

全国乘用车市场

M.A.D.E 产业研究
价格/优惠指数走势报告

2023年7月

CONTENTS

1. 全国整体乘用车市场价格指数

2. 全国整体乘用车市场优惠指数

3. 全国新能源乘用车市场价格指数

4. 全国新能源乘用车市场优惠指数



The background of the slide features a low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers. The buildings are rendered in a light, desaturated gray tone, creating a sense of height and architectural complexity. The lines of the buildings converge towards the top of the frame, emphasizing the verticality of the structures.

01

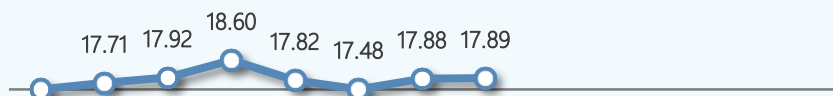
2023年7月 全国整体乘用车市场价格指数

加权价格变化指数—整体市场

- MADE·7月整体市场价格变化指数为2.46，市场成交均价17.89万
 - 本月市场整体成交均价较上月上涨100元，环比上升0.1%
 - 7月全国乘用车市场整体成交价格与上月基本持平，三大车身形式市场中，轿车市场均价环比下降2%，SUV和MPV市场分别环比上涨0.3%和10.7%

月度价格变化指数

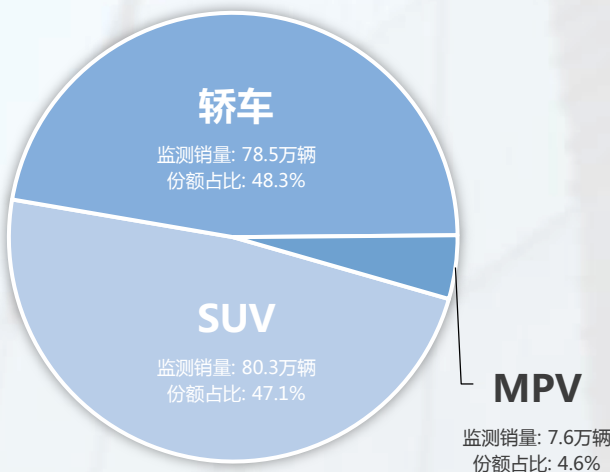
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

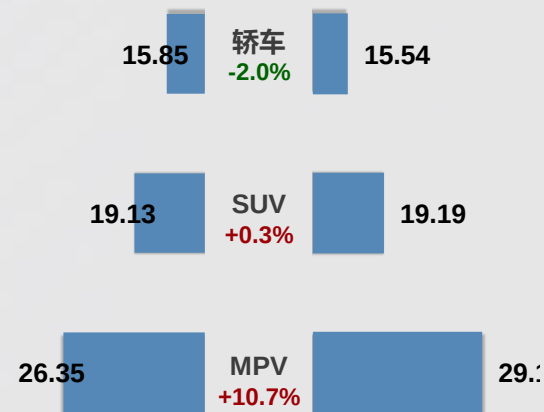
月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计166.5万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 车身形式 环比 本月成交均价 (万元)

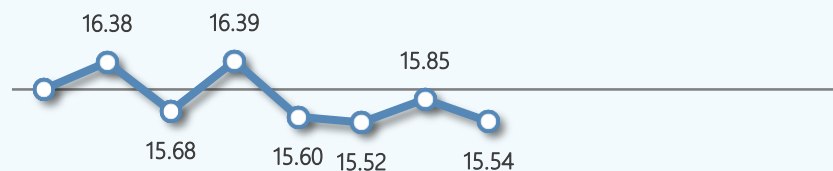


加权价格变化指数—轿车市场

- MADE·7月轿车市场价格变化指数为-2.86，市场成交均价15.54万
- 本月轿车市场整体成交均价较上月下跌3,100元，环比下降2.0%
- 本月轿车市场整体成交均价重回跌势，各级别细分市场中只有C级环比小幅上涨0.6%，其他各级别市场均价全部出现下降

月度价格变化指数

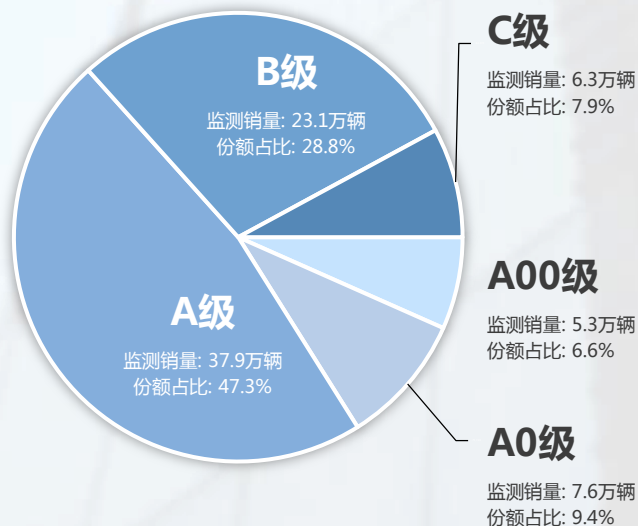
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

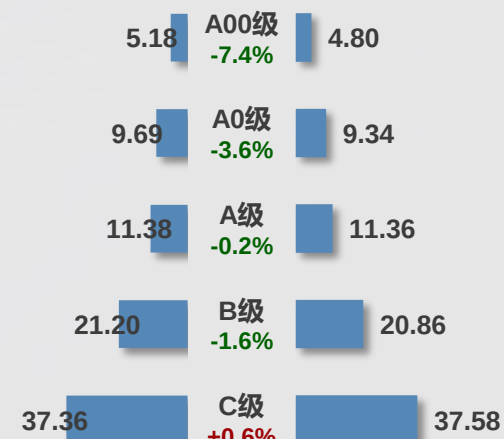
月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计78.5万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)

