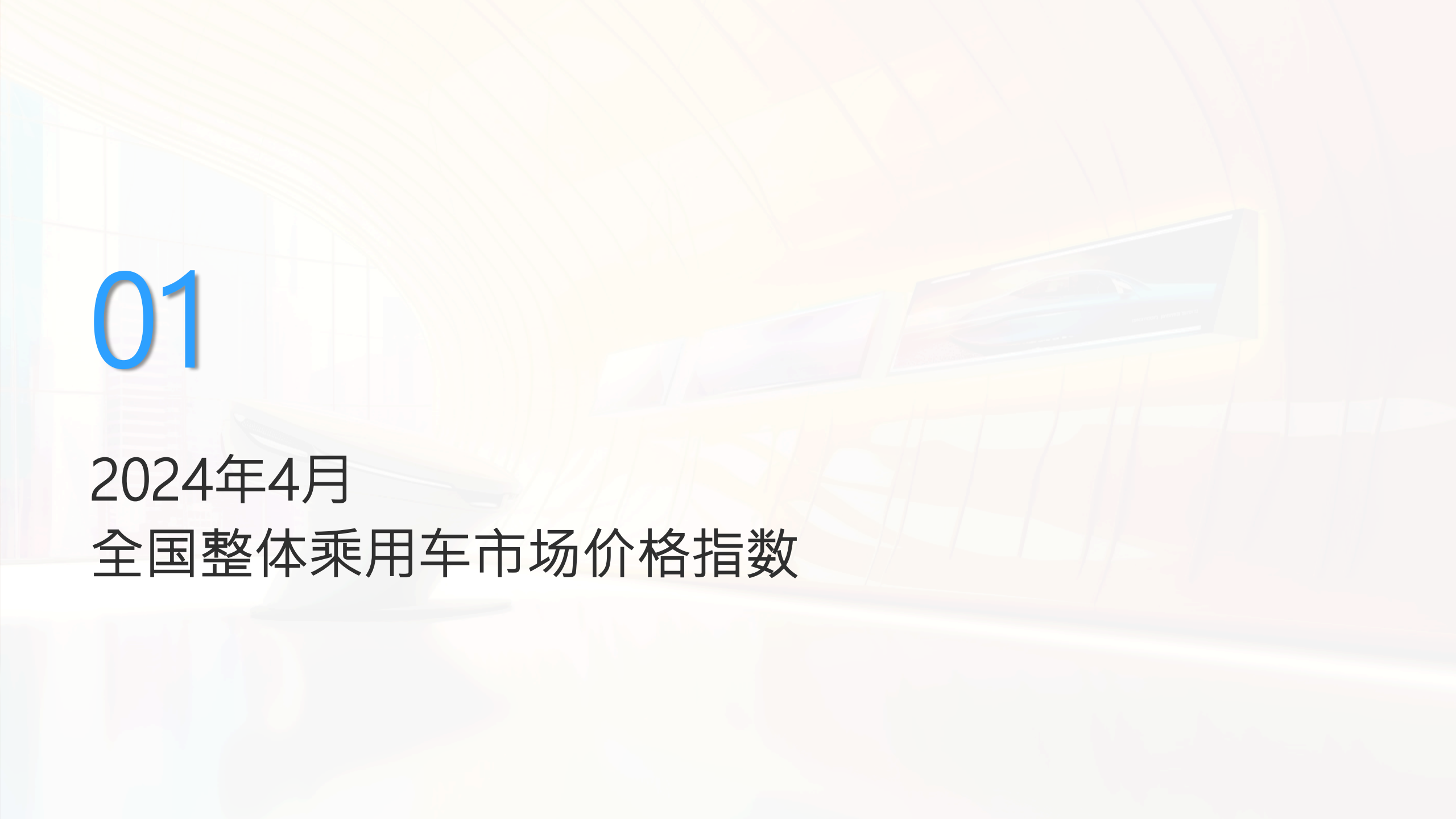
# 价格/优惠指数走势报告

2024年4月

## CONTENTS

1. 全国整体乘用车市场价格指数
2. 全国整体乘用车市场优惠指数
3. 全国新能源乘用车市场价格指数
4. 全国新能源乘用车市场优惠指数





# 01

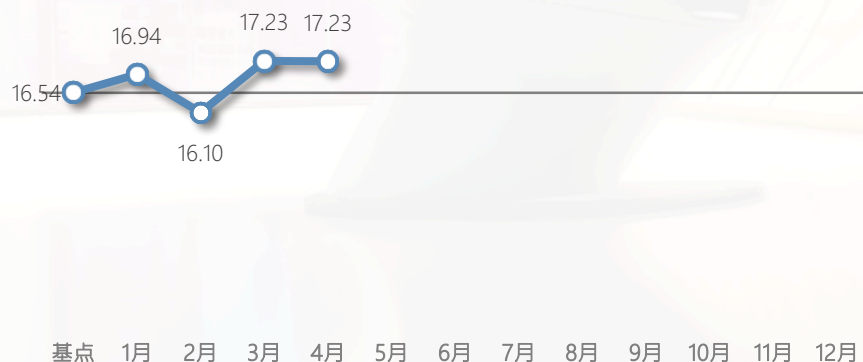
2024年4月  
全国整体乘用车市场价格指数

# 加权价格变化指数—整体市场

- MADE·4月整体市场价格变化指数为4.16，市场成交均价17.23万
- 本月市场整体成交均价和环比较上月基本持平（价格下降70元，环比下降0.04%）
- 本月轿车市场终端成交价格出现反弹，成交价格环比上涨；SUV和MPV市场终端成交价格略有下跌，成交价格环比下跌

