

全国乘用车市场

M.A.D.E 产业研究 价格/优惠指数走势报告

2023年10月

CONTENTS

1. 全国整体乘用车市场价格指数

2. 全国整体乘用车市场优惠指数

3. 全国新能源乘用车市场价格指数



4. 全国新能源乘用车市场优惠指数

01

2023年10月 全国整体乘用车市场价格指数



加权价格变化指数—整体市场

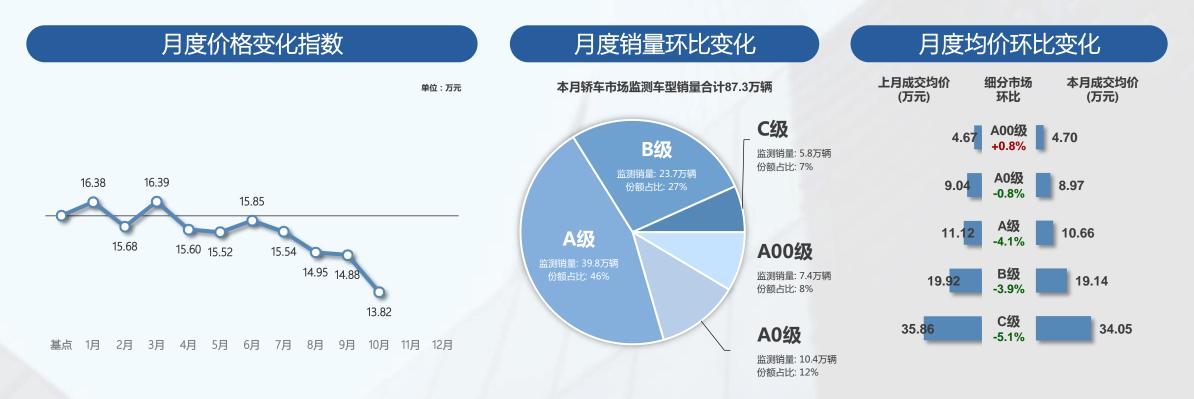
- MADE·10月整体市场价格变化指数为-6.35 , 市场成交均价16.36万
- ▶ 本月市场整体成交均价较上月下跌10,800元,环比下降6.2%
- ▶ 10月份全国乘用车市场整体成交价格较上月出现较明显下跌,三大车身形式市场成交均价都有不同程度下滑

月度价格变化指数 月度销量环比变化 月度均价环比变化 上月成交均价 车身形式 本月成交均价 本月整体市场监测车型销量合计182.6万辆 单位:万元 环比 (万元) (万元) **SUV** 18.60 17.82 _{17.48} 17.88 17.89 _{17.39} 17.44 监测销量: 88.5万辆 SUV 19.01 18.02 -5.2% **MPV MPV** 27.70 27.40 -1.1% 监测销量: 6.7万辆 基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 份额占比: 4%



加权价格变化指数—轿车市场

- MADE·10月轿车市场价格变化指数为-13.59,市场成交均价13.82万
- ▶ 本月轿车市场整体成交均价较上月10,600元,环比下降7.1%
- 》 10月轿车市场整体成交均价明显下滑,除低端A00级市场均价平稳以外,其它各级别市场成交均价都出现不同程度下滑





加权价格变化指数—SUV市场

- MADE·10月SUV市场价格变化指数为-3.05,市场成交均价18.02万
- ➤ 本月SUV市场整体成交均价较上月下滑9,900元,环比下降5.2%
- ▶ 本月SUV市场均价同样也出现了较明显的下降,且各级别细分市场均价均较上月有所下滑

月度价格变化指数

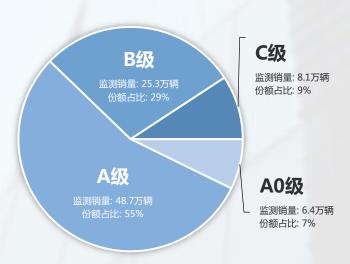
单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计88.5万辆



月度均价环比变化





加权价格变化指数—MPV市场

■ MADE·10月MPV市场价格变化指数为20.61,市场成交均价27.40万

单位:万元

- ▶ 本月MPV市场整体成交均价较上月下跌300元,环比下滑1.1%
- ▶ 相较于轿车市场和SUV市场,本月MPV市场成交均价相对较为稳定,环比小幅下降,虽权重车型别克GL8本月销量占比明显减少,但 受到梦想家PHEV、赛那等高阶车型销量占比上涨支撑,MPV整体市场价格未出现明显下跌