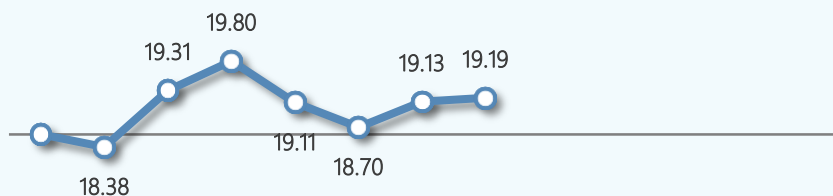


加权价格变化指数—SUV市场

- MADE·7月SUV市场价格变化指数为3.24，市场成交均价19.19万
 - 本月SUV市场整体成交均价较上月上涨600元，环比上升0.3%
 - 本月SUV市场整体与上月变化并不明细，各级别细分市场成交均价涨跌不一，A0级和A级均价环比出现下滑，而高端B级和C级则分别环比上涨0.5%和0.4%

月度价格变化指数

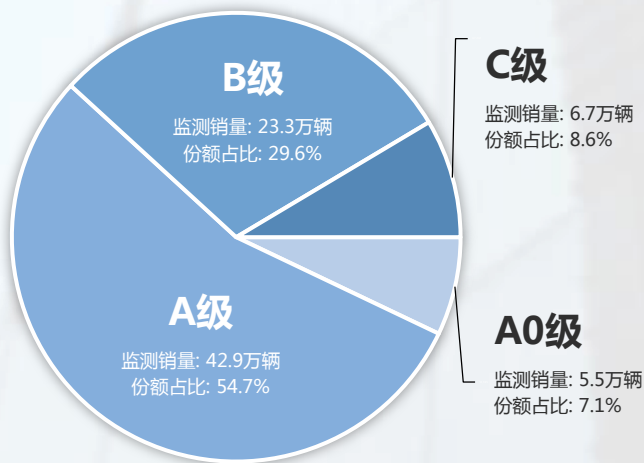
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

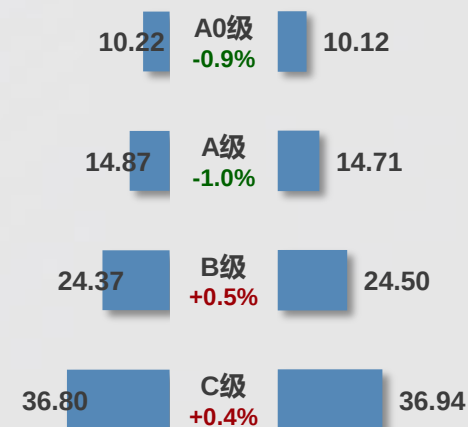
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计80.3万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)



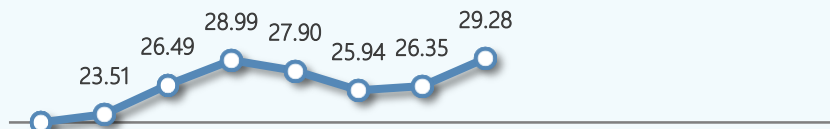
加权价格变化指数—MPV市场

■ MADE·7月MPV市场价格变化指数为28.39，市场成交均价29.28万

- 本月MPV市场整体成交均价较上月上涨29,300元，环比上升11.1%
- 7月MPV市场整体均价出现较大幅度上涨，其主要原因为高价车型别克GL8和赛纳以及传祺E9的本月销量占比均出现明显上升

月度价格变化指数

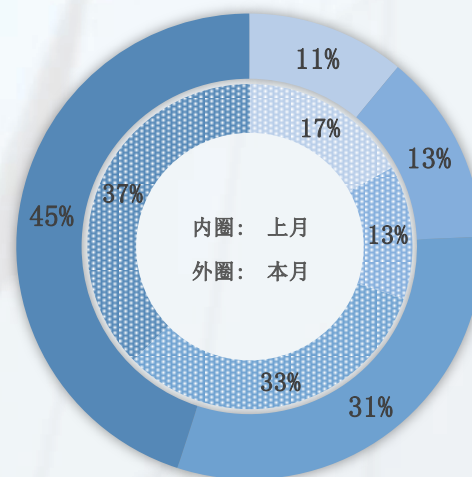
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

■ 10万以下 ■ 10-20万 ■ 20-30万 ■ 30万以上



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
别克GL8	287,959	-1,189	2.1%
腾势D9 DM-i	413,479	1,342	-0.1%
赛那	349,434	942	1.1%
传祺M8	237,787	-7,711	-1.5%
传祺M6 PRO	119,893	-208	0.4%
格瑞维亚 HEV	354,786	-8,565	0.4%
五菱佳辰	77,036	383	1.0%
奥德赛 锐 混动	263,607	8,448	-0.7%
传祺E9	358,310	-3,671	1.4%
菱智	65,874	-481	0.2%