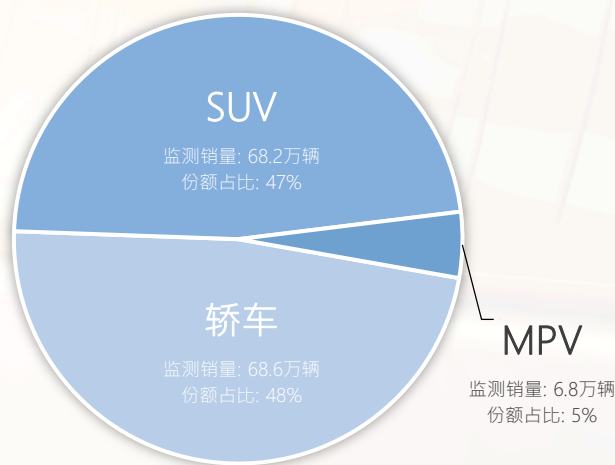
## 月度价格变化指数

单位：万元

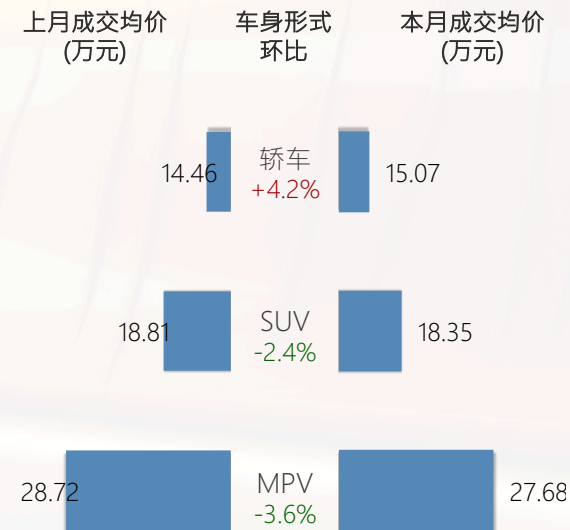


## 月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计143.6万辆



## 月度均价环比变化





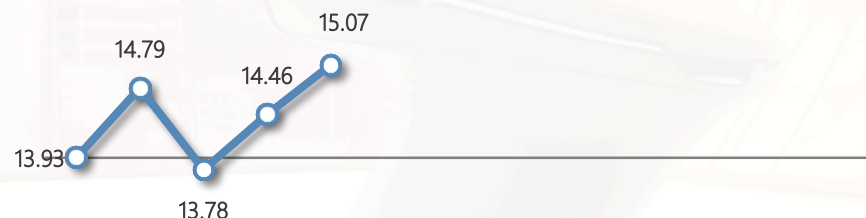
# 加权价格变化指数—轿车市场

■ MADE·4月轿车市场价格变化指数为8.22，市场成交均价15.07万

- 本月轿车市场整体成交均价较上月上涨6,116元，环比上升4.2%
- 本月轿车市场终端成交价格有所上涨，虽各级别细分市场均价走势均出现不同程度下跌，但C级车销量占比提升推动该市场均价上扬

## 月度价格变化指数

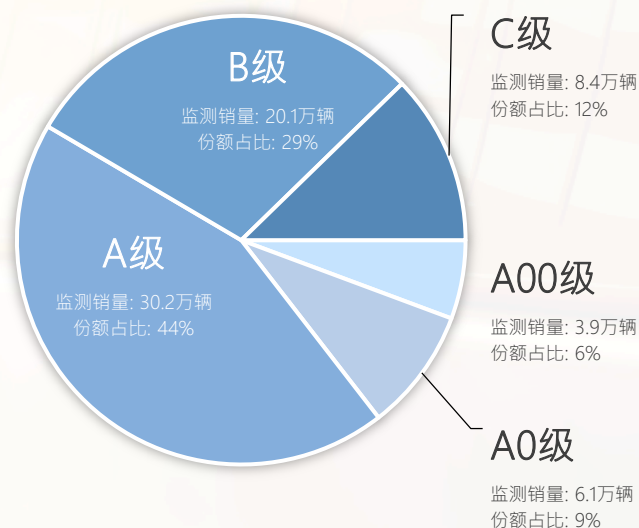
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

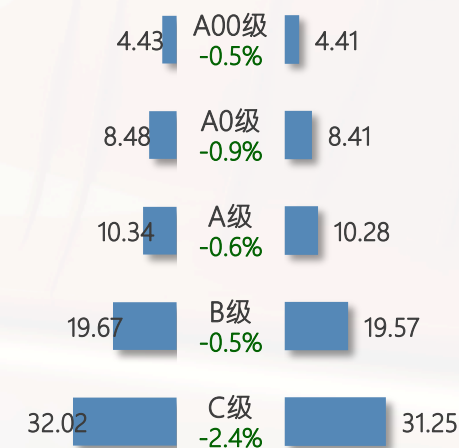
## 月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计68.6万辆



## 月度均价环比变化

上月成交均价 (万元)      细分市场环比      本月成交均价 (万元)



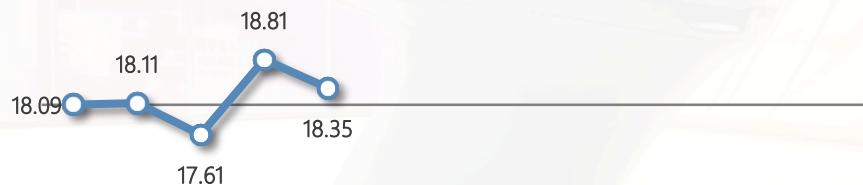
# 加权价格变化指数—SUV市场

■ MADE·4月SUV市场价格变化指数为1.47，市场成交均价18.35万

- 本月SUV市场整体成交均价较上月下跌4,551元，环比下跌2.4%
- 本月SUV市场终端成交价格有所下跌，B级细分市场均价下降但其他细分市场均价有不同程度上涨，B和C级车销量占比下降导致该市场均价下跌

## 月度价格变化指数

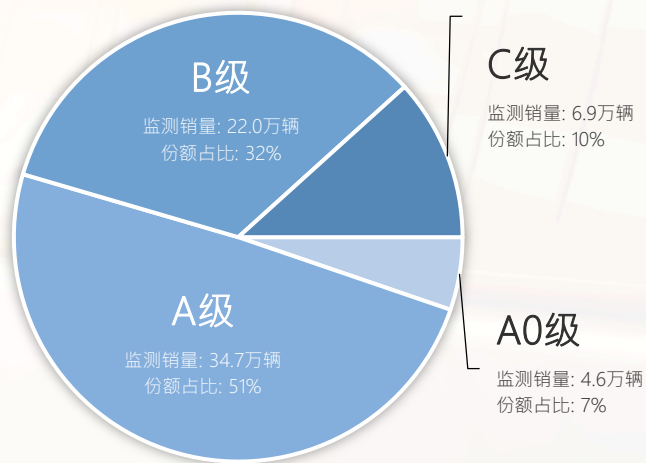
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

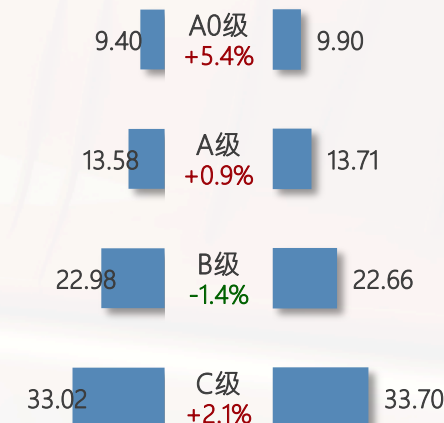
## 月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计68.2万辆



## 月度均价环比变化

上月成交均价 (万元)      细分市场环比      本月成交均价 (万元)



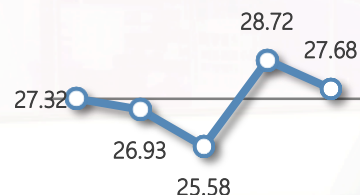
# 加权价格变化指数—MPV市场

## ■ MADE·4月MPV市场价格变化指数为1.32，市场成交均价27.68万

- 本月MPV市场整体成交均价较上月下跌10,347元，环比下跌3.6%
- MPV市场4月成交价格有所下跌，30万以上MPV细分市场销量占比下跌导致该市场均价下跌，同时梦想家、传祺M8、艾力绅混动等高销量占比车型均价有所下跌进一步推动成交均价下跌