月度价格变化指数

月度销量环比变化

■10万以下 ■10-20万 ■20-30万 ■30万以上

35%

30%

月度均价环比变化

均价变化

9,096

权重变化

1.2%

车型

梦想家 PHEV





别克GL8 291,768 10,399 -3.2%腾势D9 DM-i 410,874 -1,210-0.9%寨那 345, 077 4,622 0.4% 传祺M8 241,604 1,088 -0.3%传祺M6 PRO 118, 161 0.7% 五菱佳辰 75, 962 0.9% 格瑞维亚 HEV 340,094 -818-0.3%奥德赛 锐 混动 246, 573 -896 0.1% 传祺E9 359,098 177 0.1%

380, 498

基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

02

2023年10月 全国整体乘用车市场优惠指数



加权优惠变化指数—整体市场

- MADE·10月整体市场优惠变化指数为6.80 , 市场优惠幅度2.47万
- ▶ 本月市场整体优惠幅度较上月增加2,600元,环比上升11.8%
- ▶ 本月整体乘用车市场优惠幅度较上月有所增加,三大车身形式的终端优惠全部都出现上涨

月度优惠变化指数

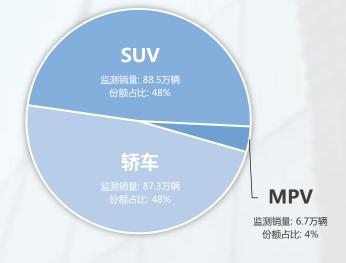
单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计182.6万辆



月度优惠环比变化



www.isengine.com.cn

9

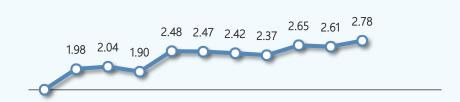


加权优惠变化指数—轿车市场

- MADE·10月轿车市场优惠变化指数为8.69 , 市场优惠幅度2.78万
- ▶ 本月轿车市场整体优惠幅度较上月增加1,700元,环比上升6.4%
- 》 本月轿车市场中除A00级市场优惠较上月出现减少以外,其它各级别细分市场的终端优惠幅度都有所增加

月度优惠变化指数

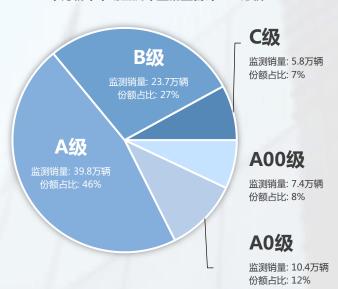
单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计87.3万辆



月度优惠环比变化



www.isengine.com.cn

10



加权优惠变化指数—SUV市场

- MADE·10月SUV市场优惠变化指数为5.29 , 市场优惠幅度2.26万
- ▶ 本月SUV市场优惠幅度较上月增加3,500元,环比上升18.3%
- ▶ 本月SUV市场优惠幅度也出现回升,且各级别细分市场优惠幅度均有较大幅度上升

月度优惠变化指数

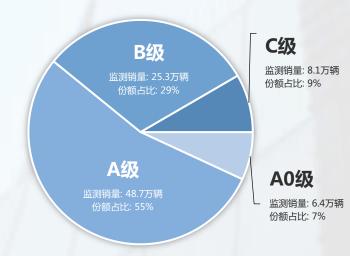
单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计88.5万辆



月度优惠环比变化





加权优惠变化指数—MPV市场

■ MADE·10月MPV市场优惠变化指数为5.26,市场优惠幅度1.28万

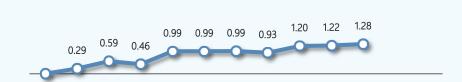
单位:万元

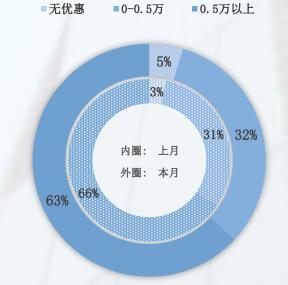
- ▶ 本月MPV市场整体优惠幅度较上月增加600元,环比上升4.9%
- ▶ 本月MPV市场优惠幅度继续维持小幅稳步上升,终端优惠幅度较大的赛那、奥德赛锐混动、梦想家PHEV等车型的销量占比上升,而别克GL8、传祺M6PRO等车型的销量占比有所下降