02

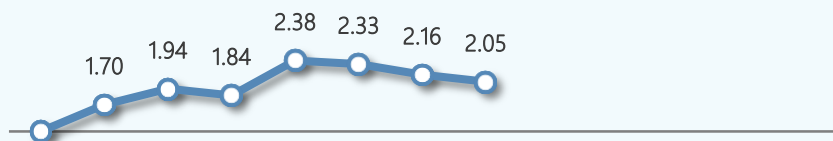
**2023年7月
全国整体乘用车市场优惠指数**

加权优惠变化指数—整体市场

- MADE·7月整体市场优惠变化指数为4.40，市场优惠幅度2.05万
- 本月市场整体优惠幅度较上月减少1,100元，环比下降5.0%
- 7月乘用车市场整体优惠幅度连续第四个月出现下滑，三大车上形式市场终端优惠幅度全部出现缩减

月度优惠变化指数

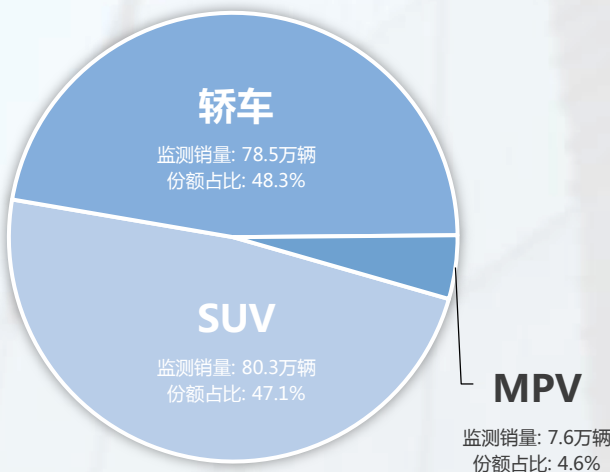
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

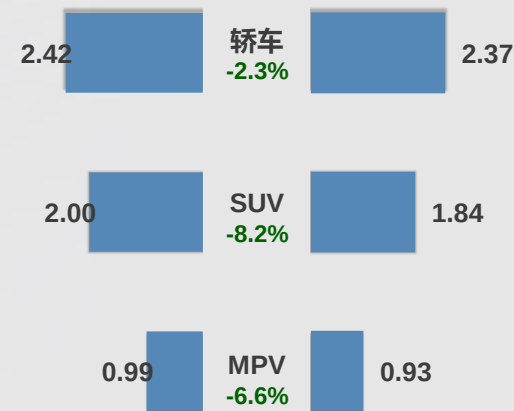
月度销量环比变化

本月整体市场监测车型销量合计166.5万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

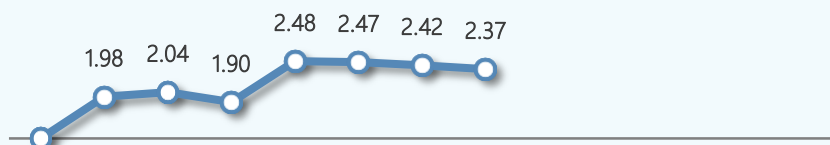


加权优惠变化指数—轿车市场

- MADE·7月轿车市场优惠变化指数为6.14，市场优惠幅度2.37万
- 本月轿车市场整体优惠幅度较上月减少500元，环比下降2.3%
- 轿车市场终端优惠连续第四个月缩减，但整体提收缩幅度保持稳定，各级别细分市场中低端A00级和A0级优惠有所增加，而其他各级别市场终端优惠全部缩减

月度优惠变化指数

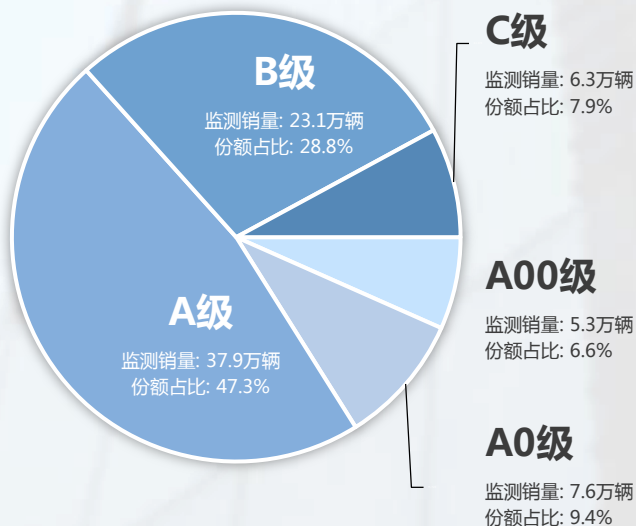
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

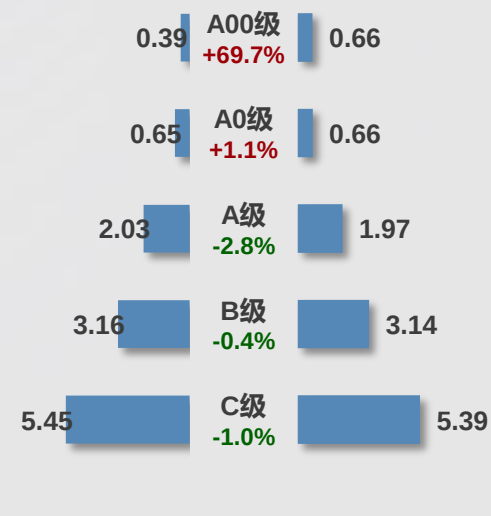
月度销量环比变化

本月轿车市场监测车型销量合计78.5万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

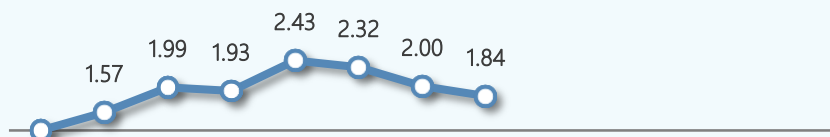


加权优惠变化指数—SUV市场

- MADE·7月SUV市场优惠变化指数为3.03，市场优惠幅度1.84万
 - 本月SUV市场优惠幅度较上月减少1,600元，环比下降8.2%
 - SUV市场整体优惠同样也继续保持减少趋势，本月除C级市场优惠较上月增加15.2%以外，其他各级别细分市场均有所下降