### 月度价格变化指数

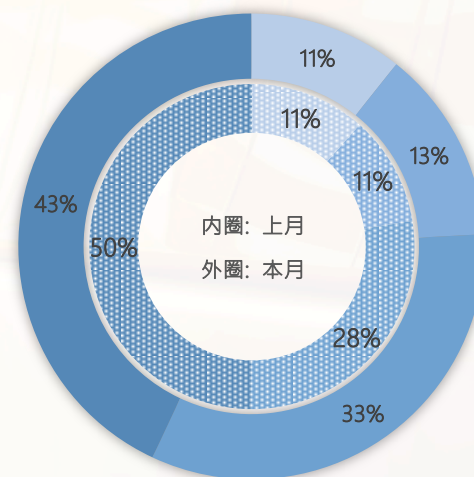
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

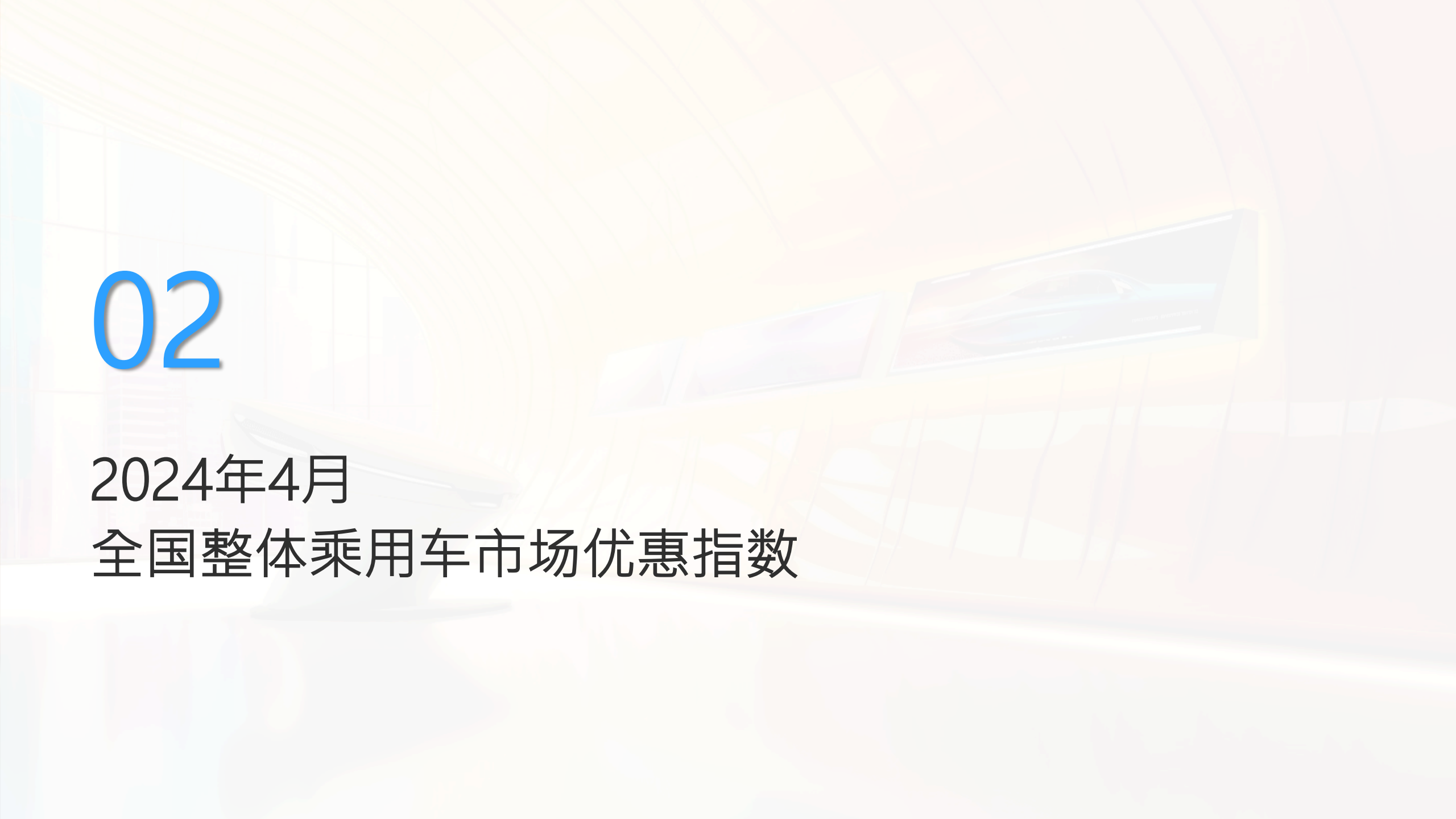
### 月度销量环比变化

■ 10万以下 ■ 10-20万 ■ 20-30万 ■ 30万以上



### 月度均价环比变化

| 车型        | 成交均价    | 均价变化    | 权重变化  |
|-----------|---------|---------|-------|
| 腾势D9 DM-i | 403,384 | 302     | 0.8%  |
| 格瑞维亚 HEV  | 306,385 | -969    | 4.9%  |
| 别克GL8     | 282,106 | 2,433   | -0.4% |
| 赛那        | 317,118 | 4,575   | -1.3% |
| 传祺M8      | 225,526 | -8,406  | 1.1%  |
| 传祺M6 PRO  | 112,955 | -1,331  | 1.1%  |
| 奥德赛 锐 混动  | 229,978 | 975     | 1.4%  |
| 梦想家       | 334,491 | -12,652 | 0.0%  |
| 传祺E8      | 222,290 | 967     | 0.1%  |
| 艾力绅 混动    | 259,858 | -5,019  | 0.1%  |



# 02

2024年4月  
全国整体乘用车市场优惠指数



# 加权优惠变化指数—整体市场

■ MADE·4月整体市场优惠变化指数为-1.89，市场优惠幅度2.47万

- 本月市场整体优惠幅度较上月减少2,596元，环比下降9.5%
- 4月整体乘用车市场优惠幅度有所下跌，其中轿车和SUV市场优惠环比有所下跌，MPV市场优惠环比有所上涨