月度优惠变化指数

月度销量环比变化







车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
别克GL8	17, 339	2,890	-3.2%
腾势D9 DM-i	500	0	-0.9%
赛那	14, 158	1,992	0.4%
传祺M8	4, 187	-755	-0.3%
传祺M6 PRO	12, 171	295	0.7%
五菱佳辰	6, 212	161	0.9%
格瑞维亚 HEV	24, 777	6, 240	-0.3%
奥德赛 锐 混动	27, 576	-163	0.1%
传祺E9	4, 263	12	0.1%
梦想家 PHEV	13, 730	-26, 254	1.2%

基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

03

2023年10月 全国新能源乘用车市场价格指数



加权价格变化指数—新能源市场

- MADE·10月整体新能源市场价格变化指数为-7.84,市场成交均价16.76万
- ▶ 本月新能源市场整体成交均价较上月下跌5,000元,环比下降2.9%
- ▶ 新能源乘用车市场整体均价连续第五个月保持下跌,三大车身形式市场均价也继续呈现下探趋势

月度价格变化指数

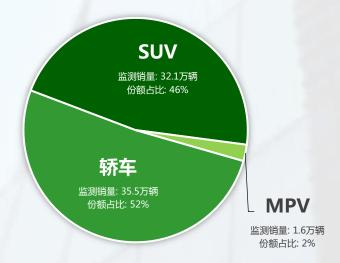
单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计69.2万辆



月度均价环比变化





加权价格变化指数—新能源轿车市场

- MADE·10月新能源轿车市场价格变化指数为-23.17,市场成交均价12.02万
- 本月新能源轿车市场成交均价较上月下跌4,700元,环比下降3.8%
- 10月新能源轿车市场中除低端A00级细分市场和B级市场成交均价环比出现小幅上涨以外,其它各级别细分市场均价都出现下跌,其 中高级别C级下滑幅度较明显

月度价格变化指数

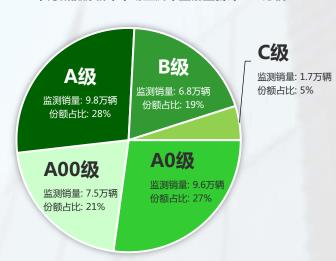
单位:万元



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计35.5万辆



月度均价环比变化





加权价格变化指数—新能源SUV市场

- MADE·10月新能源SUV市场价格变化指数为-0.22,市场成交均价20.99万
- ▶ 本月新能源SUV市场整体成交均价较上月下跌1,400元,环比下跌0.6%
- ▶ 新能源SUV市场本月成交均价继续下滑,各级别细分市场中只有A0级终端均价环比小幅上涨,其它各级别都出现下滑

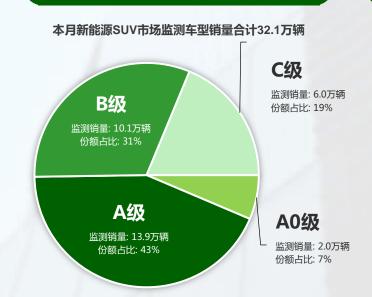
月度价格变化指数

单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化



月度均价环比变化





加权价格变化指数—新能源MPV市场

■ MADE·10月新能源MPV市场价格变化指数为40.08,市场成交均价36.67万

单位:万元

- ▶ 本月新能源MPV市场整体成交均价较上月下跌11,300元,环比下降3.0%
- ▶ 本月MPV市场中高价车型腾势D90 DM-i销量占比大幅下滑,虽然梦想家PHEV、极氪009等车型销量占比有所回升,但整体而言MPV市场终端成交均价继续保持下降趋势

月度价格变化指数

月度销量环比变化

月度均价环比变化





车型	成交均价	均价变化	权重变化
腾势D9 DM-i	410,874	-1,210	-8.2%
传祺E9	359, 098	177	-0.5%
梦想家 PHEV	380, 498	9,096	4. 5%
极氪009	517, 926	-815	1.2%
极狐考拉	150, 037	新增	新增
腾势D9 EV	429, 097	-659	-0.4%
宋MAX DM-i	151, 402	-1,893	0.1%
大通MIFA 9	303, 361	-13, 156	0.4%
比亚迪D1	164, 393	-7	-0.1%
梦想家 EV	386, 284	9, 212	-1.1%