月度优惠变化指数

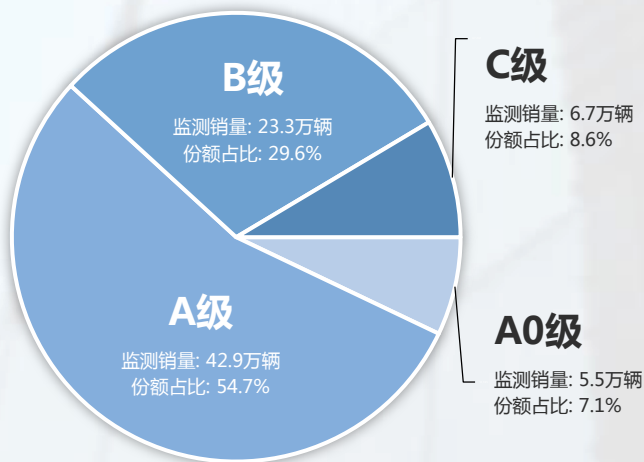
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

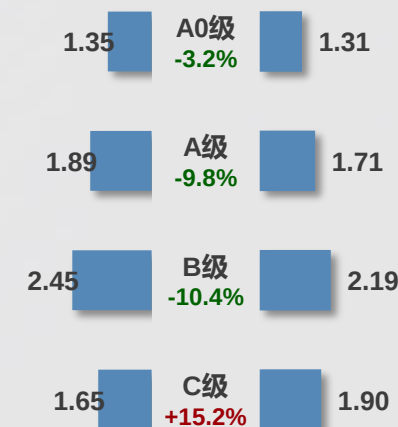
月度销量环比变化

本月SUV市场监测车型销量合计80.3万辆



月度优惠环比变化

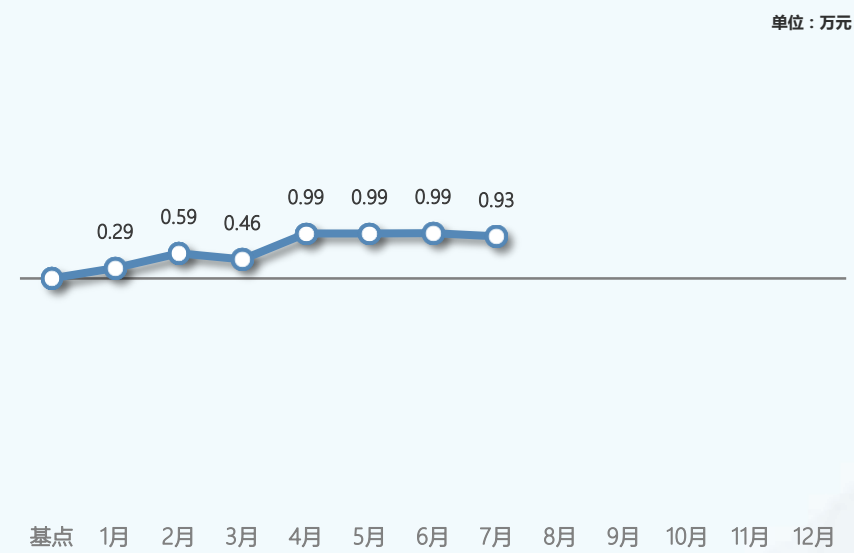
上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



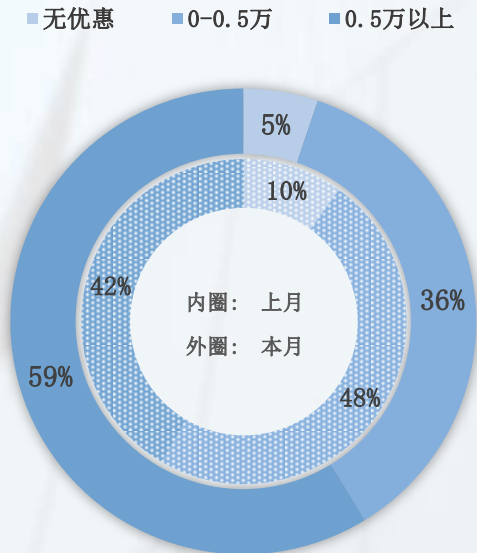
加权优惠变化指数—MPV市场

- MADE·7月MPV市场优惠变化指数为3.72，市场优惠幅度0.93万
 - 本月MPV市场整体优惠幅度较上月减少600元，环比下降6.6%
 - MPV市场保持了3个月优惠稳定，本月终于有所下滑，终端优惠金额较小的赛那、传祺E9、五菱佳辰等车型本月销量占比有所增加

月度优惠变化指数



月度销量环比变化



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
别克GL8	11,246	421	2.1%
腾势D9 DM-i	500	0	-0.1%
赛那	1,093	-1,459	1.1%
传祺M8	6,122	-922	-1.5%
传祺M6 PRO	10,071	71	0.4%
格瑞维亚 HEV	6,240	-253	0.4%
五菱佳辰	4,857	-336	1.0%
奥德赛 锐 混动	15,068	-12,262	-0.7%
传祺E9	4,200	4,200	1.4%
菱智	8,835	-259	0.2%