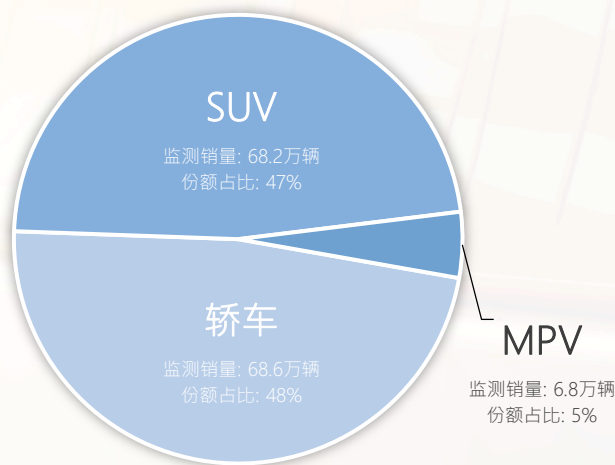
## 月度优惠变化指数

单位：万元

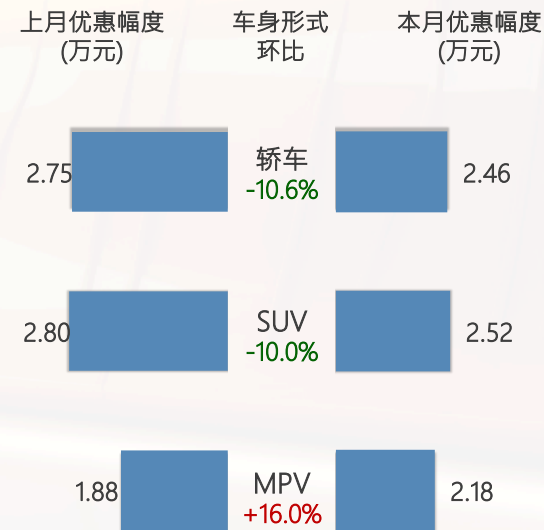


## 月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计143.6万辆



## 月度优惠环比变化



# 加权优惠变化指数—轿车市场

■ MADE·4月轿车市场优惠变化指数为-4.11，市场优惠幅度2.46万

- 本月轿车市场整体优惠幅度较上月减少2,900元，环比下降10.6%
- 本月轿车市场整体优惠幅度继续呈现下探走势，各级别细分市场优惠幅度都较上月有不同程度的缩减

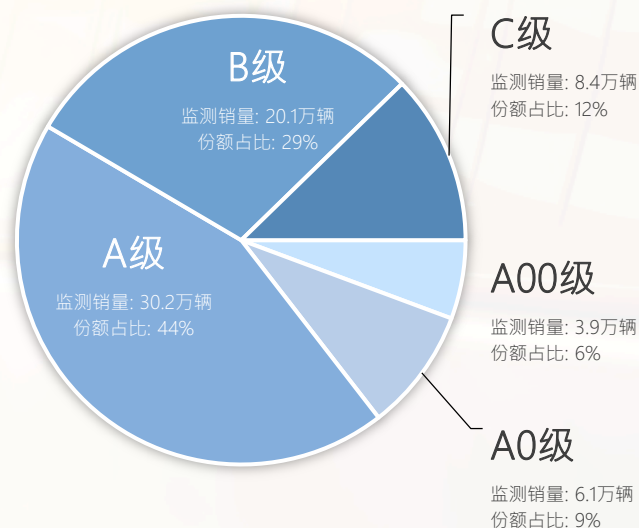
## 月度优惠变化指数

单位：万元



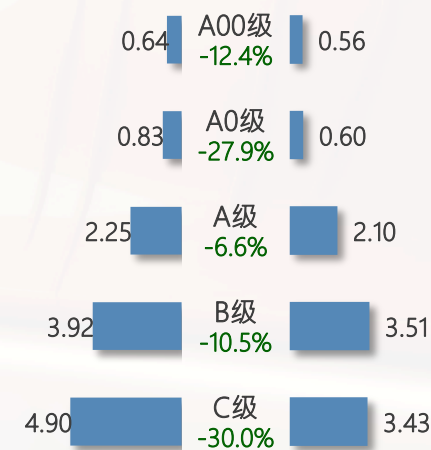
## 月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计68.6万辆



## 月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元)      车身形式 环比      本月优惠幅度 (万元)



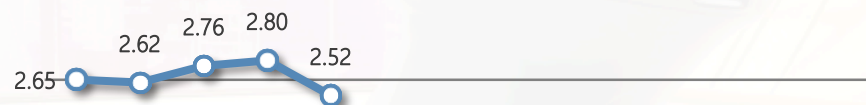
# 加权优惠变化指数—SUV市场

■ MADE·4月SUV市场优惠变化指数为-0.71，市场优惠幅度2.52万

- 本月SUV市场优惠幅度较上月下降2,809元，环比下跌10.0%
- 本月SUV市场整体优惠幅度继续呈现下探走势，各级别细分市场优惠幅度都较上月有不同程度的缩减

## 月度优惠变化指数

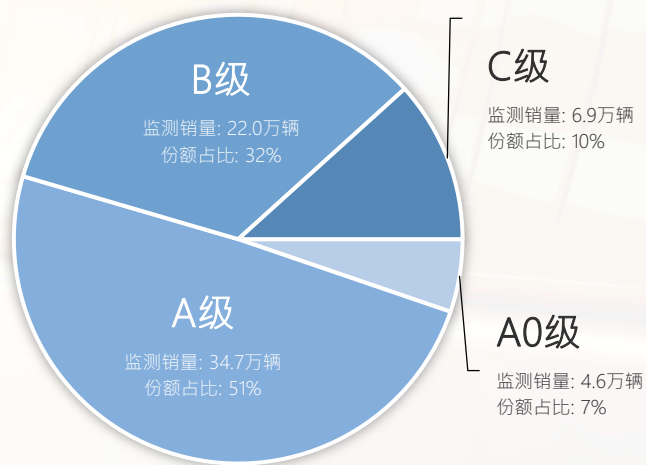
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

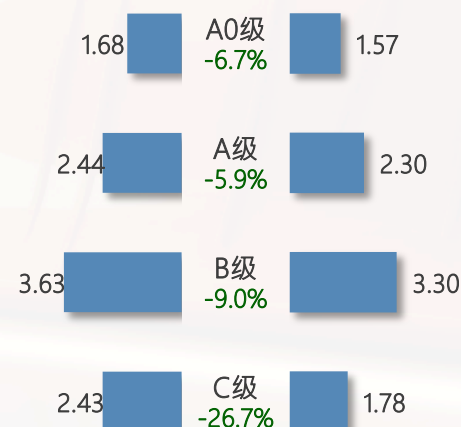
## 月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计68.2万辆



## 月度优惠环比变化

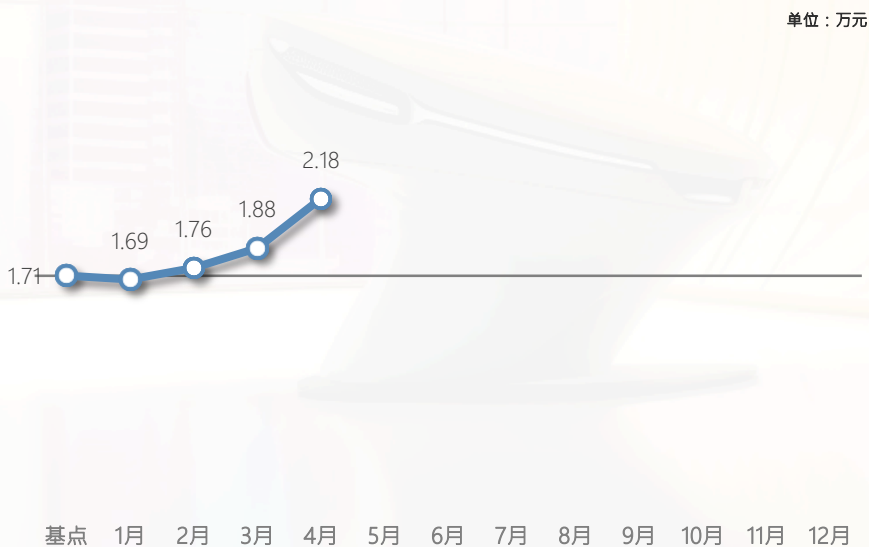
上月优惠幅度 (万元)      车身形式 环比      本月优惠幅度 (万元)