基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

04

2023年10月 全国新能源乘用车市场优惠指数



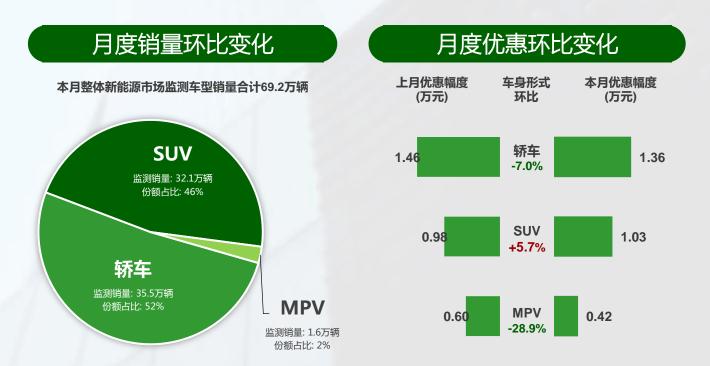
加权优惠变化指数—新能源市场

- MADE·10月整体新能源市场优惠变化指数为2.68 , 市场优惠幅度1.19万
- ▶ 本月新能源市场整体优惠幅度较上月减少200,环比下降1.9%
- ➤ 新能源乘用车市场终端优惠在历经3个月的连续增加后,本月小幅减少,其中轿车和MPV市场终端优惠环比下滑,SUV市场则仍然继续增加

单位:万元 0.84 0.95 0.90 1.19

月度优惠变化指数







加权优惠变化指数—新能源轿车市场

- MADE·10月新能源轿车市场优惠变化指数为4.37,市场优惠幅度1.36万
- 本月新能源轿车市场整体优惠幅度较上月减少1,000元,环比下降7.0%
- 本月新能源轿车市场终端优惠在连续四个月增加后,本月有所回落,各级别细分市场中A0级和A级终端优惠继续保持增加,其它级别 市场都出现下滑

月度优惠变化指数

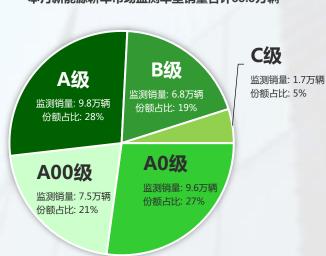
单位:万元



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计35.5万辆



月度优惠环比变化





加权优惠变化指数—新能源SUV市场

- MADE·10月新能源SUV市场优惠变化指数为1.33 , 市场优惠幅度1.03万
- 本月新能源SUV市场优惠幅度较上月增加500元,环比上升5.7%
- 新能源SUV市场本月整体优惠幅度较上月小幅增加,各级别细分市场中高端B级和C级继续保持优惠增加,而A0级和A级则开始有所。 收窄

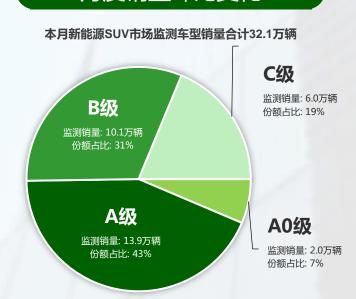
月度优惠变化指数

单位:万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化



月度优惠环比变化





加权优惠变化指数—新能源MPV市场

■ MADE·10月新能源MPV市场优惠变化指数为0.56,市场优惠幅度0.42万

单位:万元

- ➤ 本月新能源MPV市场整体优惠幅度较上月减少1,800元,环比下降28.9%
- ➤ 本月新能源MPV市场中终端优惠幅度继续下滑,终端暂无优惠的极氪009、极狐考拉本月销量占比上升,同时终端优惠金额较高的梦想家EV本月的销量占比也下滑明显,导致MPV整体市场优惠继续缩减

月度优惠变化指数

月度销量环比变化

无优惠 ■0-0.5万 ■0.5-1万 ■1万以上

月度优惠环比变化



1	9%		20%
	16%	13%	
0%	6		
	内圈:	上月	
	外圈:	本月	
	A		
		70%	

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
腾势D9 DM-i	500	0	-8.2%
传祺E9	4, 263	12	-0.5%
梦想家 PHEV	13, 730	-26, 254	4. 5%
极氪009	0	0	1.2%
极狐考拉	0	新增	新增
腾势D9 EV	500	0	-0.4%
宋MAX DM-i	15, 521	1,893	0.1%
大通MIFA 9	4, 647	-800	0.4%
比亚迪D1	0	0	-0.1%
梦想家 EV	35, 269	-3,853	-1.1%

基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月



获取更多市场价格信息

欢迎访问ISE官方网站







公众号