03

2023年7月

全国新能源乘用车市场价格指数

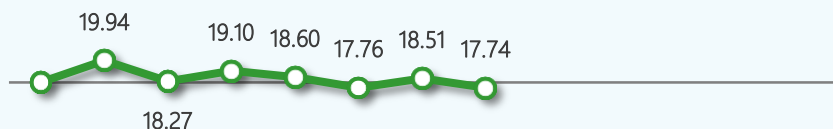
加权价格变化指数—新能源市场

■ MADE·7月整体新能源市场价格变化指数为-2.41，市场成交均价17.74万

- 本月新能源市场整体成交均价较上月下跌7,700元，环比下降4.1%
- 新能源乘用车市场整体均价最近几个月市场处于波动状态，继上月整体均价有所上涨后，本月重回下跌，三大车身形式市场均价全部下跌

月度价格变化指数

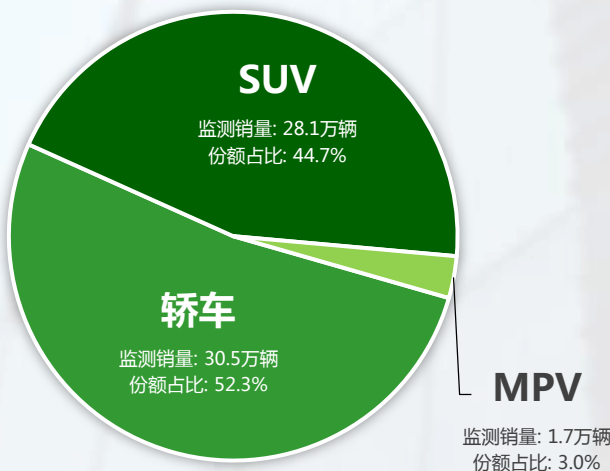
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计58.3万辆

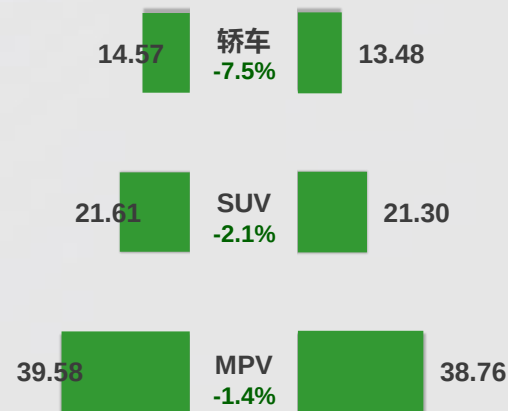


月度均价环比变化

上月成交均价
(万元)

车身形式
环比

本月成交均价
(万元)

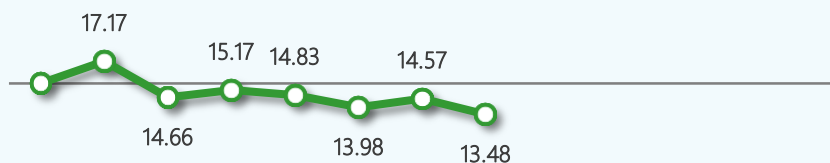


加权价格变化指数—新能源轿车市场

- MADE·7月新能源轿车市场价格变化指数为-13.80，市场成交均价13.48万
- 本月新能源轿车市场成交均价较上月下跌10,900元，环比下降7.5%
- 本月新能源轿车市场的整体均价出现较明显的价格下滑，各级别细分市场成交均价环比全部下跌

月度价格变化指数

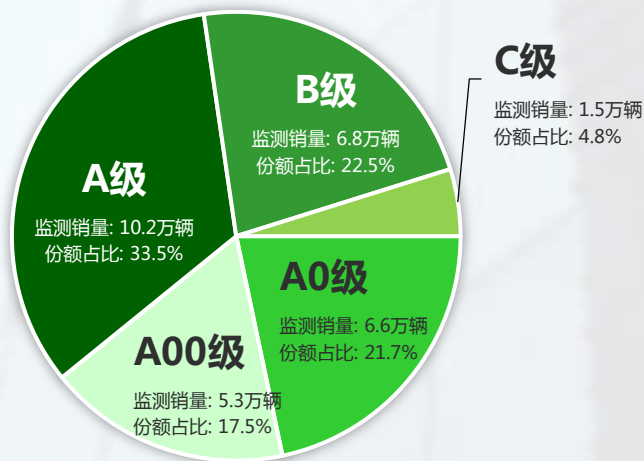
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

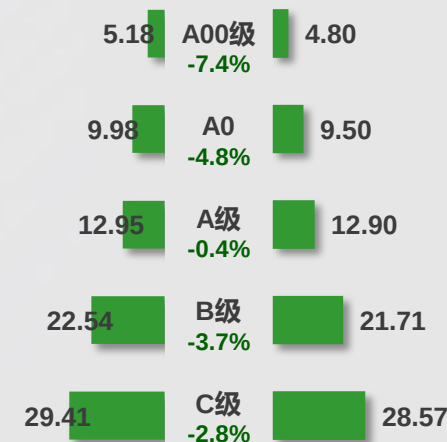
月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计30.5万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场 环比 本月成交均价 (万元)