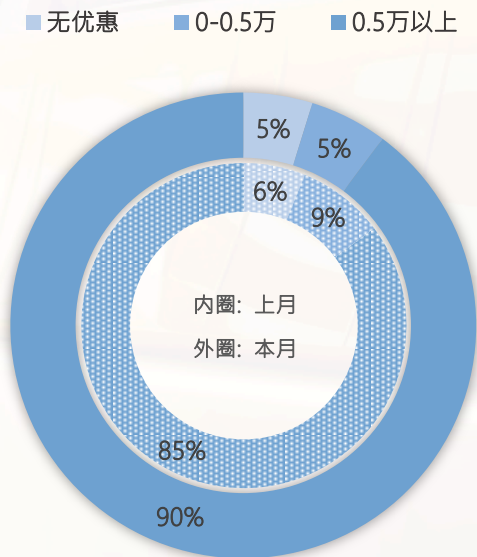
# 加权优惠变化指数—MPV市场

- MADE·4月MPV市场优惠变化指数为1.71，市场优惠幅度2.18万
  - 本月MPV市场整体优惠幅度较上月增加3,017元，环比上升16.0%
  - 本月MPV市场终端优惠幅度继续呈现扩大趋势，除腾势D9 DM-i外、本月销量Top10的MPV优惠幅度均有所提高

月度优惠变化指数

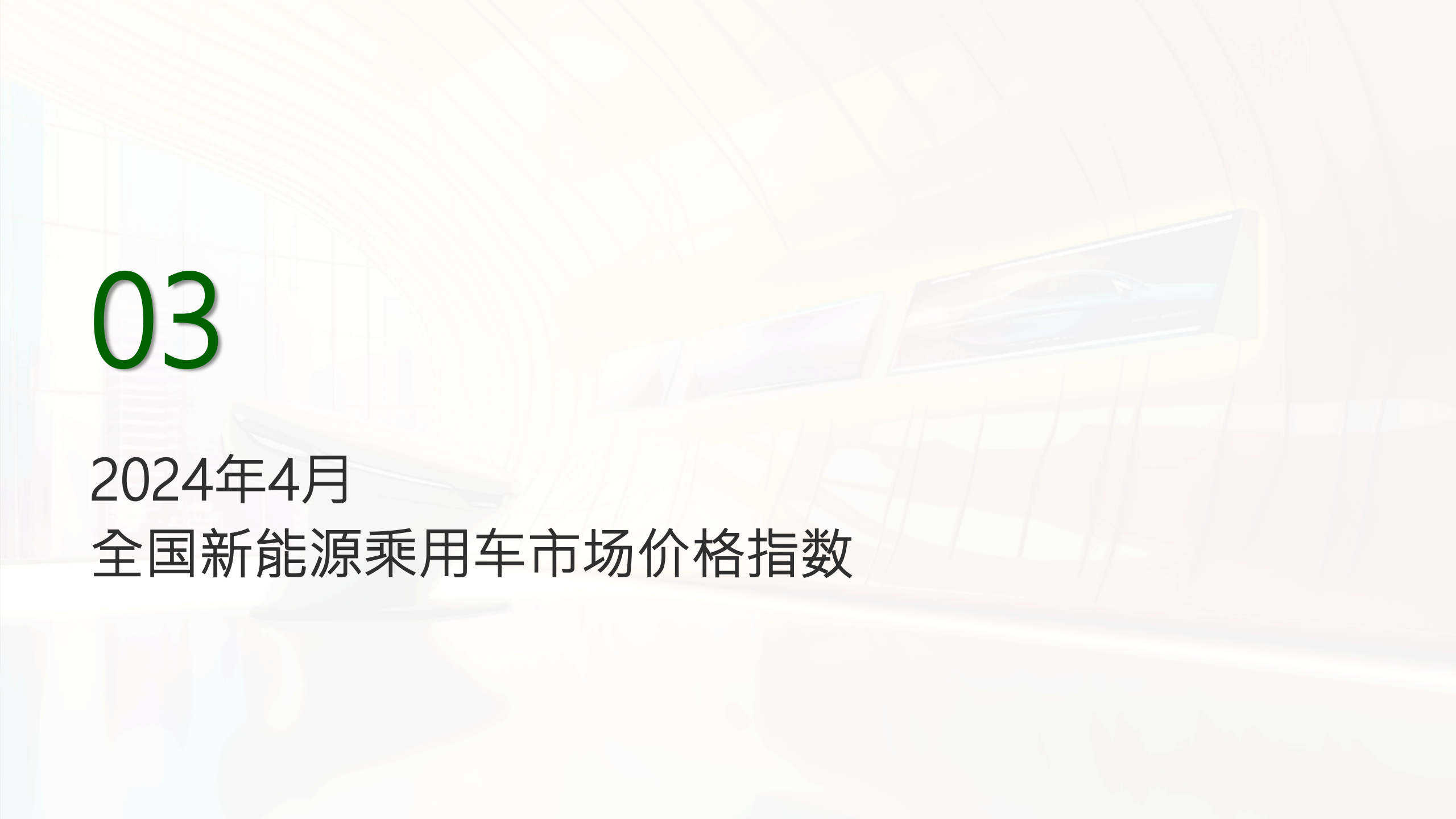


月度销量环比变化



月度优惠环比变化

| 车型        | 市场优惠   | 优惠变化   | 权重变化  |
|-----------|--------|--------|-------|
| 腾势D9 DM-i | 9,740  | -5,764 | 0.8%  |
| 格瑞维亚 HEV  | 37,288 | 2,833  | 4.9%  |
| 别克GL8     | 21,459 | 144    | -0.4% |
| 赛那        | 34,544 | 5,904  | -1.3% |
| 传祺M8      | 11,471 | 2,309  | 1.1%  |
| 传祺M6 PRO  | 16,239 | 529    | 1.1%  |
| 奥德赛 锐 混动  | 35,675 | 517    | 1.4%  |
| 梦想家       | 42,605 | 8,651  | 0.0%  |
| 传祺E8      | 6,521  | 32     | 0.1%  |
| 艾力绅 混动    | 52,034 | 4,080  | 0.1%  |



# 03

2024年4月

全国新能源乘用车市场价格指数



# 加权价格变化指数—新能源市场

■ MADE·4月整体新能源市场价格变化指数为-5.42，市场成交均价16.84万

- 本月新能源市场整体成交均价下跌3,968元，环比下降2.3%
- 本月新能源市场整体成交均价继续小幅下跌，轿车市场成交均价环比出现上涨，而SUV和MPV市场成交均价环比下降