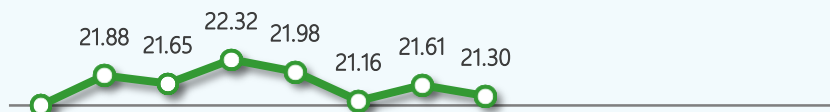


加权价格变化指数—新能源SUV市场

- MADE·7月新能源SUV市场价格变化指数为1.25，市场成交均价21.30万
- 本月新能源SUV市场整体成交均价较上月下跌3,100元，环比下跌1.4%
- 新能源SUV市场成交均价出现小幅下降，其中A级市场均价环比上升0.2%，其他各细分市场均价都出现下降

月度价格变化指数

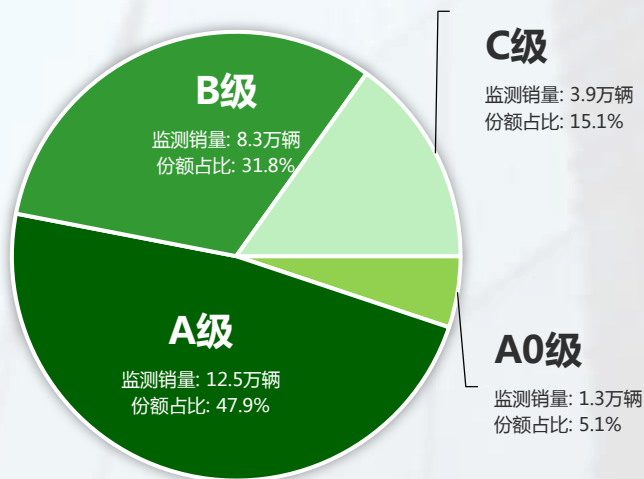
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

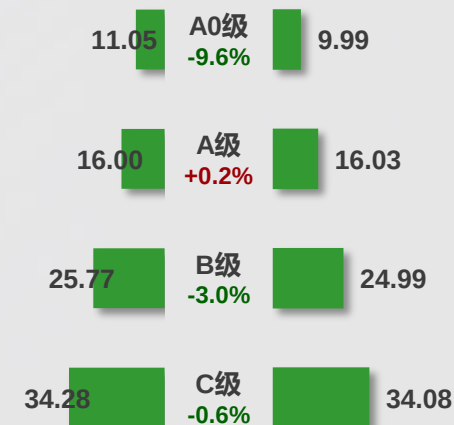
月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计28.1万辆



月度均价环比变化

上月成交均价 (万元) 细分市场环比 本月成交均价 (万元)

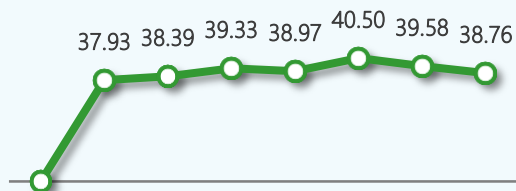


加权价格变化指数—新能源MPV市场

- MADE·7月新能源MPV市场价格变化指数为48.04，市场成交均价38.76万
- 本月新能源MPV市场整体成交均价较上月下跌8,200元，环比下降2.1%
- 新能源MPV市场连续第二个月均价下滑，高端车型腾势D9 DM-i、极氪009等车型销量占比均有所下降

月度价格变化指数

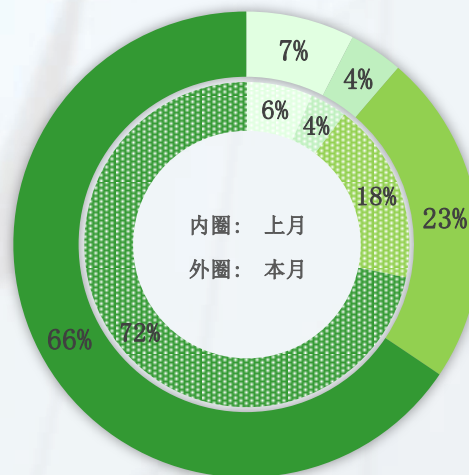
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

月度销量环比变化

10-20万 20-30万 30-40万 40万以上



月度均价环比变化

车型	成交均价	均价变化	权重变化
腾势D9 DM-i	413,479	1,342	-6.9%
传祺E9	358,310	-3,671	4.8%
极氪009	518,559	-7,849	-2.9%
梦想家	374,754	-162	0.3%
腾势D9 EV	432,682	-	-
宋MAX DM-i	156,671	-2,061	-0.5%
梦想家 EV	380,563	1,313	-0.1%
荣威iMAX8 EV	290,264	-1,025	-0.2%
比亚迪D1	164,590	-11	0.8%
菱智 EV	140,606	-1,827	0.3%



04

2023年7月

全国新能源乘用车市场优惠指数

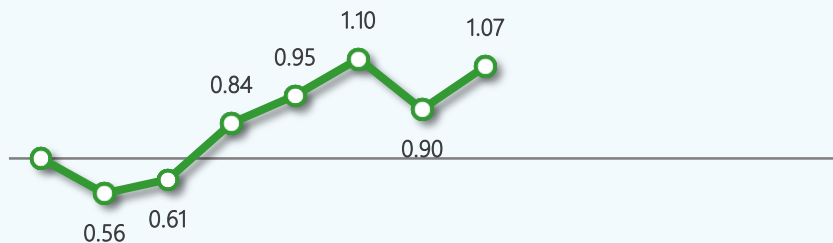
加权优惠变化指数—新能源市场

■ MADE·7月整体新能源市场优惠变化指数为2.05，市场优惠幅度1.07万

- 本月新能源市场整体优惠幅度较上月增加1,700，环比上升19.5%
- 继上月新能源乘用车市场整体优化出现下降后，本月重新回归上升趋势，三大车身形式市场终端优惠幅度都有明显增加