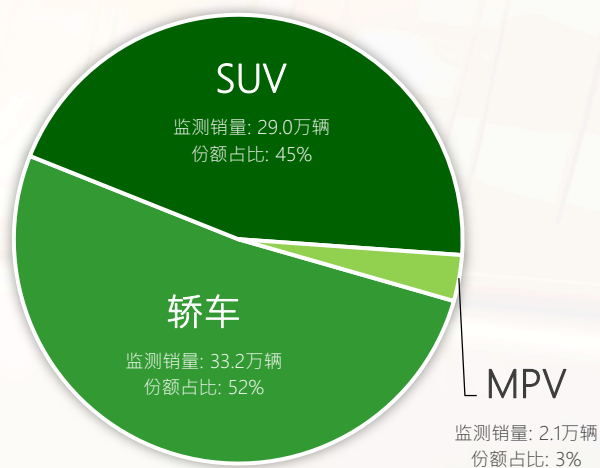
## 月度价格变化指数

单位：万元



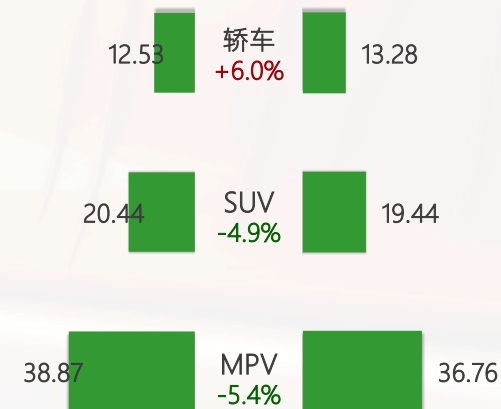
## 月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计64.3万辆



## 月度均价环比变化

上月成交均价 (万元)      车身形式 环比      本月成交均价 (万元)



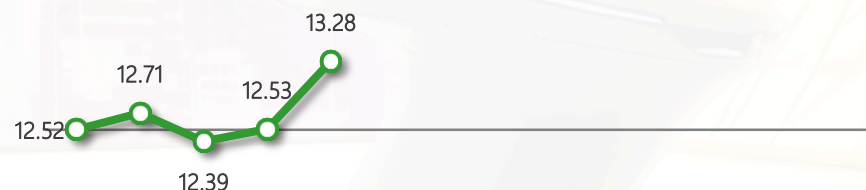
# 加权价格变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·4月新能源轿车市场价格变化指数为6.06，市场成交均价13.28万

- 本月新能源轿车市场成交均价较上月上涨7,542元，环比上升6.0%
- 本月新能源轿车市场整体均价上涨，除C级外其他细分市场成交均价环比下降，但C级细分市场销量占比和成交均价上涨推动该市场均价上扬

## 月度价格变化指数

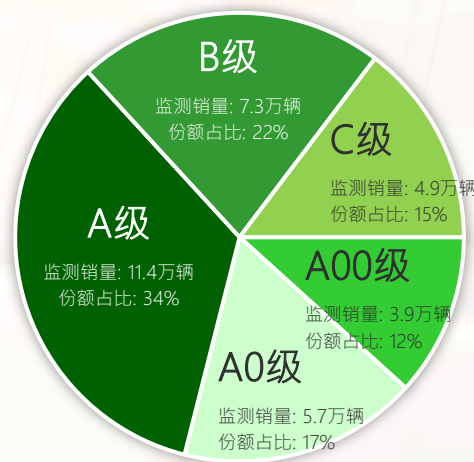
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

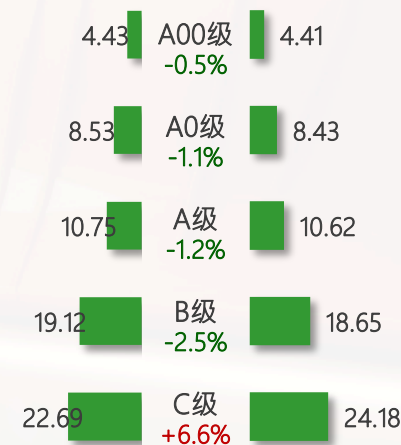
## 月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计33.2万辆



## 月度均价环比变化

上月成交均价 (万元)      细分市场环比      本月成交均价 (万元)



# 加权价格变化指数—新能源SUV市场

■ MADE·4月新能源SUV市场价格变化指数为-9.97，市场成交均价19.44万

- 本月新能源SUV市场整体成交均价较上月下跌9,991元，环比下降4.9%
- 本月新能源SUV市场成交均价出现较明显下降，其中销量占比最大的A级和B级细分市场终端价格都出现明显下跌，A0级和C级则小幅上涨

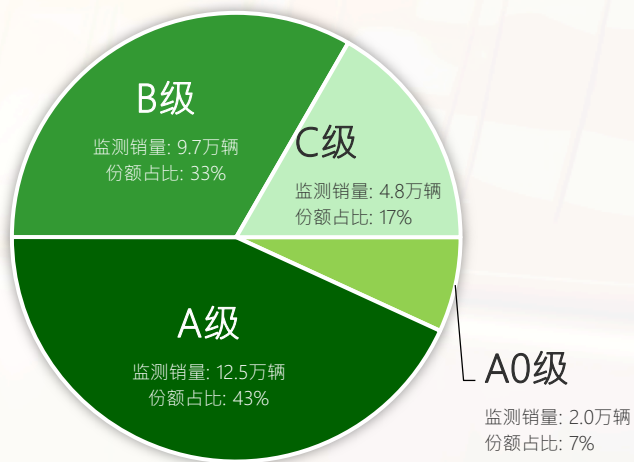
## 月度价格变化指数

单位：万元



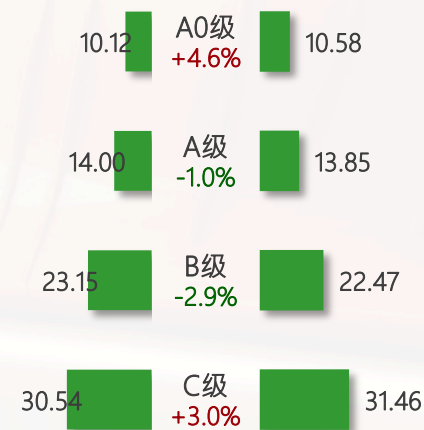
## 月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计29.0万辆



## 月度均价环比变化

上月成交均价 (万元)      细分市场 环比      本月成交均价 (万元)



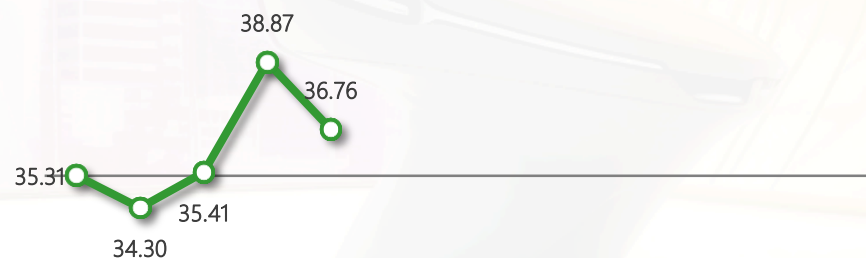
# 加权价格变化指数—新能源MPV市场

■ MADE·4月新能源MPV市场价格变化指数为4.11，市场成交均价36.76万

- 本月新能源MPV市场整体成交均价较上月下跌21,123元，环比下降5.4%
- 本月新能源MPV市场成交均价有所下跌，梦想家、理想MEGA销量占比较高但均价下降大导致拉低了整体新能源MPV市场成交均价

## 月度价格变化指数

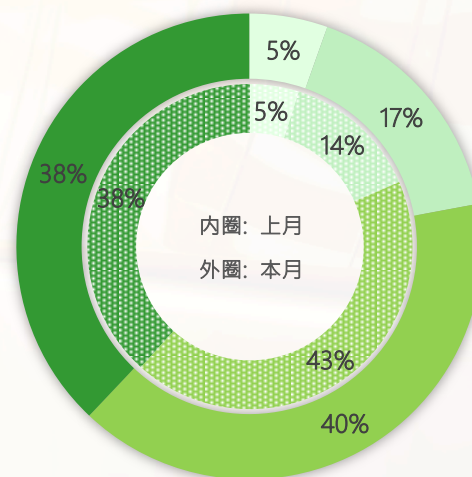
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

## 月度销量环比变化

10-20万 20-30万 30-40万 40万以上



## 月度均价环比变化

| 车型        | 成交均价    | 均价变化    | 权重变化  |
|-----------|---------|---------|-------|
| 腾势D9 DM-i | 403,384 | 302     | 7.4%  |
| 梦想家       | 334,491 | -12,652 | 1.7%  |
| 传祺E8      | 222,290 | 967     | 1.7%  |
| 小鹏X9      | 392,623 | 380     | -8.0% |
| 传祺E9      | 342,320 | -1,400  | 0.9%  |
| 理想MEGA    | 529,800 | -30,000 | -8.3% |
| 高山        | 372,285 | 1,001   | 0.9%  |
| 极狐考拉      | 133,586 | -1,390  | 0.7%  |
| 极氪009     | 561,495 | 42,138  | 0.0%  |
| 腾势D9 EV   | 402,552 | 365     | 0.6%  |

# 04

2024年4月

全国新能源乘用车市场优惠指数



# 加权优惠变化指数—新能源市场

■ MADE·4月整体新能源市场优惠变化指数为-2.44，市场优惠幅度1.05万

- 本月新能源市场整体优惠幅度较上月下跌4,121元，环比下降28.1%
- 本月新能源市场整体终端优惠有所下降，细分市场中轿车和SUV市场终端优惠减少，MPV终端优惠增加

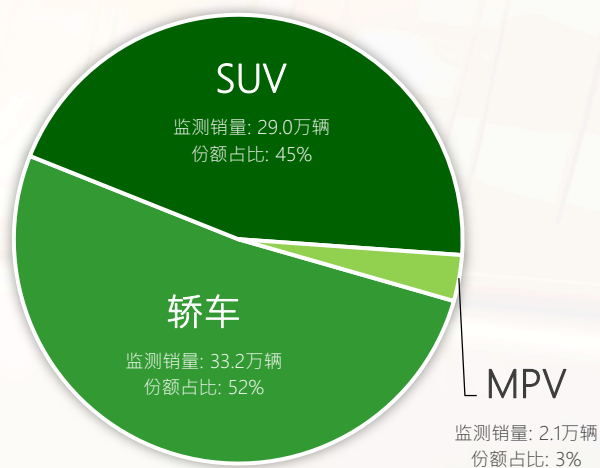
## 月度优惠变化指数

单位：万元

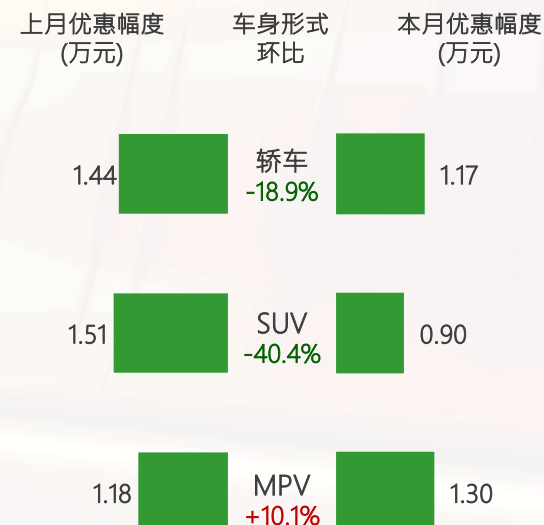


## 月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计64.3万辆



## 月度优惠环比变化



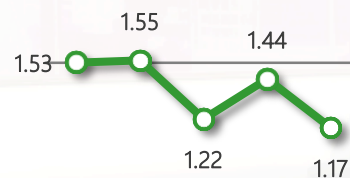
# 加权优惠变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·4月新能源轿车市场优惠变化指数为-2.90，市场优惠幅度1.17万

- 本月新能源轿车市场整体优惠幅度较上月下跌2,721元，环比下跌18.9%
- 本月新能源轿车市场优惠下跌，各级别细分市场优惠均有不同程度的减少

## 月度优惠变化指数

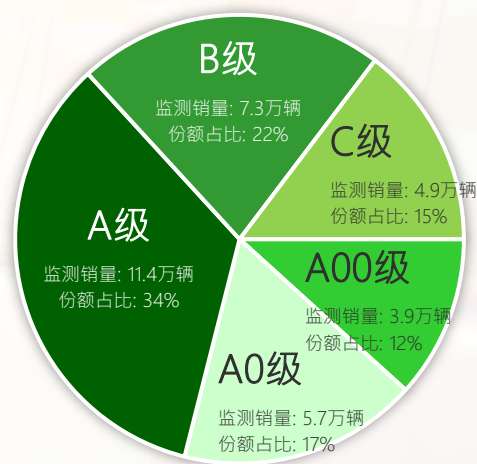
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

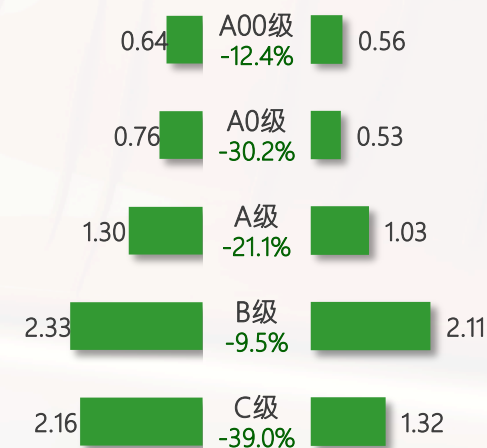
## 月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计33.2万辆