月度优惠变化指数

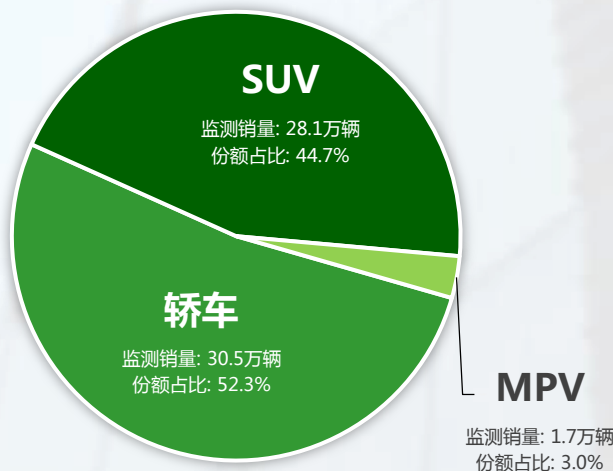
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

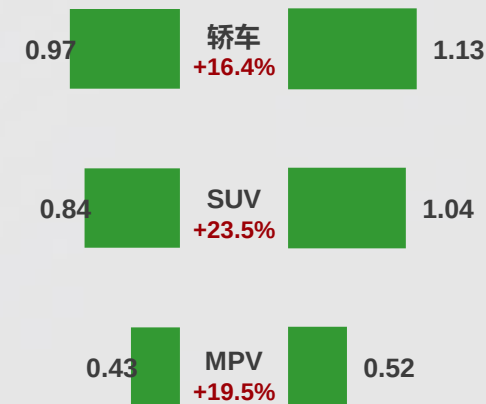
月度销量环比变化

本月整体新能源市场监测车型销量合计58.3万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)



加权优惠变化指数—新能源轿车市场

■ MADE·7月新能源轿车市场优惠变化指数为2.92，市场优惠幅度1.13万

- 本月新能源轿车市场整体优惠幅度较上月增加1,600元，环比上升16.4%
- 本月新能源轿车市场优惠幅度再次大幅增加，各级别细分市场终端优惠全部有所放大

月度优惠变化指数

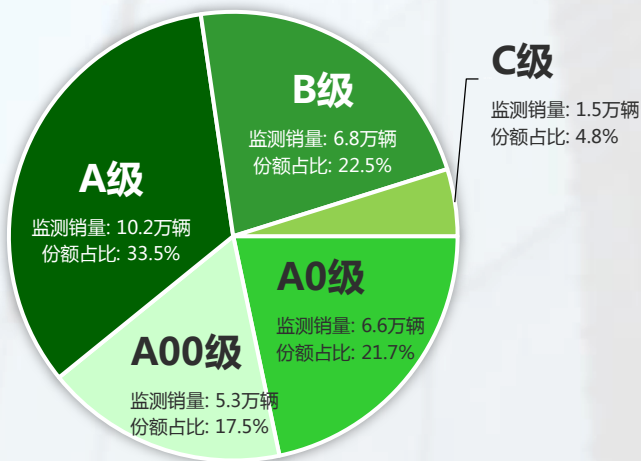
单位：万元



基点 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

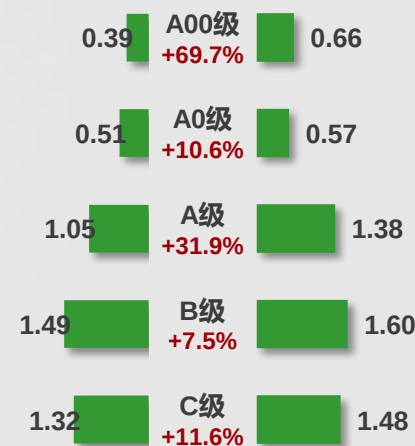
月度销量环比变化

本月新能源轿车市场监测车型销量合计30.5万辆



月度优惠环比变化

上月优惠幅度 (万元) 车身形式 环比 本月优惠幅度 (万元)

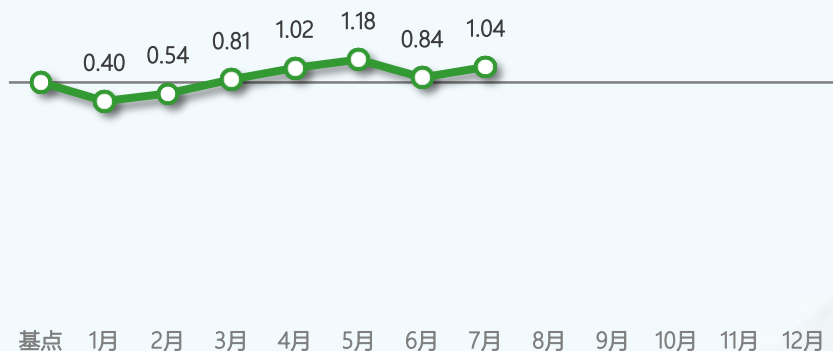


加权优惠变化指数—新能源SUV市场

- MADE·7月新能源SUV市场优惠变化指数为1.37，市场优惠幅度1.04万
- 本月新能源SUV市场优惠幅度较上月增加2,000元，环比上升23.5%
- 7月新能源SUV市场优惠重新放大，除A0级市场环比优惠减少3.9%以外，其他各级别细分市场优惠均有所增加