## 月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元)      车身形式 环比      本月优惠幅度 (万元)

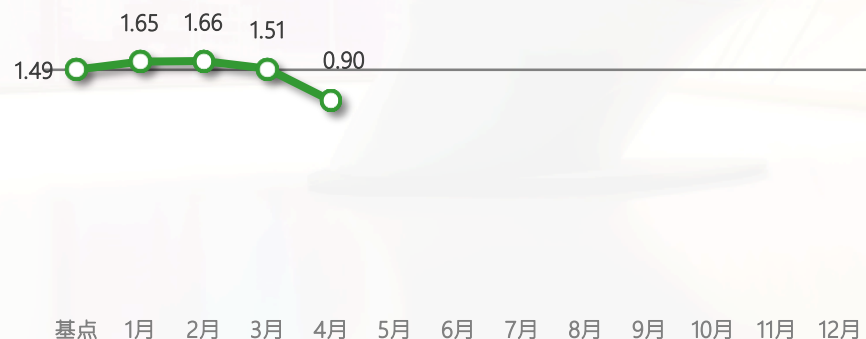


# 加权优惠变化指数—新能源SUV市场

- MADE·4月新能源SUV市场优惠变化指数为-2.76，市场优惠幅度0.90万
- 本月新能源SUV市场优惠幅度较上月减少6,103元，环比下降40.4%
- 本月新能源SUV市场优惠下跌，各级别细分市场优惠均有不同程度的减少，特别是C级SUV细分市场

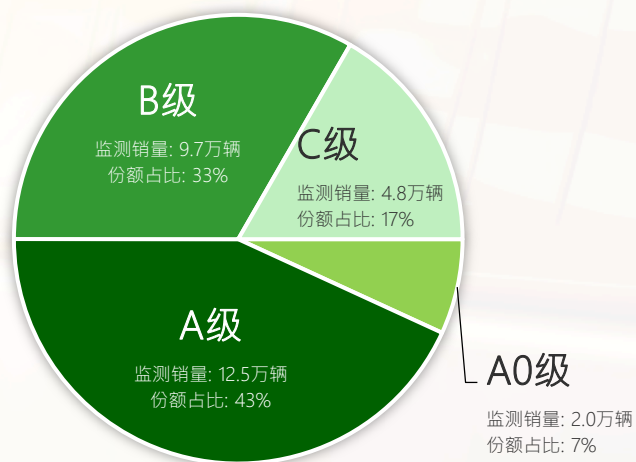
## 月度优惠变化指数

单位：万元



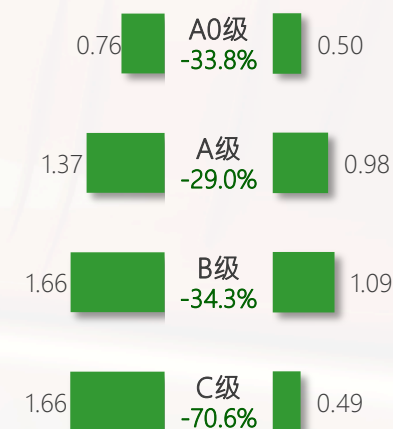
## 月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计29.0万辆



## 月度优惠环比变化

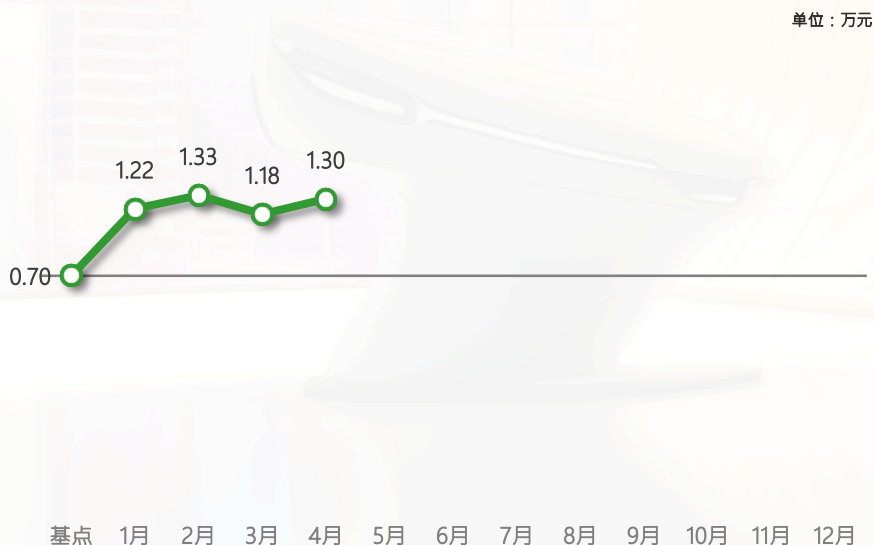
上月优惠幅度 (万元)      车身形式 环比      本月优惠幅度 (万元)



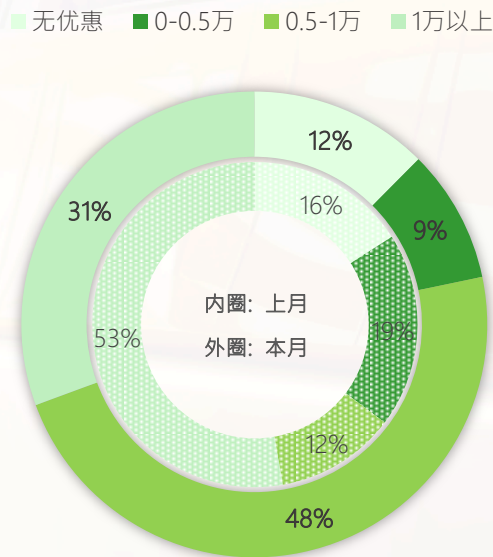
# 加权优惠变化指数—新能源MPV市场

- MADE·4月新能源MPV市场优惠变化指数为1.70，市场优惠幅度1.30万
  - 本月新能源MPV市场整体优惠幅度较上月上涨1,189元，环比上涨10.1%
  - 本月新能源MPV市场中终端优惠金额0.5-1万占比显著上升，销量较高的梦想家等车型优惠幅度增加，因此导致该市场整体优惠出现上升

月度优惠变化指数



月度销量环比变化



月度优惠环比变化

| 车型        | 市场优惠   | 优惠变化   | 权重变化  |
|-----------|--------|--------|-------|
| 腾势D9 DM-i | 9,740  | -5,764 | 7.4%  |
| 梦想家       | 42,605 | 8,651  | 1.7%  |
| 传祺E8      | 6,521  | 32     | 1.7%  |
| 小鹏X9      | 500    | 0      | -8.0% |
| 传祺E9      | 18,141 | 609    | 0.9%  |
| 理想MEGA    | 0      | 0      | -8.3% |
| 高山        | 19,112 | 359    | 0.9%  |
| 极狐考拉      | 8,264  | 291    | 0.7%  |
| 极氪009     | 432    | -1,911 | 0.0%  |
| 腾势D9 EV   | 10,519 | -4,361 | 0.6%  |

# 获取更多市场价格信息

欢迎访问ISE官方网站

[www.isengine.com.cn](http://www.isengine.com.cn)



网址



公众号