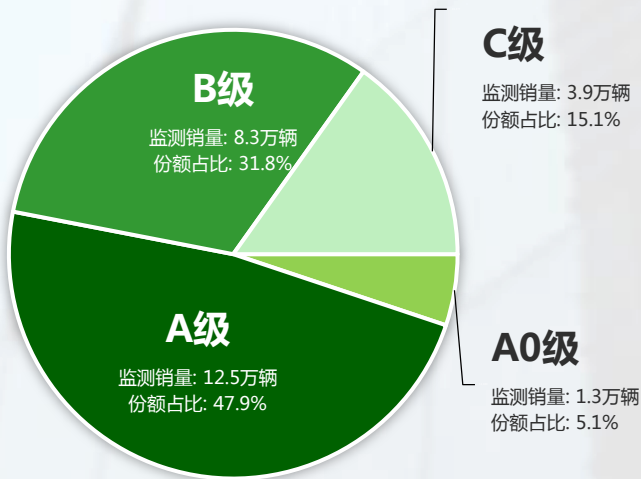
月度优惠变化指数

单位：万元

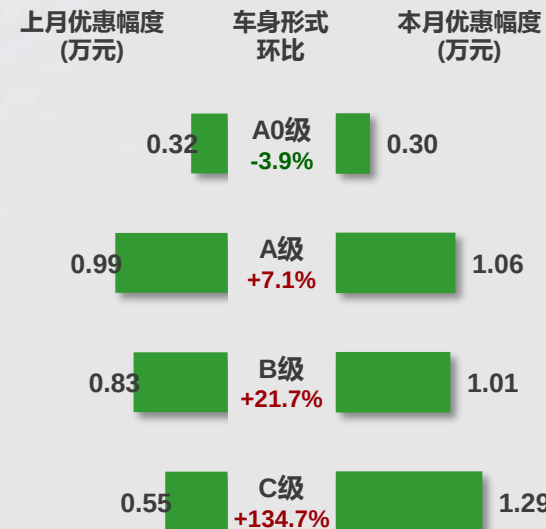


月度销量环比变化

本月新能源SUV市场监测车型销量合计28.1万辆



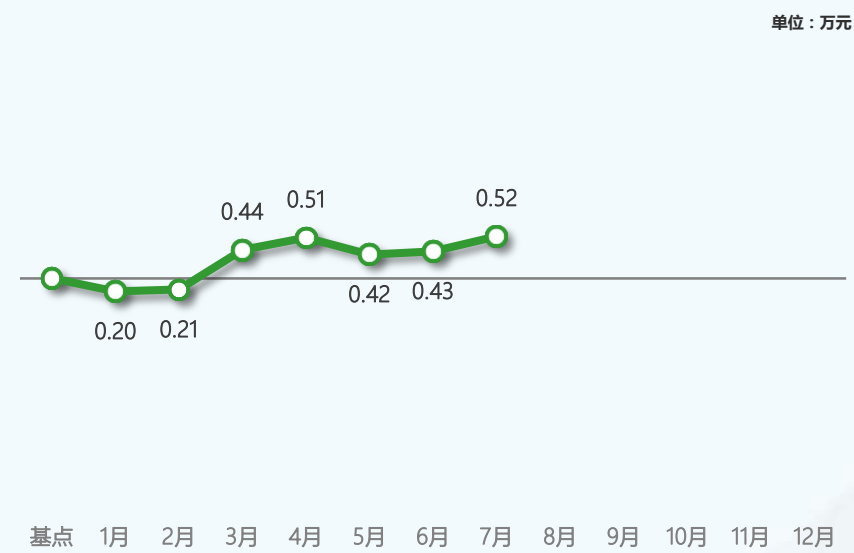
月度优惠环比变化



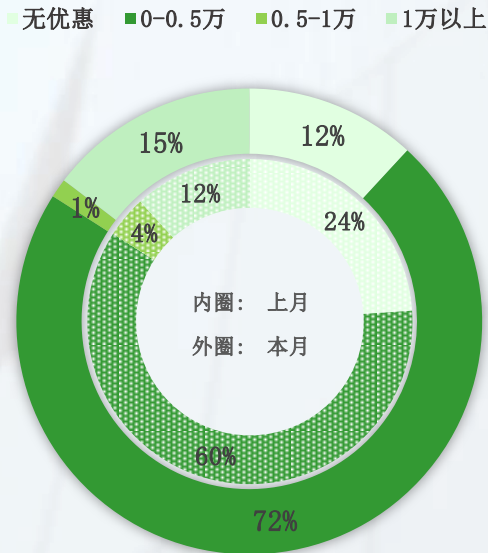
加权优惠变化指数—新能源MPV市场

- MADE·7月新能源MPV市场优惠变化指数为0.93，市场优惠幅度0.52万
 - 本月新能源MPV市场整体优惠幅度较上月增加900元，环比上升19.5%
 - 本月市场终端优惠金额较小的腾势D9 DM-i销量占比大幅下滑近7个百分点，成为新能源MPV市场整体优惠增长的最大动因

月度优惠变化指数



月度销量环比变化



月度优惠环比变化

车型	市场优惠	优惠变化	权重变化
腾势D9 DM-i	500	0	-6.9%
传祺E9	4,200	4,200	4.8%
极氪009	0	0	-2.9%
梦想家	39,956	3	0.3%
腾势D9 EV	500	-	-
宋MAX DM-i	10,326	2,518	-0.5%
梦想家 EV	39,395	158	-0.1%
荣威iMAX8 EV	15,049	783	-0.2%
比亚迪D1	0	0	0.8%
菱智 EV	24,394	1,688	0.3%

获取更多市场价格信息

欢迎访问ISE官方网站

www.isengine.com.cn



网址



公众号